

1	
2	
3	
4	
5	Distrito
6	tana de
7	
8	
9	tre sus
10	esquiera
11	servancia
12	as costum
13	onómico,
14	o índice
15	stituti-
16	
17	
18	distri
19	róvit-
20	orar-
21	lales-
22	
23	
24	azar,
25	U OO-
26	
27	
28	dad o -
29	
30	

(1)

1	ESTATUTOS DE LA ASOCIACION CIVIL CLUB CUMBRE AZUL	1
2	CAPITULO 1: NOMBRE-DOMICILIO-OBJETO Y DURACION DE LA ASOCIACION	2
3	ARTICULO 1: La Asociación Civil se denominará Club Cumbre Azul.	3
4		4
5	ARTICULO 2: El Club tendrá su sede principal en la ciudad de los Teques, Distrito	5
6	Guaicaipuro del Estado Miranda. Podrá tener oficinas en el área metropolitana de	6
7	la ciudad de Caracas.	7
8		8
9	ARTICULO 3: El objeto principal de la Asociación será el de fomentar entre sus	9
10	miembros la recreación campestre y la práctica de deportes, así como cualesquiera	10
11	otras actividades sociales y de naturaleza cultural, todo dentro de la observancia	11
12	de las más adecuadas normas de conservación del medio ambiente y las buenas costum	12
13	bres. Para la persecución y logro de sus fines, podrá realizar en lo económico, -	13
14	civil, mercantil, social y deportivo, todos los actos que fueren directos o indirec	14
15	tamente necesarios al efecto, guardando siempre lo previsto en su Acta Constituti-	15
16	va y en estos Estatutos.	16
17		17
18	PARAGRAFO 1: El Club Cumbre Azul no tiene fines de lucro y por lo tanto no distri	18
19	buirá entre sus miembros participaciones o dividendos, ya que cualquier sueróvit-	19
20	que obtenga, deberá ser reinvertido en el Club con el objeto de ampliar o mejorar-	20
21	sus facilidades, en títulos de fácil realización, o en obras benéficas o sociales-	21
22	que determine la Asamblea de Socios.	22
23		23
24	PARAGRAFO 2: El Club Cumbre Azul prohíbe en su sede los juegos de envite yazar,	24
25	de banca y en general todo juego cuyo móvil sea el de ganar sumas de dinero, u oo-	25
26	tener otros beneficios económicos.	26
27		27
28	PARAGRAFO 3: No podrá celebrarse en la sede del Club ningún tipo de actividad o -	28
29	reunión de carácter político.	29
30		30

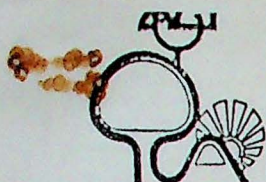
31 ARTICULO 4: La Asociación estará compuesta por seis mil (6.000) miembros o socios
 32 propietarios, personas naturales, quienes tendrán derecho a participar en las de-
 33 liberaciones de las Asambleas, a dar su voto sobre los asuntos que se sometan para
 34 su consideración, formar parte de la Junta Directiva y en el caso de liquidación,
 35 sólo ellos tendrán derecho a participar en la distribución de los haberes sociales.
 36 A este efecto, cada miembro o socio propietario recibirá como comprobante de su ca-
 37 rácter, una acción nominativa o cuota de participación que representará 1/6.000 -
 38 del patrimonio de la Asociación. La cesión y traspaso de dichas acciones o cuotas
 39 de participación, así como las cuotas que los miembros deberán pagar y sus demás -
 40 obligaciones y derechos, serán las que se establezcan en estos Estatutos Sociales.
 41 A los efectos de estos Estatutos se designarán indistintamente acciones a las cuo-
 42 tas de participación.

44 ARTICULO 5: La Junta Directiva podrá, una vez adquirida la totalidad de las Ac-
 45 ciones o cuotas de miembros propietarios, crear hasta un total de un mil (1.000) -
 46 derechos de miembros asociados, los cuales sólo darán la facultad de utilizar los
 47 terrenos, las instalaciones y facilidades del Club, pero no darán derecho a parti-
 48 cipar en las deliberaciones de las Asambleas, ni dar su voto en las deliberaciones
 49 de las mismas, tampoco darán derecho, en caso de liquidación a participar en la -
 50 distribución de los haberes sociales. Estos derechos son traspasables y perpetuos.
 51 En caso de que la Asamblea, válidamente constituida, decida emitir nuevas cuotas -
 52 de participación patrimonial, los titulares de derechos de uso o disfrute tendrán
 53 derechos preferentes para su adquisición a un precio igual al menor precio al que
 54 se proponga hacer la oferta al público.

56 ARTICULO 6: La duración de la Asociación es ilimitada.
 57 La Muerte, Incapacitación, quiebra, insolvencia, retiro o expulsión de uno o más de
 58 sus miembros, no traerá como consecuencia la disolución de la Asociación.

60 CAPITULO II: DEL PATRIMONIO DE LA ASOCIACION.

61 ARTICULO 7: El patrimonio del Club Cumbre Azul se formará con todos los inmue-
 62 bles e instalaciones que fueren adquiridos por éste, con el producto de las cuotas
 62 ordinarias o extraordinarias que se fijan de acuerdo a lo previsto en los presen-
 64 tes Estatutos y con cualesquiera otros ingresos que perciba por cualquier título.



CLUB CUMBRE AZUL

RIF. N° J. 00105480 - 4

(3)

- 1 PARAGRAFO UNICO: Cada acción o cuota representa un seismilavo (1/6.000) del activo
2 social o del líquido que resultare en caso de eventual disolución del Club. Esta
3 en ningún caso aceptará más de una sola persona natural como miembro propietario.
4
5 ARTICULO 8: Son miembros propietarios las personas que hayan sido admitidas como
6 tales y adquieran la correspondiente cuota de participación. Son miembros asocia-
7 dos, quienes sean admitidos como tales según lo establecido en el Artículo 5 y ad-
8 quieran la correspondiente cuota de derecho de uso.
9
10 PARAGRAFO 1: Además de los miembros propietarios y asociados, tendrán derecho a
11 utilizar los servicios del Club y sus dependencias, de acuerdo con los respectivos
12 reglamentos o acuerdos de la Junta Directiva, las siguientes personas: Los cóny-
13 ugos de los miembros, sus hijos varones hasta la edad de 25 años si son solteros,
14 estudiantes y viven con sus padres, las hermanas no casadas, las hijas no casadas
15 que vivan con sus padres, la madre del miembro del Club y su cónyuge, los padres
16 del cónyuge del miembro del Club, otros familiares que vivan con el miembro y de-
17 pendan económicamente de él previa comprobación y acuerdo unánime de la Junta Direc-
18 tiva.
19 También podrán hacer uso de las instalaciones del Club aquellas personas que sean
20 invitadas de acuerdo al régimen de invitaciones que establezca la Junta Directiva.
21 Igualmente podrán disfrutar de las instalaciones y facilidades del Club, otras per-
22 sonas o instituciones de acuerdo a la reglamentación que dicte la Junta Directiva,
23 en las siguientes oportunidades:
24 a) Cuando la Junta Directiva permita la celebración de Conferencias, Seminarios,
25 Charlas, Asambleas en General y actos sociales, deportivos y culturales, a su ju-
26 cio, siempre y cuando no causen trastornos a los socios del Club.
27 b) Visitas de grupos turísticos nacionales y extranjeros, a juicio de la Junta Di-
28 rectiva y en los días que ésta determine, sin que ello menoscabe el disfrute del
29 Club por los socios, y
30 c) Realización de cursos de entrenamiento forestal, rescate y salvamento, manteni-

31 miento ecológico, técnicas de agricultura y zootecnia, sin que ello menoscabe el
32 disfrute del Club por los Socios.

33
34 PARAGRAFO 2: Son derechos exclusivos de los miembros propietarios o sus conyuges:

35 a) Concurrir a las Asambleas con las limitaciones que establecen estos Estatutos -
36 y dar su voto sobre los asuntos que se sometan a la resolución de la Asamblea.

37 b) Proponer nuevos miembros, ateniéndose en un todo a los requisitos establecidos
38 para ello en estos Estatutos y en los reglamentos respectivos.

39 c) Poder ser elegido para formar parte de la Junta Directiva del Club.

40 d) Proponer candidatos para la elección del miembro de la Junta Directiva y de los
41 comisarios de acuerdo con estos Estatutos.

42 e) Ceder y traspasar su acción a terceros con arreglo a las disposiciones que es-
43 tablecen estos Estatutos y los reglamentos respectivos y previa autorización de su
44 conyuge.

45 f) Pedir la convocatoria de Asambleas Extraordinarias de acuerdo con lo pautado
46 en estos Estatutos.

47 g) Poder ser escogido para formar parte de los Comités que designe la Junta Direc-
48 tiva conforme a los Estatutos.

49 h) Dirigirse por escrito a la Junta Directiva para elevar las quejas y reclamacio-
50 nes que estimen conducentes, con el derecho de obtener respuestas dentro del lapso
51 de un mes a contar del recibo de su escrito.

52
53 CAPÍTULO III: DE LAS ASAMBLEAS.

54 ARTICULO 9: La Asamblea de Socios, legalmente constituida, representa la univer-
55 salidad de los socios y sus decisiones dentro de los límites de sus facultades, de-
56 terminadas por el Acta Constitutiva, por estos estatutos, y por la Ley, son obliga-
57 torias para todos los socios, incluso para los que no hubieren asistido a las res-
58 pectivas reuniones.

59
60 ARTICULO 10: La Asamblea de Socios se reunirá ordinariamente en el primer trimes-
61 tre de cada año. También se reunirá extraordinariamente, siempre que intereses
62 convinga al Club Cumbre Azul, por iniciativa de la Junta Directiva o de un número
63 de socios que representen globalmente un veinticinco por ciento (25%) por lo me-
64 nos de la totalidad de las acciones del Club. En este último caso, los socios que

1 deseen llevar a efecto la convocatoria de la Asamblea, tendrán que dirigirse por es 1
2 crito a la Junta Directiva, que será quien la convocará dentro de los diez (10) - 2
3 días siguientes a la fecha de recibo de la solicitud. 3

4
5 ARTICULO 11: Toda convocatoria para las Asambleas de Socios, bien sean ordinarias 5
6 o extraordinarias deberá ser publicada por la Junta Directiva en dos (2) diarios - 6
7 de amplia circulación, de la ciudad de Caracas, con por lo menos quince (15) días- 7
8 de anticipación a la fecha señalada en la convocatoria. En este lapso serán conta 8
9 dos los días feriados, pero nunca el día en que apareciere la convocatoria. Será- 9
10 totalmente nula toda deliberación o resolución sobre cualquier asunto que se trate 10
11 que no aparezca como materia de la convocatoria, esto siempre y cuando no estuvie- 11
12 ren presentes o representados por lo menos un setenta y cinco por ciento (75%) de 12
13 los socios del Club. 13

14
15 ARTICULO 12: El quorum requerido para la válida constitución de la Asamblea, será 15
16 de un número de socios propietarios que representen más del veinte por ciento (20%) 16
17 de las acciones, cuyos propietarios estén solventes en sus cuotas ordinarias y/o - 17
18 extraordinarias, y las decisiones o resoluciones se tomarán por simple mayoría de 18
19 votos, salvo en los casos que a continuación se enumeran taxativamente en los cua- 19
20 les se requerirá un quorum de constitución de socios propietarios que representen - 20
21 el setenta y cinco por ciento (75%) del total de las acciones y el voto favorable de 21
22 más de la mitad de éstas, es decir, del cincuenta y uno por ciento (51%) de los so 22
23 cios presentes: 23

- 24 a) Cambio de objeto o del carácter civil y no lucrativo del Club. 24
25 b) Disolución y liquidación del Club. 25
26 c) Remoción o modificaciones de la Junta Directiva antes de la expiración de su - 26
27 período. 27
28 d) Aumento de las acciones en que está dividido el patrimonio social. 28
29 e) Fusión, incorporación o asociación con otras personas o entidades. 29
30 f) Enajenación, gravámen o cambio de estino de los inmuebles pertenecientes al Club 30

31 g) Reforma del Acta Constitutiva y de los Estatutos en las materias expresadas en 31
32 los ordinales anteriores. 32

33 33
34 ARTICULO 13: Si en la primera convocatoria de una Asamblea de Socios, transcurri- 34
35 da una hora después de la fijada para la reunión, no se ha obtenido el quorum re- 35
36 querido, deberá hacerse nueva convocatoria dentro de los diez (10) días siguientes, 36
37 cumpliendo con las mismas formalidades previstas para la primera convocatoria. 37
38 reunión así convocada, quedará válidamente constituida para deliberar y resolver 38

39 cualquiera sea el número de socios presentes salvo que la Asamblea hubiere sido con- 39
40 vocada para cualquiera de los objetos taxativamente numerados en los siete ordina- 40
41 les del Artículo anterior, para cuya consideración y resolución será necesario un 41
42 quorum de socios propietarios prescrito en el Artículo 12. En este último caso se 42
43 convocará una nueva Asamblea, con convocatoria en cuatro (4) días de gran circun- 43
44 lación con quince (15) días de anticipación y la Asamblea será válida si está re 44
45 presentado el veinticinco por ciento (25%) de las acciones y las decisiones serán 45
46 válidas con el voto favorable del cincuenta y uno por ciento (51%) de los asisten- 46
47 tes. 47

48 48
49 ARTICULO 14: Los socios podrán hacerse representar en las Asambleas por simple 49
50 carta o telegrama-poder, dirigidos a la Junta Directiva. Los miembros de la Junta- 50
51 Directiva no podrán ser representantes en las Asambleas. 51

52 52
53 ARTICULO 15: Cada socio propietario no podrá representar en las Asambleas a más 53
54 de un (1) socio. 54

55 55
56 ARTICULO 16: La Asamblea de socios es el órgano supremo de la Asociación y es a 56
57 ella a quién corresponde el conocimiento y la decisión de todas las materias que 57
58 no estén atribuidas especialmente en otros órganos de la Asociación Civil Club Cum 58
59 bre Azul. 59

60 60
61 ARTICULO 17: Las Asambleas Ordinarias tendrán las siguientes atribuciones: 61

- 62 a) Discutir y resolver sobre el informe y cuenta que la Junta Directiva debe ren- 62
63 dirle sobre su gestión y las actividades correspondientes al año civil anterior. 63
64 b) Aprobar el presupuesto del período a ejecutar y los lineamientos generales del 64

(7)

1	plan de acción anual aprobado por la Junta Directiva.	1
2	c) Elegir en su oportunidad a los Comisarios y a los miembros de la Contraloría -	2
3	Interna.	3
4	d) Resolver sobre cualquier otro asunto que le sea especialmente sometido, inclu-	4
5	so la modificación del Acta Constitutiva o de estos Estatutos Sociales, con la ex-	5
6	cepción de los asuntos enumerados en los ordinales a) al g) del Artículo 12 -	6
7	de estos Estatutos.	7
8		8
9	ARTICULO 18: Las Asambleas Extraordinarias conocerán y decidirán sobre los asun-	9
10	tos para los cuales hubieren sido especialmente convocadas, inclusive, sobre mate-	10
11	rias cuyo conocimiento estuviere atribuido a las Asambleas Ordinarias, conforme al	11
12	Artículo que antecede.	12
13		13
14	ARTICULO 19: De todas las Asambleas se levantará Acta, que será inscrita en el	14
15	Libro destinado para ello, la cual será suscrita por los miembros de la Junta Di-	15
16	rectiva presentes en dicha Asamblea, así como también por los concurrentes que así	16
17	deseen hacerlo.	17
18		18
19	ARTICULO 20: Los Asociados tendrán voz y voto en las Asambleas en las cuales se	19
20	traten asuntos relacionados con los derechos atinentes a su condición de asociados.	20
21		21
22	CAPITULO IV: DE LAS CUOTAS O CONTRIBUCIONES	22
23		23
24	ARTICULO 21: Corresponde a la Junta Directiva proponer a la Asamblea Ordinaria -	24
25	y/o Extraordinaria la modificación del monto de las cuotas periódicas que para el	25
26	mantenimiento, conservación y desarrollo del Club, deberán pagar los miembros pro-	26
27	prietarios y los asociados a que se refieren los Artículos 4 y 5 de estos Estatutos,	27
28	las cuales en todo caso deberán ser iguales para ambas categorías de socios, es de	28
29	cir para los propietarios y asociados.	29
30		30

31 ARTICULO 22: Corresponde a la Junta Directiva fijar en las decisio- 31
 32 nes respectivas, cualesquiera otras cuotas o contribuciones por el uso de los ser- 32
 33 vicios del Club o de sus dependencias. Igualmente corresponde a la Junta Directi- 33
 34 va dictar los Reglamentos de uso de todas las instalaciones y servicios del Club. 34

35
 36 ARTICULO 23: Todas las cuotas deberán ser pagadas puntualmente en las Oficinas- 36
 37 del Club y ningún socio o asociado deberá ser eximido de su pago, ni aún por ausen- 37
 38 cia. El no pago puntual de las cuotas causará intereses a favor del Club calcula- 38
 39 dos a la tasa promedio que cobra la banca de la plaza de Caracas en sus operacio- 39
 40 nes activas. 40

41
 42 PARAGRAFO 19: La Junta Directiva no podrá hacer arreglos o concesiones en cuanto 42
 43 a deudas por concepto de cuotas de ninguna clase, ni condonar las mismas. Todos 43
 44 los consumos que se hagan en el Club, sin excepción, deben ser cancelados de estric- 44
 45 to contado, salvo que la Junta Directiva establezca un sistema distinto. 45

46
 47 PARAGRAFO 29: En caso que un socio se llegare a atrasar en el pago de al menos 47
 48 tres (3) cuotas ordinarias bimestrales de mantenimiento, y/o cualquier cuota ex- 48
 49 traordinaria, la Junta Directiva tendrá derecho a sacar a remate la cuota de parti- 49
 50 cipación patrimonial o derecho del socio que se encuentre en mora siguiendo el si 50
 51 guiente procedimiento: 51

52 a) Le enviará carta a la dirección del socio que aparezca en los registros del 52
 53 Club, requiriéndole el pago de las cuotas atrasadas, más sus intereses, y partici- 53
 54 pándole que de no hacerlo en el plazo de quince (15) días continuos se dará comien- 54
 55 zo al procedimiento de remate. 55

56 b) Transcurrido el lapso fijado en el literal anterior, sin que el socio haya pa- 56
 57 gado las cuotas atrasadas y sus intereses, la Junta Directiva publicará en un dia- 57
 58 rio de gran circulación de la Ciudad de Caracas, un aviso de que procederá a rema- 58
 59 tar, por falta de pago, las cuotas de participación patrimonial, o derechos de uso, 59
 60 indicando los requerimientos establecidos en los literales que siguen. 60

61 c) En el aviso de prensa correspondiente se avisará la fecha, lugar y hora en que 61
 62 ocurrirá el acto de remate y el precio mínimo de la postura. 62

63 d) Llegada la oportunidad señalada en el literal anterior se oirán las posturas y 63
 64 la acción correspondiente le será adjudicada a quién haga la mejor postura bajo la 64

(9)

condición suspensiva de que el postulante sea aceptado por el Comité de Admisión -
del Club como miembro.

e) En caso de que no se superase la postura mínima señalada por la Junta Directiva, el Club tendrá derecho a adquirir la cuota de participación patrimonial, o el derecho de asociado, a un precio igual al monto de lo que adeudare por cuota de mantenimiento e intereses.

CAPITULO V: DE LOS TRASPASOS DE ACCIONES Y DERECHOS DE USO

ARTICULO 24: Tendrán derecho los socios a traspasar sus acciones o derechos de uso, siempre y cuando estén solventes con las cuotas de mantenimiento y antes de cada sesión, la Junta Directiva haya aceptado que el cesionario sea admitido como nuevo socio.

PARAGRAFO UNICO: La negativa de la Junta Directiva de no aceptar un cesionario es inapelable, y sólo está sujeta a reconsideración de su parte y nueva decisión a petición del interesado. La reconsideración deberá pedirse dentro de los treinta (30) días contados a partir de la primera decisión y debe resolverse dentro de los treinta (30) días siguientes. Esta última decisión, cualquiera que ella sea, quedará firme de inmediato.

ARTICULO 25: El socio que desee traspasar su acción o derecho de uso deberá manifestarlo por escrito a la Junta Directiva, indicando en ella los datos del aspirante, así como el precio y demás condiciones de la cesión. El Club tendrá derecho preferente para adquirir la acción o el derecho de uso al precio y condiciones indicadas.

ARTICULO 26: Si el Club no ejerciera el derecho de preferencia a que se refiere el Artículo anterior, y aceptare al adquirente propuesto, autorizará la cesión.

ARTICULO 27: Deberá asentarse en los Libros de Socios, los traspasos de las acciones o derecho de uso, debiendo constar en el cuerpo del correspondiente título; igualmente deberá ser suscrito cada asiento por el cedente, el cesionario y secretario de la Junta Directiva.

ARTICULO 28: Los traspasos "mortis causa", serán firmados por los causahabientes de la correspondiente acción o derecho de uso y sin perjuicio de lo establecido en el Parágrafo 19 del Artículo 23 del presente documento.

CAPITULO VI: DE LOS SOCIOS Y SUS FAMILIARES.

ARTICULO 29: Son socios del Club, las personas que habiendo cumplido los requisitos pautados en estos Estatutos, han sido inscritos en el Libro de Socios de la Asociación.

ARTICULO 30: Sólo son miembros del Club Cumbre Azul, los socios propietarios y los asociados a que se refiere el Artículo 5 de estos Estatutos con la salvedad de que éstos últimos no tienen jurídicamente el carácter de integrantes de la Asociación Civil Club Cumbre Azul.

PARAGRAFO UNICO: No tendrá la cualidad de miembros propietarios o asociados, ni los derechos que a éstos confieren los presentes Estatutos, las personas jurídicas que posean acciones o derechos del Club. Sin embargo, las personas naturales que hayan adquirido acciones de miembros propietario, podrán cederlas a personas jurídicas una vez que hayan sido totalmente pagadas.

En este caso, dichas personas jurídicas podrán designar un representante, pero en este caso, tendrán todas las obligaciones y deberes que estos Estatutos establecen para los miembros propietarios.

ARTICULO 31: La cualidad de socio propietario o miembro asociado se pierde:

a) Por renuncia o muerte del socio o miembro, en cuyo caso los herederos designarán un representante de la acción o derecho de uso.

b) Por el hecho de que la acción o el derecho de uso deje de pertenecerle al socio.

(11)

c) Por la expulsión del socio por causa debidamente justificada y mediante acuerdo tomado por la Junta Directiva.

ARTICULO 32: No podrán concurrir al Club ni a sus dependencias, los socios propietarios o miembros asociados ni sus familiares que estén morosos con la Asociación, aunque sean invitados por otros socios, salvo que lo sea por la Junta Directiva. Mientras exista la deuda los socios o miembros tampoco podrán asistir a las Asambleas ni ejercer cargos en el Club.

ARTICULO 33: Los socios y los familiares de éstos a que se refiere el Artículo 7 acreditarán su condición en la forma prevista por estos Estatutos o en la forma que a tal efecto fije la Junta Directiva.

CAPITULO VII: DE LA ADMINISTRACION DE LA ASOCIACION

ARTICULO 34: La Administración y la dirección de la Asociación estará a cargo de la Junta Directiva compuesta por un Presidente, dos Vicepresidentes y cuatro Directores de los cuales se designarán quienes cumplirán con las funciones de director-tesorero y director secretario de la Junta. Habrán además, cuatro Directores Suplentes, que llenarán las faltas absolutas o temporales de los principales en el orden en el cual fueron electos, pero la falta del Presidente será suplida por uno de los Vice-Presidentes y los de éstos por el primer director y así sucesivamente. En la Junta Directiva habrá un representante de los Asociados, un suplente.

ARTICULO 35: Los miembros principales y suplentes de la Junta Directiva deberán ser socios propietarios con no menos de un año de antigüedad y no haber estado insolvente en más de dos bimestres consecutivos en el año anterior a su elección, ni tener cuotas de refinanciamiento pendientes. Los cargos son honoríficos y de obligatoria aceptación, salvo excusa razonable.

31 Artículo 36: "Los miembros de La Junta Directiva serán elegidos después de reali
 32 zarse la Asamblea Ordinaria para un período de dos (2) años, podrán ser reelegidos
 33 y permanecerán en sus funciones hasta la Asamblea Ordinaria".

34
 35 ARTICULO 37: La Junta Directiva ejecutará todos los actos de simple administra
 36 ción que a su juicio fueren necesarios o convenientes para la buena marcha de la
 37 Asociación, y tiene especialmente las siguientes atribuciones:

38 a) Ejercer las facultades que estos Estatutos le confieren, así como organizar el
 39 funcionamiento interno del Club, de las dependencias y servicios de éste.

40 b) Velar por el estricto cumplimiento de los Estatutos, de las decisiones de la
 41 Asamblea y de los Reglamentos y demás acuerdos de la Junta Directiva.

42 c) Conocer y resolver las cuestiones que interese a la buena marcha de la Asocia
 43 ción.

44 d) Ejercer por medio del Presidente o de quién haga sus veces, la representación
 45 legal del Club.

46 e) Constituir comisiones especiales dentro o fuera de su seno, para que la asesore
 47 ren en las materias en que lo creyere conveniente o necesario; fijándole a esas co
 48 misiones sus atribuciones y deberes.

49 f) Constituir por medio del Presidente o quién haga sus veces mandatarios genera
 50 les o especiales para que representen a la Asociación en juicio o fuera de él, fi
 51 jar sus facultades y revocar su mandato.

52 g) Elaborar el presupuesto ordinario anual de gastos e ingresos de la Asociación
 53 y autorizar los gastos extraordinarios.

54 h) Presentar cada año a la Asamblea de Socios un informe pormenorizado de las ac
 55 tividades cumplidas durante el año civil anterior, y una cuenta detallada de los
 56 ingresos, egresos, inversiones y en general, de todo el movimiento económico de la
 57 Asociación durante el mismo período.

58 i) Resolver sobre toda clase de adquisiciones, gravámenes o enajenaciones de bie
 59 nes muebles sin limitación alguna.

60 j) Celebrar en nombre de la Asociación y por medio del Presidente o quién haga sus
 61 veces, toda clase de contrátos con excepción de los que tengan por objeto la adqui
 62 sición, enajenación o cambio de destino de los bienes inmuebles, los cuales requeri
 63 rán la autorización de la Asamblea.

64 k) Abrir y cerrar cuentas bancarias de depósito o de crédito y movilizarlas pro

- 1 medio de los instrumentos necesarios, los cuales deberán llevar siempre dos firmas 1
2 de las que la Junta hubiere autorizado el efecto. 2
- 3 l) Librar, aceptar y endosar letras de cambio, pagarés u otros efectos con las 3
4 firmas conjuntas del Presidente y del Tesorero, o de quienes hagan sus veces, en 4
5 el entendido de que no podrán autorizarse avales ni otras garantías en favor de 5
6 terceros. 6
- 7 m) Nombrar y remover, cuando así lo crea necesario un Gerente General, así como fi 7
8 jarle su remuneración y atribuciones. 8
- 9 n) Celebrar sesiones cada vez que lo crea necesario o conveniente y, por lo menos, 9
10 una vez al mes. El quorum para las reuniones será de cinco (5) miembros y las de 10
11 cisiones se tomarán con el voto favorable de más de la mitad de los asistentes. 11
- 12 o) Aprobar los lineamientos generales del plan de acción anual y el presupuesto- 12
13 financiero anual para ser presentada en la Asamblea General de socios". 13
- 14 p) Decidir acerca de la admisión de socios propietarios y asociados; fijar las - 14
15 cuotas a que se refieren los Artículos 21, 22 y 23 de estos Estatutos; autorizar - 15
16 los trasposos de acciones y ejercer los derechos de preferencia a que se refieren- 16
17 los Artículos 24, 25 y 28 de este documento; aplicar las sanciones a que se refle 17
18 ren estos Estatutos y decidir la expulsión o suspensión de socios por causas justi 18
19 ficadas; así como acerca de cualquiera otras sanciones por la violación de estos - 19
20 Estatutos o de las normas de convivencia que la Junta dicta en uso de sus atribu - 20
21 ciones mediante los respectivos reglamentos. 21
- 22 q) Convocar las Asambleas conforme a lo dispuesto en los presentes Estatutos. 22
- 23 r) Ejercer todas las demás atribuciones que le confieren el Acta Constitutiva, es 23
24 tos Estatutos o la Ley. 24
- 25 25
- 26 ARTICULO 38: El Presidente de la Junta Directiva lo es a la vez de la Asociación 26
27 y le corresponde de manera especial las atribuciones siguientes: 27
- 28 a) Presidir las reuniones de la Asamblea y de la Junta Directiva. 28
- 29 b) Representar a la Asociación ante cualquier clase de persona o entidad y en es 29
30 pecial ejercer sin limitación alguna la representación de la Asociación ante cual- 30

1 quier autoridad judicial, civil, política, administrativa o de cualquier índole, y 31
 2 ante funcionarios de cualquier clase, sean de la Nación, de los estados o municí - 32
 3 pios o países extranjeros; en todos los asuntos judiciales o extrajudiciales, con- 33
 4 tenciosos o no. En ejercicio de esta facultad podrá comprometer en árbitros, arbi- 34
 5 tradores o de derecho. Podrá convenir, desistir, transigir en juicio o fuera de - 35
 6 él con autorización de la Asamblea. Hacer licitaciones o posturas en remate; com- 36
 7 parecer en juicio como actor demandado o tercero opositor, intentar y contestar to 37
 8 da clase de acciones, reconvenicones; oponer excepciones y cualquier género de de 38
 9 fensas; interponer apelaciones y todo género de recursos ordinarios o extraordina 39
 0 rios, y desistir de ellos, y en general ejercer la plena representación de la Aso- 40
 1 ciación en juicio o fuera de él. 41
 2 c) Representar el Club en todos los actos sociales, culturales o deportivos en - 42
 3 que tome parte. 43
 4 d) Cuidar de que se ejecuten y ejecutar los reglamentos y demás acuerdos de la - 44
 5 Junta Directiva. 45
 6 e) Vigilar la marcha diaria de la Asociación y tomar las medidas vigentes que fue 46
 7 ren requeridas dando cuenta a la Junta Directiva en su próxima sesión. 47
 8 f) Nombrar y remover el personal empleado y fijarle su remuneración y deberes dan 48
 9 do cuenta de ello a la Junta Directiva. 49
 0 g) Firmar la correspondencia del Club. 50
 1 h) Ejercer cualesquiera otras atribuciones que le señalen el Acta Constitutiva, - 51
 2 estos Estatutos y los Reglamentos, así como las que le delegue especialmente la - 52
 3 Junta Directiva. 53
 4 54
 5 ARTICULO 39: Las faltas temporales del Presidente en su carácter de tal, serán - 55
 6 suplidas por el Vice-Presidente, quien de la misma manera llenará las faltas abso 56
 7 lutas hasta la próxima reunión ordinaria de la Asamblea, en la cual se elegirá la 57
 8 persona que haya de terminar el período si es que no procede la elección de la nue 58
 9 va Junta Directiva. 59
 0 60
 1 ARTICULO 40: El tesorero es el órgano de la Junta Directiva a quién compete la - 61
 2 dirección inmediata de los servicios de tesorería y contabilidad, que el tesorero- 62
 3 presente una relación de ingresos, costos y gastos mensuales y la variación del pa 63
 4 sivo de un mes a otro. Que el tesorero responda por la presentación del presupues 64

1	to anual.	1
2		2
3	ARTICULO 41: El Secretario es el órgano de la Junta Directiva a quien correspon-	3
4	de la dirección inmediata de los servicios de Secretaría. Certificará los documen-	4
5	tos y registros de la Asociación así como las decisiones de la Asamblea de Socios-	5
6	y de la Junta Directiva, debiendo llevar todos los libros.	6
7		7
8	ARTICULO 42: La falta del Tesorero y del Secretario, serán llenadas por dos (2)-	8
9	Directores designados por la Junta Directiva, tomando en cuenta el orden en que -	9
10	fueron elegidos.	10
11		11
12	ARTICULO 43: La Contraloría Interna ejercerá el control y la vigilancia de los -	12
13	ingresos y gastos de Club, así como también del uso y destino de los bienes del -	13
14	Club. Estará integrada por tres (3) miembros socios solventes y dos suplentes del	14
15	Club; y durarán en sus funciones dos años y serán electos por la Asamblea. De su	15
16	seno se designará el Presidente de la Contraloría. En el Ejercicio de sus funcio-	16
17	nes tendrán accesos a todos los comprobantes y registros contables así como tam -	17
18	bién a los libros de actas de la Junta Directiva del Club. Presentarán sus infor-	18
19	mes a los Comisarios y en caso de continuar la anomalías, en unión con los comisa-	19
20	rios tendrán la potestad de convocar asambleas.	20
21		21
22	ARTICULO 44: El Tribunal de Honor del Club sancionará las infracciones a los es	22
23	tatutos y la Junta directiva las ejecutará. Estará constituida por cinco (5) miem	23
24	bros principales y por tres suplentes todos miembros del Club, serán elegidos en -	24
25	la misma oportunidad en que se elija a la Junta Directiva y durarán en sus funcio-	25
26	nes dos años y designarán de su seno un Presidente, un vice-presidente, un secreta	26
27	rio, y dos vocales.	27
28		28
29	ARTICULO 45: La Comisión Electoral será el Organismo encargado de dirigir, coor-	29
30	dinar, controlar y fijar la fecha de la elección de la Junta Directiva y estará in	30

31	tegrada por cinco (5) miembros, elegidos en Asamblea convocada al efecto y elegi	31
32	rán de su seno un Presidente, un Vice-Presidente, un Secretario, y dos vocales.	32
33	Un representante de cada plancha formará parte de esta Comisión.	33
34		34
35	ARTICULO 46: La Comisión Electoral será electa en una Asamblea Extraordinaria	35
36	dentro del primer bimestre del año electoral y durará en sus funciones hasta la	36
37	juramentación de la Directiva electa.	37
38		38
39	ARTICULO 47: Las votaciones se efectuarán en día domingo en la sede del Club en	39
40	los leques.	40
41		41
42	ARTICULO 48: Las votaciones serán personales no delgables, secretas y solo los	42
43	socios solventes del Club.	43
44		44
45	CAPITULO VIII: DEL EJERCICIO ECONOMICO.	45
46		46
47	ARTICULO 49: El ejercicio económico del Club Cumbre Azul, comenzará el día 1º de	47
48	enero y cerrará el día 31 de diciembre de cada año, con excepción del primer ejer-	48
49	cicio que comenzará el día del registro del Acta Constitutiva y finalizará el mis	49
50	mo año el día 31 de diciembre.	50
51		51
52	ARTICULO 50: Al final de cada ejercicio económico, se hará un inventario de los	52
53	bienes de la Asociación y se formará el Estado Patrimonial correspondiente.	53
54		54
55	ARTICULO 51: La contabilidad de la Asociación será llevada conforme a las ins	55
56	trucciones de la Junta Directiva, y en todo caso de acuerdo a los principios de	56
57	contabilidad generalmente aceptados.	57
58		58
59	ARTICULO 52: La Asociación tendrá dos Comisarios y dos suplentes de Comisarios	59
60	quienes deberán ser elegidos por la Asamblea, en el período que corresponda hacer	60
61	esa elección y tendrá las obligaciones, deberes y derechos que el Código de Comer	61
62	cio les establece.	62
63		63
64	CAPITULO IX: DE LA DISOLUCION Y LIQUIDACION DE LA ASOCIACION.	64



CLUB CUMBRE AZUL

(17)

ARTICULO 53: La disolución de la Asociación sólo podrá ser acordada por la Asamblea de Socios, con el quorum y mayoría especiales previstos en los Artículos 12 y 13 de estos Estatutos. La misma Asamblea que decreta la disolución procederá a todo lo relativo a la liquidación, inclusive al nombramiento del liquidador o liquidadores y a la fijación de sus deberes y atribuciones.

CAPITULO X: DISPOSICIONES FINALES Y TRANSITORIAS.

ARTICULO 54 : Las Asambleas de Socios y las reuniones de la Junta Directiva, se celebrarán en la sede del Club o en cualquier lugar de las ciudades de Los Teques o Caracas que decida la Junta Directiva en la oportunidad correspondiente.

ARTICULO 55: Como se establece en el Artículo 5 de estos Estatutos el Club podrá tener hasta un total de mil (1.000) miembros asociados, los cuales sólo darán la facultad de utilizar los terrenos, las instalaciones y facilidades del Club, pero no darán derecho a participar en las deliberaciones de las Asambleas, ni dar su voto en las deliberaciones de las mismas, tampoco darán derecho en caso de liquidación a participar en la distribución de los haberes sociales. Estos derechos son irraspasables y perpetuos. Estos mil (1.000) derechos de asociados fueron emitidos pro Asamblea que quedó registrada en la Oficina Subalterna de Registro del Distrito Gualaipuro del Estado Miranda el 29 de mayo de 1979 anotado bajo el Nº 18, Protocolo 19, Tomo 6 adicional.

ARTICULO 56: Los miembros asociados podrán celebrar Asamblea para resolver asuntos de su interés cada vez que lo crean conveniente para lo cual deberán cumplir con las previsiones establecidas en los Artículos 10, 11, 12, 13, 14 y 15 de estos Estatutos en cuanto a quorum y toma de decisiones.

En caso de que se convoque una Asamblea de Socios para modificar la situación atinente a los derechos de los usuarios y cualquier modificación a los Estatutos en ese sentido deberá expresarse en la Convocatoria, conforme al Artículo 11 de estos

31 Estatutos y sólo tendrán participación e ingerencia en la misma, es decir voz y VO- 31
32 to asociados y las decisiones se tomarán como preveen estos Estatutos en los 32
33 Artículos ya citados. 33

34 34
35 Nosotros, ELIO RAMON SANOJA y RAFAEL CELIS, venezolanos mayores de edad, casados, 35
36 de profesiones Economista y Actuario, titulares de las cédulas de identidad Nros. 36
37 903.080 y 1.851.537; actuando en nuestro carácter de Presidente y Secretario de la 37
38 Junta Directiva del Club Cumbre Azul, A.C., electa el dos (2) de febrero de 1986.- 38
39 cuya Acta de Toma de posesión fue notariada el día 16 de febrero de 1986, bajo el 39
40 Nº 20 Tomo 3T de los Libros de Autenticaciones llevado por la Notaría Pública de 40
41 Los Teques, Estado Miranda, certifico que el texto que antecede corresponde a los 41
42 Estatutos del Club Cumbre Azul, A.C., después de las modificaciones hechas en la 42
43 Asamblea celebrada el 1º de febrero de 1987 y registrado en la Oficina subal- 43
44 terna de Registro del Distrito Guaicaipuro del Estado Miranda el 20-03-83 bajo 44
45 el Nº 50, Protocolo 1º, Tomo 21, 1er. trimestre 1987. 45



Madrid, 29 de Mayo de 1992

LINEA DE TREN MONOVIGA CARACAS

Características:

. Capacidad en hora punta :	10.000 pasajeros/hora y sentido
. Vía doble	
. Trazado elevado 40%, superficie 60%	
. Longitud (km)	18
. Vanos (m)	27,5
. Trenes en línea	11
. Trenes en reserva	2
. Longitud de trenes de 8 módulos (m)	50
. Plazas sentadas por tren	160
. Plazas de pié por tren	288
. Total plazas por tren	448
. Superficie media por pasajero (m ²)	0,321
. Velocidad comercial en recta horizontal (km/h)	72
. Velocidad media en recta horizontal con interestaciones de 3 km (km/h)	90
. Tiempo de recorrido entre terminales (min)	15
. Frecuencia (trenes/hora)	22
. Intervalo (min)	2,72
. Velocidad máxima en interestaciones de 3 km (km/h), en recta horizontal	125
. Número de estaciones	7



Madrid, 29 de Mayo de 1992

COSTO ORIENTATIVO SIN COMPROMISO DEL SISTEMA TREN MONOVIGA PARA LA LINEA CARACAS

Costos Obra Civil en España:

	<u>(M ptas)</u>
. Vía doble elevada a 5 m de altura (370 M ptas/km x 7 km) <i>5 km.</i>	2.590
. Vía doble en superficie (295 M ptas/km x 11 km) <i>13 km.</i>	3.245
. Estaciones (7 x 285,7 M ptas)	2.000 (*)
. Cochera-Taller	400 (*)

Costos de exportación en fábrica española:

	<u>(M\$USA)</u>
. Equipos de electrificación	15 (**)
. Equipos de señalización	5
. Equipos de comunicación	5
. Cambios de vía	5
. Tecnología, Proyecto, Supervisión y Coordinación	30
. 13 Trenes de 50 m de longitud (11 en línea + 2 reserva)	59

(*) : Muy aleatorio. Depende de los criterios del Concesionario.

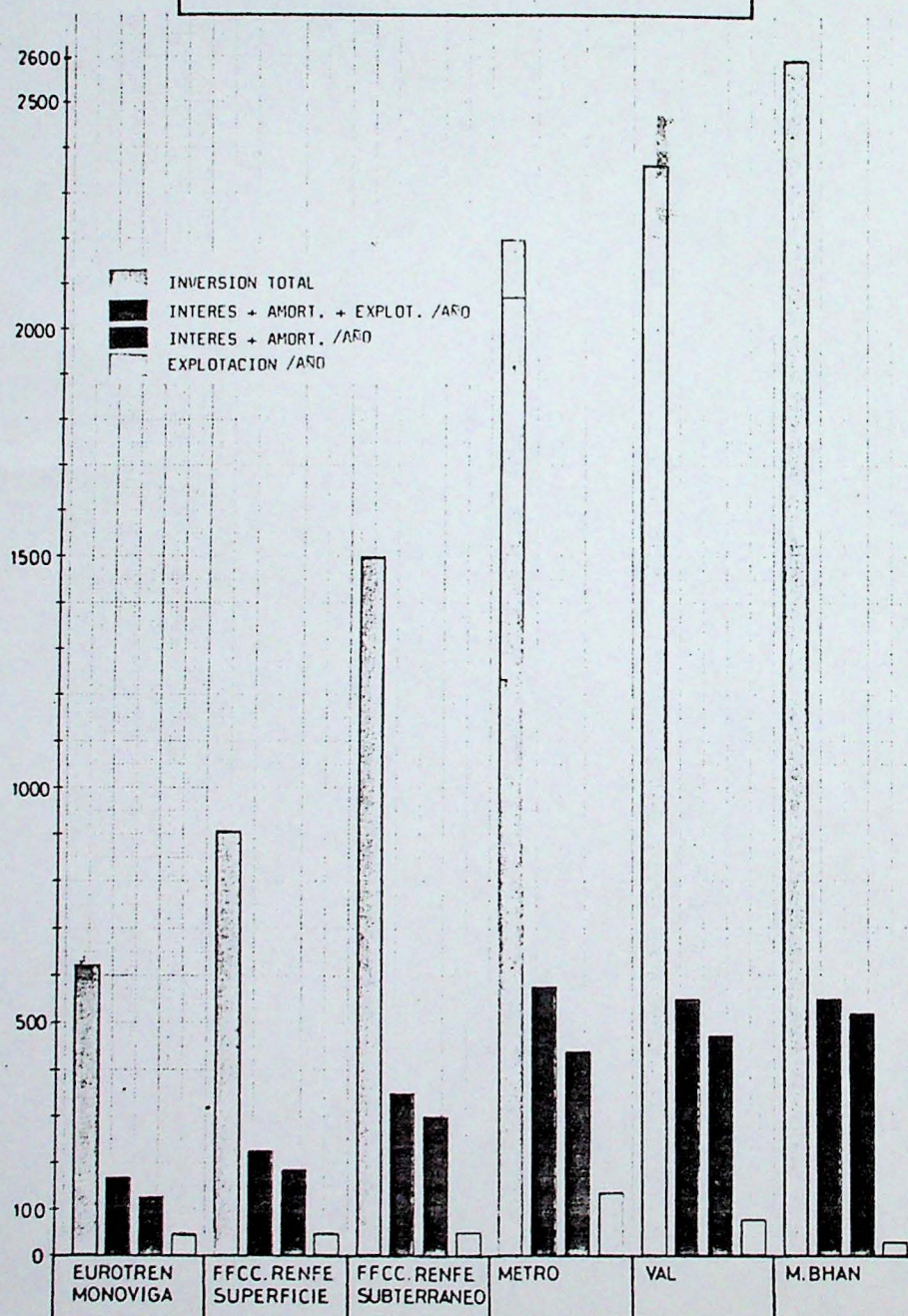
(**) : Dependerá de las características de las líneas eléctricas existentes en la proximidad del trazado.

NOTA: El peso de una yiga de hormigón pretensado de 27,5 m de luz, *vía simple es de aproximadamente 70 t.*

Pueden ser solo (4)
Gran parte ya está hecho.

ES - LOWER COSTS

COMPARATIVE COSTS IN MILLIONS OF PTAS/KM





MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES

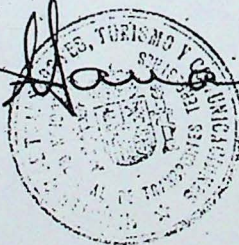
Dirección General de Transportes Terrestres

DON MANUEL PANADERO LOPEZ; DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTES TERRESTRES DEL
MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES

CERTIFICA Que La Compañía española EUROTREN MONOVIGA, S.A. ha realizado,-
con la colaboración económica de FEVE, en la proporción del 30/
70%, el Prototipo de tren Monoviga EM 403 y su Circuito de expe-
rimentación en Sevilla.

Entre Septiembre de 1.987 y Julio de 1.989 se ha llevado a cabo
las pruebas correspondientes, habiendo sido homologado el proto-
tipo del EUROTREN MONOVIGA, por la Sociedad Estatal de Transpor-
te Ferroviario FERROCARRILES DE VIA ESTRECHA (FEVE), con fecha
12 de Julio de 1.989.

Y para que conste expido el presente certificado en Madrid, a -
veintiocho de Julio de mil novecientos ochenta y nueve.





CASA DE S. M. EL REY
EL SECRETARIO GENERAL

Palacio de la Zarzuela
MADRID, 15 de Julio de 1991

Señor Don
JULIO PINTO SILVA
Presidente de Eurotren Monoviga, S.A.
Estébanez Calderón, 5-3º-D
28020 MADRID

Mi querido amigo:

Por encargo de Su Majestad el Rey, me complace acusar recibo a su carta de fecha 1 del mes actual y demás documentación que adjunta a la misma.

La referida documentación se llevará al viaje oficial a México, por lo que pudiera hacerse al respecto.

Al cumplir el encargo recibido de Su Majestad, atentamente le saluda,

JOEL CASINO GIMENO

jo.

00188

COORDINACION GENERAL
DE TRANSPORTE

México D.F., a 25 de julio de 1991.

ING. JULIO PINTO
EUROTREN MONOVIGA, S.A.
ESTEBANEZ CALDERON 5
MADRID ESPAÑA.

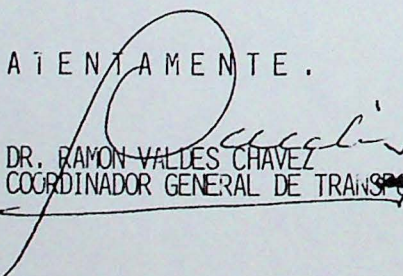
REF: TREN ELEVADO VALLE DORADO-SULLIVAN

Estimado Ing. Pinto:

En relación con su propuesta para el proyecto arriba mencionado, y después de las reuniones tenidas con nuestro cuerpo técnico así como de la presentación que hicieron ustedes a la Comisión de Servicios Concesionables del Departamento del Distrito Federal, y la reunión de trabajo --tenida en la Coordinación General de Transporte, con asistencia de representantes de la Secretaría General de Planeación y Evaluación del --DDF, Nacional Financiera, Banco de Santander representante de la Embajada de España en México, entre otros queremos manifestarles:

1. Hasta la fecha la única propuesta formal que hemos recibido ha sido la de EMSA los demás fabricantes invitados no han cumplido los plazos fijados por la C.G.T.
2. La Secretaría de Planeación y Evaluación del DDF está preparando un anexo al convenio para la instalación de un Eurotren EM 403, que servirá para definir los términos de la concesión correspondiente. Copia de dicho convenio fue entregado a la Embajada de España.
3. En caso de que EMSA resultara favorecida con este proyecto, contamos como ofrecido por ustedes, con un crédito FAD de la línea del Rey --por U.S. DLLS. aproximadamente 202 millones.

ATENTAMENTE.



DR. RAMON VALDES CHAVEZ
COORDINADOR GENERAL DE TRANSPORTE

D.D.F.
COORDINACION GENERAL
DE TRANSPORTE



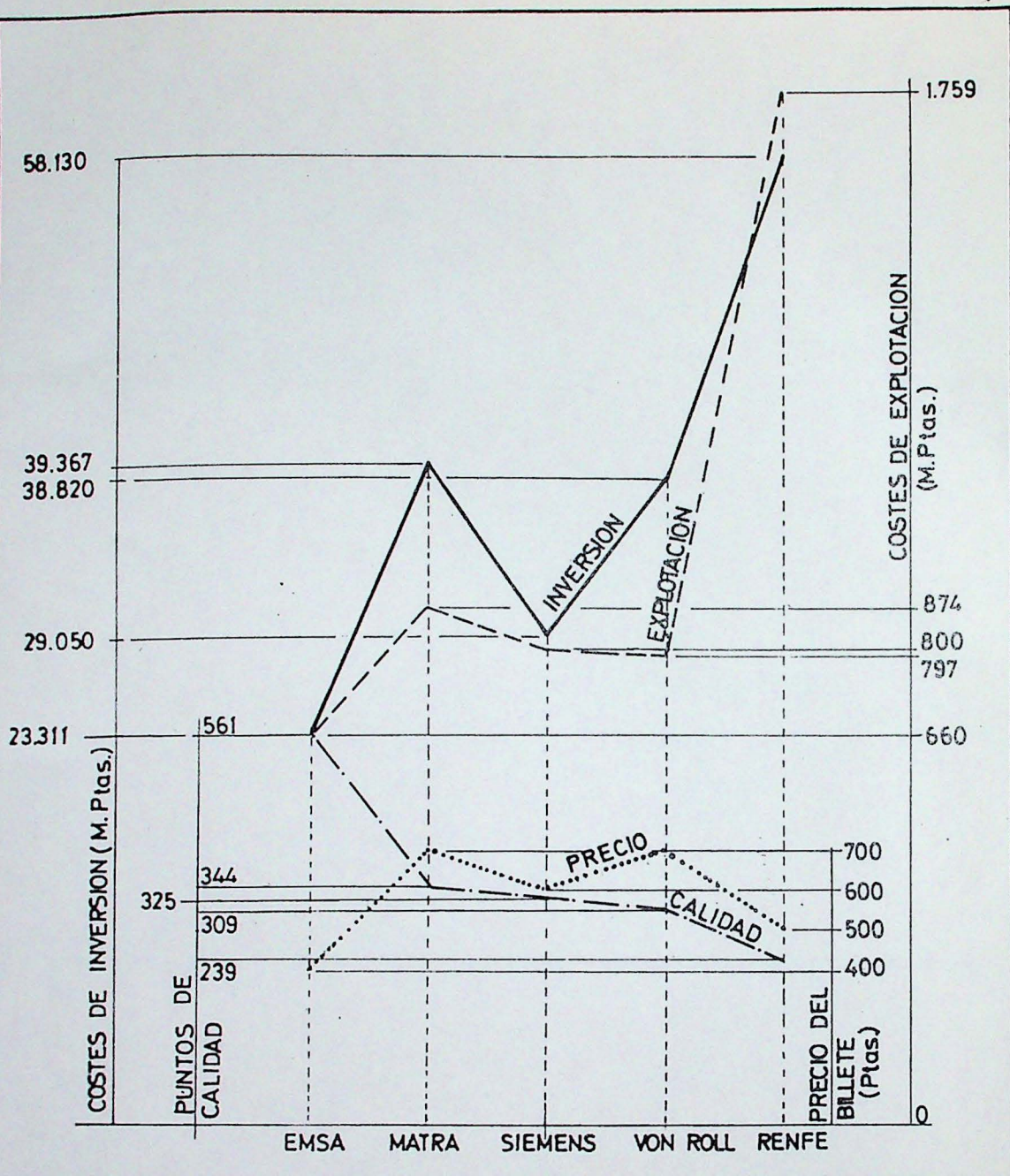
A) Presupuesto de construcciones e instalaciones "in situ" que contratará EUROTREN MONOVIGA, S.A., directamente (No incluye edificios de estaciones).

- 8,6 km de vía elevada simple, en acero, a 5 m de altura sobre el suelo, con vanos de 27,5 m	1.200 M ptas (*)
- Instalación de 8,6 km de tercer carril de aluminio/acero inoxidable, y de la electrificación	124 M ptas
- Instalación de equipos en 3 estaciones	40 M ptas
- Instalación de señalización y control	60 M ptas
- Imprevistos (15%)	214 M ptas
SUBTOTAL A	1.638 M ptas

B) Presupuesto de suministros, en fábrica española (No incluye transportes terrestres a y de puerto, seguros ni fletes).

- 3 trenes de 38 m de largo, según características anteriores (a 333 M ptas/tren)	999 M ptas
- 2 Cambios de vía (a 56 M ptas/ud)	112 M ptas
- 8,6 km de doble tercer carril de alimentación, de aluminio/acero inoxidable	144 M ptas
- 1 Subestación de 5.000 kVA, 15000/1000V	50 M ptas
- Equipos de señalización, control, comunicaciones y estaciones	800 M ptas
- Ingeniería de Proyecto, Control de Calidad, Dirección de Obra y Coordinación "llave en mano"	1.000 M ptas
- Imprevistos (10%)	311 M ptas
SUBTOTAL B	3.416 M ptas

TOTAL (SUBTOTAL A + SUBTOTAL B) 5.054 M ptas



EUROTREN MONOVIGA, S.A.

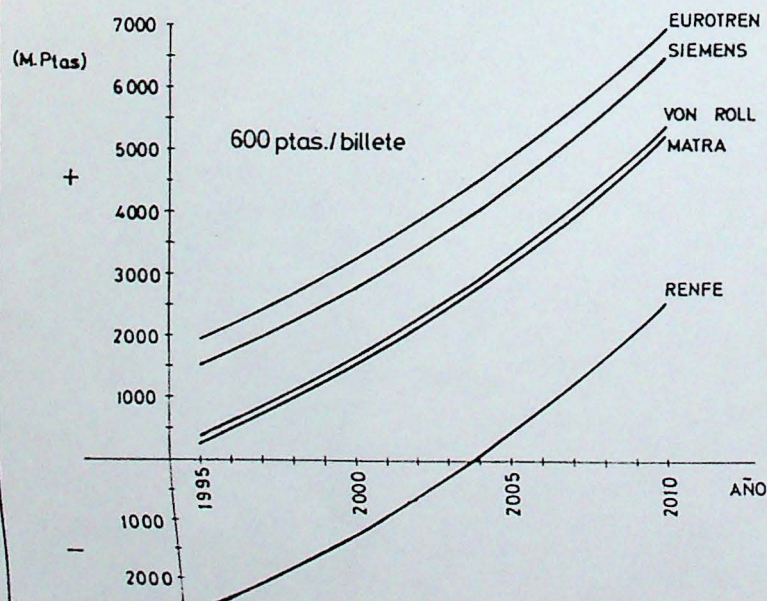
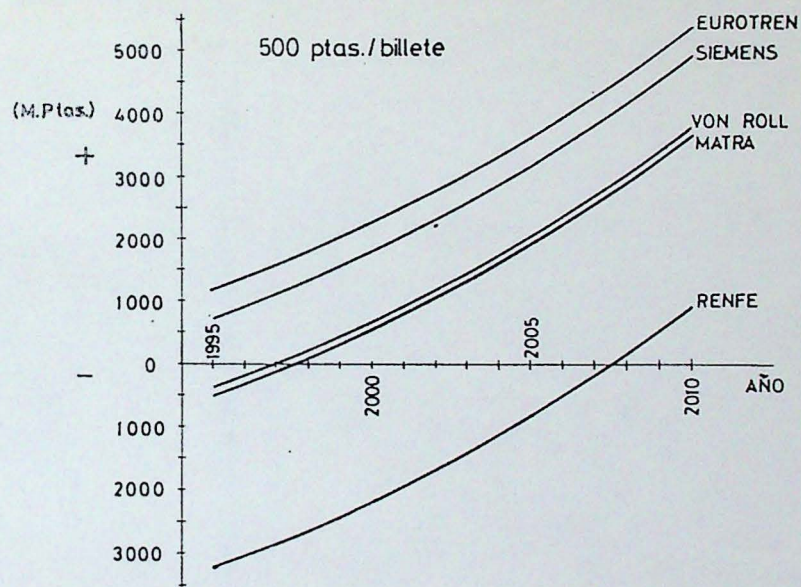
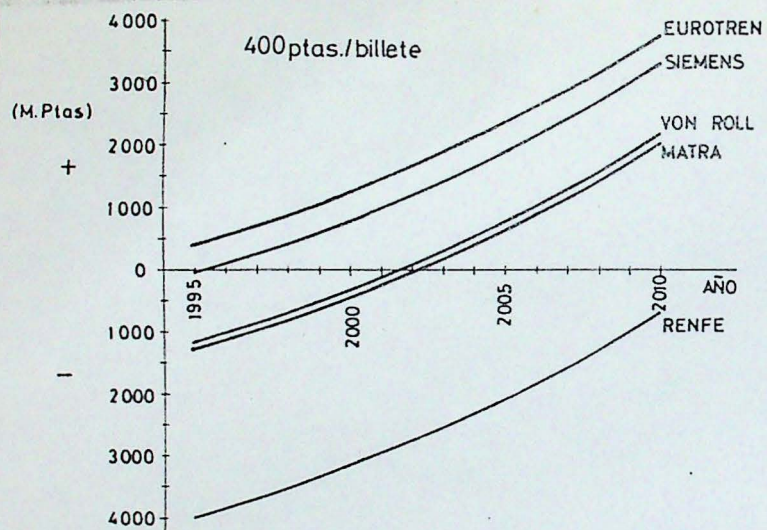
TÍTULO DEL PROYECTO	FECHA	NOMBRE
CONCURSO LINEA MADRID-BARAJAS (1990)	DIB. X-91	
	CALC.	
	VER.	
ESCALA		
Nº PLANO		

COMPARACION DE SISTEMAS

PREMIO APTA	TOTAL (M ptas)	FACTOR X EM		FACTOR X EM	SUPERESTRUCTURA (M ptas)	FACTOR X EM	MATERIAL MOVIL (M ptas)	FACTOR X EM
EUROTREN MONOVIGA (% total)	23.310	1,00	17.066	1,00	3.160	1,00	3.083	1,00
			73,21%		13,55%		13,12%	
AEG (% total)	26.412	1,13	18.602	1,09	3.810 ?	1,20	4.000 ?	1,29
			70,43%		14,42%		15,14%	
VON ROLL (% total)	27.968 *	1,19	4.998	0,29	8.745	2,76	14.225	4,61
			17,87%		31,26%		50,86%	
SIEMENS (% total)	29.049	1,24	17.854	1,04	6.235	1,97	4.960	1,60
			61,46%		21,46%		17,07%	
MATRA (% total)	39.362	1,68	18.410	1,07	16.763	5,30	4.189	1,35
			46,77%		42,58%		10,64%	
RENFE (% total)	58.135 **	2,49	41.170	2,41	12.965	4,10	4.000	1,29
			70,81%		22,30%		6,88%	

* TRAZADO TOTALMENTE ELEVADO. EN TAL CASO LAS CIFRAS DEL EUROTREN MONOVIGA SERIAN DE 7.180 M PARA LA INFRAESTRUCTURA, BAJANDO EL TOTAL A 13.423,7 M ptas.

** APROXIMADAMENTE 20 KM DE TRAZADO.



MARCA	DESCRIPCION	CANT.	Nº SUMINISTRADOR	MATERIAL	PESOS
			Nº DIBUJO O CALIDAD MATERIAL		

EUROTREN MONOVIGA, S.A.

TITULO DEL PROYECTO			FECHA	ANOTACIONES
CONCURSO LINEA MADRID-BARAJAS (1990)			DIB.	X-1/1
			CALC.	
			VER.	
SUBSISTEMA	ELEMENTO	EMPRESA	MODIFICACIONES	
DESIGNACION			ESCALA	

COMPARACION DE SISTEMAS

COMPARACION DE SISTEMAS

1.- APARATO DE RODADURA

- | | |
|--|--|
| 1825 STEPHENSON | - Eje bicónico remolcado. |
| 1833 CARTER | - Bogie doble eje bicónico remolcado. |
| 1900 SPRAGUE | - Bogie doble eje bicónico motor. |
| 1923 MICHELIN | - Bogie doble eje, neumáticos de pestañas rígidas. |
| 1940 GOICOECHEA | - Yugo de ruedas independientes rígidas. |
| 1950 MICHELIN | - Bogie híbrido bicono - neumático rígido ruedas directrices horizontales. |
| 1965 MAESTRELLI
(limitado por
WESTINGHOUSE y
MATRA) | - Bogie mono eje de neumáticos rígidos y ruedas directrices horizontales. |
| 1975 PINTO SILVA | - Rodal de autovirado y rueda directriz tangente, con suspensión vertical por trapecios independientes y suspensión horizontal de la rueda directriz (solución única, de la que carecen los demás sistemas). |

2.- FORMACION DEL TREN

- | | |
|------------------|---|
| 1825 STEPHENSON | - Sucesión discontinua de vehículos cortos de 2 ó 3 ejes remolcados. |
| 1833 CARTER | - Sucesión discontinua de vehículos largos de doble bogie remolcado. |
| 1900 SPRAGUE | - Idem, Idem, de doble bogie motor. |
| 1938 JACOBSON | - Sucesión continua de vehículos con bogie común a cada dos vehículos contiguos. |
| 1940 GOICOECHEA | - Sucesión continua de vehículos cortos articulados con estrechamiento de paso entre vehículos y yugo de ruedas independientes rígidas. |
| 1952 ALWEG | - Sucesión discontinua de vehículos largos. |
| 1965 MAESTRELLI | - Sucesión discontinua de vehículos largos. |
| 1975 PINTO SILVA | - Vehículo-tren continuo metamérico de metámeros o módulos rotulados, totalmente diáfano, con rodales en sustitución de bogies y mono ejes. |

3.- UNION ENTRE VEHICULOS

Desde STEPHENSON a MAESTRELLI

- Mediante topes y enganches de cadenas o de enganche central.

GOICOECHEA

- Articulación del bastidor posterior sobre el yugo del anterior.

PINTO SILVA

- Rótula inferior y segmentos rotulados superiores.

POLIGONO DE SUSTENTACION

Todos excepto GOICOECHEA y
PINTO SILVA

- Rectangular.

GOICOECHEA

- Triangulado, con el vértice central apoyando en el vehículo anterior, por lo que los vehículos no tienen autonomía de sustentación. Forman en realidad un semitren de semi-remolques.

PINTO SILVA

- Trapecios, alternados, que posibilitan vehículos sin voladizo, lo que disminuye los esfuerzos de guiado.

INSCRIPTIBILIDAD EN CURVA

Todos menos GOICOECHEA y
PINTO SILVA

- Los ejes de los vehículos forman una línea poligonal no inscrita en el eje de la vía en curva.

GOICOECHEA

- Los ejes de los vehículos forman una línea poligonal inscrita, pero la disposición del vértice central apoyado en el yugo anterior, convierte al semi-tren en un péndulo compuesto horizontal de pobre estabilidad transversal en planta, lo que determina que las pestañas de las ruedas, sujetas a menor carga que los ejes bicónicos convencionales, se desgastan tanto como las de éstos, de doble carga que aquéllos.

PINTO SILVA

- Los ejes de los vehículos forman una línea poligonal perfectamente inscrita en el eje de la vía en curva, con total estabilidad transversal.

MOVIMIENTOS TRANSVERSALES

PINTO SILVA

- El baricentro (c.d.g.) coincide prácticamente con el centro de balance y con el plano de guiado. En todos los demás vehículos nunca coinciden.

RESTO DE
SISTEMAS

- Pares de engranajes rectos y/o cónicos.

PINTO SILVA

- Hidrostática.

- ESTRUCTURA DEL MATERIAL MOVIL

RESTO DE
SISTEMAS

- Bastidor con marcos transversales.

PINTO SILVA

- Monocasco.

- DERIVAS LATERALES Y SUSPENSION LATERAL

RESTO DE
SISTEMAS

- Carecen de suspensión lateral, contando solamente con la flexibilidad transversal de los muelles verticales. Sufren fuertes derivas en los trayectos transitorios de recta a curva.

PINTO SILVA

- Tiene suspensión lateral y las ruedas portantes son autoviradas por eje óptico, que servomando de forma diferencial el autovirado de cada rueda.

)- MOTORES

OTROS
SISTEMAS

- Motores muy revolucionados cc, transmitiendo a las ruedas por trenes de engranajes rectos y/o cónicos, con alta relación peso/potencia, altos valores de inercia rotativa y gran número de puntas de arranque.

EMSA

- Motores de 1840 r.p.m. c.a., transmitiendo a las ruedas por convertidores hidrostáticos, de elementos fácilmente recambiables, de baja inercia rotativa. No hay puntas de arranque, porque los motores eléctricos giran siempre a velocidad de régimen.

CONSECUENCIAS

Las diferentes concepciones enumeradas entre las técnicas de EMSA y las de sus competidores, permiten:

- 1 * BAJA CARGA PUNTUAL
- 2 * BAJA TARA
- 3 * POR ELLO, BAJO COSTO DE INVERSION EN
INFRAESTRUCTURA, QUE ACTUA COMO VIGA
CON BAJA CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA
- 4 * BAJO DESGASTE DE LLANTAS
- 5 * BAJO CONSUMO DE ENERGIA
- 6 * ALTA COMODIDAD
- 7 * ALTA VELOCIDAD
- 8 * BAJO COSTO MATERIAL MOVIL
- 9 * ALTA SEGURIDAD
- 10 * IMPOSIBILIDAD DE DESCARRILAMIENTO Y
TELESCOPAJE
- 11 * BAJO MANTENIMIENTO

- 12 * TOTAL DIAFANIDAD INTERIOR
13 * LONGITUD UTIL DEL TREN DEL 100%
14 * TOTAL APROVECHAMIENTO DE LA LONGITUD
DE ESTACIONES

Son estas 14 cualidades, derivadas de las diez innovaciones del Ing. PINTO SILVA, las que permiten a EMSA presentar las mejores ofertas técnicas y económicas entre los competidores que optan a las líneas:

BARCELONA - MONTJUICH
MADRID - BARAJAS
LINEA 2 METRO DE SANTIAGO DE CHILE
METRO DE LAGOS (NIGERIA)
MALAGA - MARBELLA
METRO DE TEHERAN
HONG - KONG
SANTA CRUZ TENERIFE - LA LAGUNA
TRIPOLI - TOBRUK
OSLO - HURUM
ESTOCOLMO - ARLANDA
BILBAO - VICTORIA
PASO FIJO ESTRECHO DE GIBRALTAR (SUBMARINO)
PERIFERICO DE GOTEMBURGO
MEXICO - CIUDAD SATELITE.

**INSTITUTO AUTONOMO ADMINISTRACION
FERROCARRILES DEL ESTADO**

NOTA DE REMISION

A: Dr. ENRIQUE TEJERA PARIS	LUGAR: Edf. Cavendes, Piso 3 Ofc. 301 y 302. Los Palos Gdes.	FECHA: 02-06-86
DE: Inf. ELIO MARQUEZ FERNANDEZ	LUGAR: Torre Este, Piso 45.	VIA: MOTORIZADO

DESCRIPCION: DE ACUERDO A NUESTRA CONVERSACION TELEFONICA, ADJUNTO LE ESTOY ENVIANDO
COPIA DEL INFORME QUE PRESENTE AL CONSEJO DIRECTIVO DEL I.A.F.E., EN SU
REUNION DE FECHA 19-06-86.

MUY ATENTAMENTE,

ING^º. ELIO MARQUEZ FERNANDEZ
Vicepresidente



FAVOR FIRMAR COPIA Y DEVOLVER

RECIBIDO POR:

Fecha

INSTITUTO AUTONOMO FERROCARRILES DEL ESTADO
CONSEJO DIRECTIVOAGENDA: 043
PUNTO: 03
FECHA: 19-05-86

ASUNTO: INFORME AL CONSEJO DIRECTIVO SOBRE AVANCE DE LAS OBRAS DE RECONSTRUCCION Y ACONDICIONAMIENTO DE EL TREN "EL ENCANTO".

RELACION: Como es sabido por el Consejo Directivo, el IAFE conjuntamente con la Gobernación del Estado Miranda adelanta desde hace varios meses la reconstrucción y acondicionamiento del tren de El Encanto.

Con el interés de que el Consejo Directivo esté informado acerca del progreso de los trabajos a la fecha, se informa a la vez que la Guardia Nacional a través de la Escuela de Guardias Nacionales con sede en Ramo Verde, así como el Comando Regional N°. 5 con sede en Caracas, colaboraron en las actividades que se indican al final de este Informe.

Se espera que a finales de año se pueda poner en funcionamiento y uso todas las instalaciones del Tren de El Encanto.

VIA FERREA TREN "EL ENCANTO"OBRAS EN EJECUCION POR EL I.A.F.E.

ESTACION LOS LAGOS:

Estacion:

- Pintura estructura metálica y tejas.
- Nivelación, acuanamiento y cambio de durmientes en la vía interna de la Estación
- Paso a nivel.
- Pasarela.
- Jardines.
- Deforestación talud.
- Cerca en su totalidad.

Estacionamiento:

- Cerca
- Puertas de acceso.
- Deforestación.
- Piedra picada.
- Bote de chatarra.

LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO Y DE LA VIA Y EDIFICACION EXISTENTES.

ESTUDIO GEOLOGICO DEL TUNEL N°. 10.

MONTÓ ESTIMADOBs. 998.986,83

Material rodante:
(Porcentaje ejecutado):

- . Kalamazoo en su totalidad (100%)
- . 1 Locomotora Diesel eléctrica (60%)
- . 1 Vagón de madera (60%)
- . 2 Vagones jaula (50%)

MONTO ESTIMADOBs. 1.649.904,87

Vía Férrea:

- . Cambio de durmientes 1.450
- . Cambio de 3 km. de rieles
- . Ajuste y nivelación de vía
- . Riego de matamaleza
- . Remoción y riego de balasto
- . Limpieza de cunetas.

MONTO ESTIMADOBs. 1.298.552,80

OBRAS A EJECUTAR POR FERROCAR:

Estación El Encanto:

- . Cafetín
- . Comedor
- . Depósito
- . Sanitarios
- . Núcleo de servicios.

MONTO ESTIMADOBs. 350.000,00

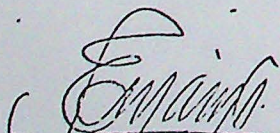
Túnel N°. 10:

- . Remoción y recolección de rieles
- . Colocación de geotextil
- . Colocación de balasto
- . Limpieza de cunetas
- . Construcción de torrenteras y muro de gavión (para evitar derrumbes).
- . Colocación de tornillos, durmientes, eclisas en la vía.

MONTO ESTIMADO Bs. 1.400.000,00

OBRAS A EJECUTAR POR GOBERNACION
DEL ESTADO MIRANDA:

- . Galpón-Taller
- . Casa-Hotel
- . Parque El Encanto
- . Caseta de Vigilancia (Guardia Nacional)


ING. ELTO MARQUEZ F.
Vicepresidente

OBRAS QUE PUEDE EJECUTAR "ESGUARNAC"

- Vigilancia (COMANDO REGIONAL)
- Desmontes y mantenimiento en las siguientes áreas:

La vía.

- El estacionamiento.
- Parque El Encanto.
- Jardineras en la Estación Los Lagos y taludes.
- Limpieza de pequeños derrumbes a lo largo de la vía.
- Limpieza Estación El Encanto.
- Deforestación de El Encanto, hacia La Mostaza (para desmonte de fijaciones).


ING. ELÍO MARAÑÓN FERNÁNDEZ
Vicepresidente



EMF/ab.



FERROCARRIL HISTORICO
EL ENCANTO

LOS TEQUES - VENEZUELA

Los Teques, 20 de Julio de 1983

Doctor
Enrique Tejera París
Presidente ECOTEP
Presente

Asunto: Restauración del Ferrocarril Los Teques
El Encanto

Me permito presentar a su consideración el siguiente programa para la restauración del Ferrocarril.

Es importante contar con la base económica para este trabajo, pero como ya existe la posibilidad de los recursos se puede iniciar un buen programa de reparación, mantenimiento y operación de trenes cumpliendo con todas las medidas de seguridad ordenadas por la Asociación de Ferrocarriles.

En el Ferrocarril Los Teques El Encanto se pueden considerar tres partes completamente independientes y diferentes: la parte técnica ferroviaria propiamente dicha, la parte de parque e instalaciones y la parte de control de ingresos y egresos; la que se refiere al tren y su operación puede efectuarse por contrato técnico especial y las que se refieren a parques, instalaciones y control pueden estar bajo dependencia directa de la Fundación.

A.- FERROCARRIL

La restauración del Ferrocarril incluye:

1.- La reparación general de las locomotoras Diesel-eléctricas, de 10 coches de pasajeros, del autovía Belga y del carromotor

2.- La rehabilitación de la vía en sus líneas principal y secundarias de las estaciones de Los Teques, de El Encanto Taller del Tunel 10 y depósito de La Llanera.

3.- Una vez reparado todo el equipo viene la aplicación normal del mantenimiento preventivo y sujeto a todas las reglas de ferrocarriles aplicadas con rigor por cuanto el movimiento de pasajeros implica una mayor consideración en las normas.

4.- Para la organización operativa de los trenes, basados en la experiencia de estos seis años pasados de servicio al público se puede considerar la misma programación pero ajustada de acuerdo a las necesidades que el mismo público exija y evitar en toda forma rodar trenes vacíos que ocasionan desgastes innecesarios.

El presupuesto mensual para esta parte técnica operativa no puede ser menos de Bs 90.000,00 pero se incluyen salarios, prestaciones, seguro social, aguinaldo, vacaciones y todas las remuneraciones a que obliga la Ley del Trabajo.

En esta parte del presupuesto se contemplan la mano de obra de todo el equipo ferroviario referente a la técnica de Motores Diesel, motores electricos y generadores, sistemas de control electrico, frenos de aire de vagones y locomotoras, sistemas de tracción tanto de locomotoras como de vagones y autovía, calderería, vapor, motores a gasolina, sistema general de la vía ferrea con sus cambios y giratorias, programas generales de mantenimiento y programación de la operación de trenes.

B.-PARQUE, INSTALACIONES Y CONTROL

Como se dijo al principio, creo conveniente que los parques, instalaciones y control deben estar bajo dependencia directa de la Fundación ECOTEP

El personal de esta sección de acuerdo con la experiencia vivida puede estar compuesta por:

1.- (1) Un Coordinador encargado de hacer cumplir las programaciones de trenes coordinando el tren con el parque, vigilando las operaciones y supervisar el fiel cumplimiento del personal del Parque y control.

2.- (1) Un Jefe de Estación encargado de hacer cumplir

los horarios de los trenes con la exactitud acostumbrada en especial a la hora de salida y encargado también de la caja y de la venta de boletos.

3.- Un contador de medio tiempo de servicio para llevar a cabo a diario todas las incidencias contables y efectuar los respectivos asientos para que el día que la auditoría efectúe una revisión todo absolutamente todo se encuentre al día.

4.- (1) Un jardinero principal del Parque encargado del mantenimiento de las áreas verdes y del aseo de las instalaciones.

5.- (3) Tres jardineros ayudantes

6.- (1) Una aseadora fija para la limpieza de baños y aseo en general.

7.- (6) Seis guardias nacionales encargados de la vigilancia del tren, parque e instalaciones. Es necesario este tipo de vigilancia porque los maleantes del sector no respetan ni a los vigilantes actuales ni a la policía normal, si no se logra este tipo de servicio la amenaza de ranchos en el sector es cada vez mayor y además sobre todo en el Túnel 10, lugar de trabajo de la parte mecánica dificultaría ésta labor.

El presupuesto para esta sección es aproximadamente de Bs 40.000,00 incluyendo todas las obligaciones de ley

Una vez se repare el equipo y se acondicione de nuevo el parque el costo mensual de mantenimiento se puede resumir así:

Mano de Obra Ferrocarril.....	Bs 90.000,00
Mano de Obra Parque, instalaciones y control.....	Bs 40.000,00
Repuestos, artículos de aseo, combustibles, aceites y otros.....	Bs 50.000,00
TOTAL POR MES	Bs 180.000,00

Para agilizar el ingreso por parte del público, se trataría de reparar con la mayor rapidez, la vía ferrea los coches y las locomotoras para hacer un mínimo equipo y abrir al servi-

cio del público en un término de 45 a 60 días de iniciado este programa de restauración y reparación.

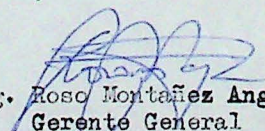
Esta agilización, se puede lograr mediante la colaboración del IAAFB, al entregar el material del Ferrocarril Caracas Valencia que se encuentra en los talleres de Barquisimeto. La locomotora que se encontraba en proceso de adaptación de truques de tres ejes a truques de dos ejes pero que finalmente no dio resultado, con esta misma locomotora si la traemos al ferrocarril de El Encanto su acondicionamiento no requiere demasiados gastos en sus motores Diesel y solo restaría del acondicionamiento del sistema de tracción y de la revisión de sus partes eléctricas y de aire; luego con la facilidad que se logre para el retorneo de las ruedas será más factible organizar un tren de unos seis coches que podrían iniciar ingresos.

Para dar una mayor idea del significado de la facilidad en el retorneo se puede hacer el siguiente análisis: En el taller mecánico de Los Teques, el costo por rueda retorneada es de Bs 800,00, para 8 vagones y una locomotora es necesario retornear 76 ruedas, en Los Teques 76 x 800 equivale a Bs 60.800,00 mientras que en los talleres de Barquisimeto solo se pagaría el transporte de estos ejes en un precio aproximado de Bs 6.000,00 y el consiguiente ahorro es de Bs 54.800,00, cifra considerable que puede evitarse su gasto.

Es para mí una gran satisfacción, el haberse logrado el aporte por parte del estado con la mediación de su presidente el Dr. Enrique Tejera París, para que este patrimonio histórico siga funcionando para el bien del público y de sus trabajadores.

He estudiado con detenimiento esta forma de trabajo, creo que es la más conveniente y estoy seguro que dará muy buen resultado.

De Usted atentamente,


Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente General

M E M O R A N D U M

PARA : Dr. Enrique Tejera París
Presidente, "ECOTEP"

DE : Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente General, Ferrocarril
Los Teques El Encanto

ASUNTO : Programación Reparación
Equipo Ferroviario

FECHA : 15-04-83

Me permito hacer de su conocimiento que en caso de aprobarse la continuación de las operaciones de trenes en el Ferrocarril Los Teques El Encanto, es conveniente paralizar su servicio por lo menos 2 meses para que el personal se de dique por entero a su reconstrucción.

El programa a seguir, contando con los repuestos y re cursos es organizar cuatro frentes de trabajo para aprovechar el personal existente e ingresar algunos ayudantes o avances mientras se realicen estos trabajos.

./...



Memorándum

Dr. Enrique Tejera París
Presidente, "ECOTEP"

- 2 -

Los cuatro frentes de trabajo son:

1.- La reparación de las locomotoras Diesel Eléctricas, incluyendo motores Diesel, electricidad general, frenos de aire y tracción.

2.- Reparación de los vagones de pasajeros; para esto se necesita contratar un carpintero para rehacer en especial las paredes laterales de los coches, y tratar de fortalecer su estructura interna si es posible. En cuanto al material rodante cambiar y retornear las ruedas que se saquen a los otros vagones de carga que todavía puedan prestar servicio y aprovechar una buena revisión del sistema de frenos.

3.-- La rehabilitación de la vía se puede iniciar desde la estación Los Lagos, acondicionándola con su balastro, cambio de los durmientes y rieles que sean necesarios, ajuste de la tolerancia en peraltes de acuerdo a las normas de Ferrocarriles y limpieza general.

Por parte del I.A.F.E., es conveniente que una comisión de especialistas en puentes revise las estructuras de los puentes y viaductos y den su conformidad y recomendaciones a que haya lugar para ejecutarlas.

./...



Memorándum

Dr. Enrique Tejera París
Presidente, "ECOTEP"

- 3 -

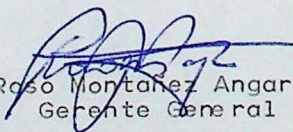
4.- En cuanto a las construcciones y parque, remodelar hasta donde sea posible pintando y reacondicionando los caminos peatonales.

Considero que como estos meses de Mayo y Junio la afluencia de pasajeros es tan mínima, lo sabemos por nuestras estadísticas de años anteriores, se pueden paralizar las operaciones hasta el 1º de Julio, fecha en que se inician las vacaciones escolares.

En este período de reparaciones se podían aceptar solamente cursos y trenes especiales completos, pueden ser entre semana o fines de semana cuando las excursiones pasen de 100 personas y de esta forma aprovechar la locomotora a Vapor que está en servicio y que es importante mantenerla en servicio para evitar su deterioro.



Atentamente,


Roso Montañez Angarita
Gerente General

RMA/rcc.-

M E M O R A N D U M

PARA : Dr. Enrique Tejera París
Presidente, "ECOTEP"

DE : Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente General, Ferrocarril
Los Teques El Encanto

ASUNTO : Mantenimiento Trenes, Personal Técnico

FECHA : 18-03-83

Me permito presentar a su consideración un plan de man
tenimiento técnico del Ferrocarril Los Teques El Encanto.

A raíz del nuevo sistema de control de cambios implantado
do en Venezuela y en razón a que mi familia y la de los tres (3) técni
cos principales están en Colombia los ingresos se nos han reducido apro
ximadamente en un 80%, y como la situación económica del Ferrocarril
no permite un aumento, propongo el siguiente plan de mantenimiento.

1.- Yo, sólo me responsabilizaría por el mantenimiento
normal de los trenes y su operación, y se nombraría a una persona que
se encargara de la administración del Ferrocarril.

2.- Cada 45 días el conjunto de mecánicos efectuaría las
revisiones del equipo y las reparaciones trabajando durante 15 dís y
garantizando el servicio de trenes por otros 45 días.

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 2 -

3.- Para revisiones menores y emergencias pequeñas, uno de los mecánicos por turnos estará permanentemente en el ferrrocarril.

4.- En el caso de una emergencia grave en que el mecánico de turno no pueda solucionarla, se desplazarán hacia el Ferrocarril de inmediato el mecánico o los mecánicos en la especialidad que el daño requiera.

5.- Los mecánicos especializados para este tipo de trabajo serán:

- a.- Mecánico de frenos de aire y vapor
- b.- Mecánico Calderero
- c.- Mecánico de Tracción
- d.- Mecánico Diesel de Locomotoras
- e.- Mecánico Eléctricista de Locomotoras

6.- El contrato de mantenimiento del Ferrocarril se haría con una compañía Colombiana debidamente registrada.

7.- El valor bimensual del Contrato incluyendo pasajes seria de U.S\$ 15.000,00.

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 3 -

Este valor equivale en U.S.\$ a 4,30 a Bs. 64.500,00 cada dos (2) meses, es decir, a Bs. 32.250,00 por mes.

En la actualidad incluyendo prestaciones, vacaciones y bonificación de fin de año, el costo mensual es de Bs. 46.687,50.

La diferencia a favor del Ferrocarril sería de bolívares 14.437,50, que serviría para solucionar la petición del 15% de aumento de sueldo que solicita el personal obrero.

8.- Este plan de mantenimiento se podría poner en vigencia tan pronto se finalice la auditoría, se entregue la parte administrativa a quien se haga cargo de ella y se cancelen las prestaciones sociales a los técnicos mecánicos.

En este mes de Marzo se cumplieron 8 años de labores en las instalaciones del Ferrocarril Los Teques El Encanto, dos (2) años bajo la administración del Instituto Nacional de Parques y 6 años con la Fundación de Ecología, Tecnología y Planificación, conocemos en forma clara de los problemas técnicos de este viejo equipo y nos sentimos capaces de continuar sus operaciones siempre que se cuente con los elementos que se necesitan tales como repuestos, herramientas y otros accesorios. Le hemos tomado cariño especial al Ferrocarril, no sólo por la parte mecánica sino por nuestra trayectoria ferroviaria, como personal especializado de larga experiencia en este tipo de trabajo.

./...



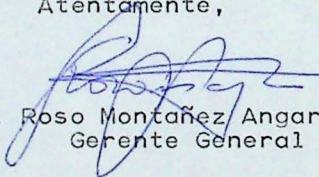
Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 4 -

Creo que esta es la mejor solución para el Ferrocarril y para el personal técnico; para el Ferrocarril porque ya conoce los técnicos por su competencia y capacidad y para el personal técnico porque de esta forma puede aprovechar en Colombia, un tiempo disponible para conseguir otros recursos necesarios para su sostenimiento.



Atentamente,


Eng. Roso Montañez Angarita
Gerente General

RMA/rcc.-



FERROCARRIL HISTORICO

EL ENCANTO

LOS TEQUES - VENEZUELA

MEMORANDUM

PARA : Dr. Enrique Tejera París
Presidente, "ECOTEP"

DE : Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente General, Ferrocarril
Los Teques El Encanto

ASUNTO : Operaciones del Ferrocarril en el
año de 1.979

FECHA : 07-03-80

Me permito informar a Ud., sobre las operaciones del Ferrocarril Los Teques El Encanto desde el 1 de Enero al 31 de Diciembre de 1.979.

I.- OPERACIONES DE TRANSPORTE

A.- Trenes

La programación se cumplió en un 99% y los trenes programados se cumplieron en su totalidad todos los días

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 2 -

del año con excepción de los días 24 y 31 de Diciembre que el Ferrocarril se cerró porque de antemano se sabía que no habría visitantes.

Los trenes se cumplieron en la siguiente forma:

1.- En días hábiles

- a.- 253 trenes de trabajadores Ferrocarril
- b.- 759 trenes de visitantes
- c.- 100 trenes extras tanto de visitantes como de trabajo.

El total de trenes en días hábiles fué de 1.112 trenes de ida y regreso con un recorrido total de 13 kilómetros aproximadamente.

2.- En sábados , domingos y feriados

- a.- 113 trenes de trabajadores Ferrocarril
- b.- 1.017 trenes de visitantes
- c.- 113 trenes de visitantes con locomotora a Vapor.

El total de trenes en días feriados fué de 1.243

./...



Memorándum

Presidente, "ECOTEP"

- 3 -

El gran total de trenes en el año de 1.979 fué de 2.355 - equivalente a un recorrido de 30.615 kilómetros.

B.- PASAJEROS

El número de pasajeros es analizado por mes en días hábiles, sábados, domingos y feriados.

1.- Enero

a.- En días hábiles

448 Adultos

201 Niños

b.- En sábados

1.009 Adultos

415 Niños

259 Carros

c.- En domingos y feriados

2.355 Adultos

817 Niños

566 Carros

Total del mes: 3.812 Adultos

1.433 Niños

825 Carros

5.245 personas

./...



Memorándum

Presidente, "ECOTEP"

- 4 -

2.- Febrero

a.- En días hábiles

264 Adultos

216 Niños

b.- En sábados

1.186 Adultos

442 Niños

256 Carros

c.- En domingos y feriados

4.407 Adultos

1.698 Niños

1.044 Carros

Total del mes: 5.857 Adultos

2.356 Niños

8.213 personas

1.300 Carros

3.- Marzo

a.- En días hábiles

440 Adultos

265 Niños

b.- En días sábados

1.134 Adultos

465 Niños

639 Carros

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 5 -

Total en el mes de Marzo	4.713	Adultos	
	1.850	Niños	6.563 personas
	922	Carros	

4.- Abril

a.- En días hábiles
324 Adultos
180 Niños

b.- En sábados
1.620 Adultos
661 Niños
340 Carros

c.- En domingos y feriados
4.987 Adultos
1.890 Niños
932 Carros

Total del mes	6.931	Adultos	
	2.731	Niños	9.662 personas
	1.272	Carros	

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 6 -

5.- Mayo

a.- En días hábiles

346 Adultos

391 Niños

b.- En sábados

763 Adultos

793 Niños

189 Carros

c.- En domingos y feriados

2.717 Adultos

1.016 Niños

516 Carros

Total del mes:	3.826 Adultos	
	1.800 Niños	5.626 personas
	705 Carros	

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 7 -

6.- Junio

a.- En días hábiles

335 Adultos

177 Niños

b.- En sábados

837 Adultos

426 Niños

163 Carros

c.- En domingos y feriados

998 Adultos

421 Niños

319 Carros

Total del mes:	2.170	Adultos	
	1.024	Niños	3.194 personas
	482	Carros	

7.- Julio

a.- En días hábiles

670 Adultos

1.043 Niños

./...



Memorándum

Presidente, "ECOTEP"

- 8 -

b.- En sábados

975 Adultos

406 Niños

236 Carros

c.- En domingos y feriados

4.870 Adultos

2.170 Niños

1.092 Carros

Total del mes: 6.515 Adultos

3.619 Niños 10.134 personas

1.328 Carros

8.- Agosto

a.- En días hábiles

1.413 Adultos

1.277 Niños

b.- En días sábados

1.330 Adultos

602 Niños

300 Carros

c.- En días domingos y feriados

3.583 Adultos

1.405 Niños

726 Carros

Total del mes: 6.326 Adultos

3.284 Niños 9.610 personas

1.026 Carros

./..



Memorándum

Presidente, "ECOTEP"

- 9 -

9.- Septiembre

a.- En días hábiles

526 Adultos

356 Niños

b.- En sábados

1.182 Adultos

531 Niños

293 Carros

c.- En domingos y feriados

3.388 Adultos

1.247 Niños

606 Carros

Total del mes: 5.096 Adultos

2.134 Niños 7.230 personas

899 Carros

10.- Octubre

a.- En días hábiles

127 Adultos

37 Niños

./...



Memorándum

Presidente, "ECOTEP"

- 10-

b.- En sábados

1.156 Adultos

429 Niños

226 Carros

c.- En domingos y feriados

2.835 Adultos

1.038 Niños

570 Carros

Total del mes: 4.118 Adultos

1.467 Niños 5.585 personas

796 Carros

11.- Noviembre

a.- En días hábiles

195 Adultos

158 Niños

b.- En sábados

646 Adultos

216 Niños

162 Carros

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 11-

c.- Endomingos y feriados
1.975 Adultos
716 Niños
429 Carros

Total del mes: 2.816 Adultos
1.090 Niños 3.906 personas
591 Carros

12.- Diciembre

a.- En días hábiles
203 Adultos
236 Niños

b.- En sábados
471 Adultos
286 Niños
146 Carros

c.- En domingos y feriados
1.136 Adultos
405 Niños
260 Carros

Total del mes: 1.810 Adultos
927 Niños 2.737 personas
406 Carros

./...



Memorándum

Presidente, "ECOTEP"

- 12 -

13.- Resumen del año

a.- En días hábiles

5.291	Adultos	9.828	personas
4.537	Niños		

b.- En días sábados

12.309	Adultos	17.581	personas
5.272	Niños		23%
2.853	Carros		

c.- En domingos y feriados

36.390	Adultos		
13.943	Niños	50.333	personas
7.699	Carros		64%

Total del año:	53.990	Adultos	
	23.752	Niños	77.742 personas
	10.552	Carros	

Adultos	69%
Niños	31%

Promedio mensual	4499	adultos	
	1979	niños	6.478 personas
	879	Carros	

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 13 -

En este análisis se puede apreciar que en los días hábiles visitan el ferrocarril solo la mitad del número de visitantes del sábado, y los sábados la tercera parte del número de visitantes del día domingo.

En cuanto al análisis mensual por número de visitantes

Enero	5.245	- 6.75%	- 9
Febrero	8.213	- 10.56%	- 4
Marzo	6.563	- 8.44%	- 6
Abril	9.662	- 12.43%	- 2
Mayo	5.626	- 7.24%	- 7
Junio	3.194	- 4.11%	- 11
Julio	10.134	- 13.04%	- 1
Agosto	9.610	- 12.36%	- 3
Septiembre	7.230	- 9.30%	- 5
Octubre	5.585	- 7.18%	- 8
Noviembre	3.906	- 5.02%	- 10
Diciembre	2.737	- 3.52%	- 12

Esto nos indica que hay meses en que las entradas por mínimas causan pérdida al Ferrocarril, tales como

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 14 -

los meses de Junio, Noviembre y Diciembre; Abril y Julio son los mejores por la Semana Santa y las vacaciones escolares.

II.- TALLER Y EQUIPO

Se continua trabajando a la intemperie y esto motiva disminución con el rendimiento de los trabajos de taller. El equipo mecánico es mínimo y se hace indispensable adquirir un torno de ruedas de vagón y locomotoras y una prensa hidráulica.

A.- El equipo de transporte con que se cuenta todavía es el siguiente:

- 1.- 2 Locomotoras Diesel
- 2.- 1 Locomotora a Vapor
- 3.- 1 Autovía
- 4.- 2 Carromotores
- 5.- 11 coches de madera
- 6.- 3 coches descubiertos
- 7.- 6 Vehículos de carga

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 15 -

B.- LOCOMOTORAS DIESEL

Las Locomotoras Diesel necesitan repuestos para su mantenimiento. En estos momentos se espera del Instituto de Ferrocarriles una respuesta para lograr traer de los talleres de Barquisimeto el equipo que correspondía al Gran Ferrocarril de Venezuela. Si esto se logra, ayudará en gran parte a nuestro mantenimiento de las Locomotoras y la posibilidad de mantener en servicio tres (3) Locomotoras.

C.- LOCOMOTORA A VAPOR

La Locomotora "HALCON" ha comenzado a fallar porque los tubos de la caldera ya están muy desgastados. Se espera que este año se puedan adquirir. En cuanto a su Certificado de Suficiencia de la Caldera, se encuentra vigente hasta finales del año 1.980.

Nuevamente quiero sugerir la necesidad de fundir un juego de llantas para evitar retirarla del servicio cuando las pestañas de las ruedas pasen del límite de desgaste normal.

La Locomotora de Vapor "CONDOR" solo espera el dinero necesario para su reconstrucción.

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 16 -

D.- VIA

En cuanto se refiere a la vía me encuentro muy preocupado por la falta de madera.

Se tienen negociados 1.500 durmientes que se esperan en estos días y se necesitan por lo menos otros 2.000 durmientes. Desde que se reconstruyeron las vías hace más de 5 años no se le han cambiado los durmientes. Este punto, creo que es de lo más urgente que tiene el Ferrocarril.

III.- PARTE ADMINISTRATIVA

En cuanto a la administración del Ferrocarril se ha realizado en la mejor forma posible de acuerdo a las normas impartidas por Domínguez, Bello & Asociados.

A.- PERSONAL

El personal se ha mantenido el mismo desde su organización en Febrero de 1.977, a excepción de muy pocos retiros e ingresos

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 17 -

Los trabajadores estan distribuidos en la forma
siguiente:

DIRECCION

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1.- Presidente, (AD-HONOREM) | Dr. Enrique Tejera París |
| 1.- Gerente General, | Ing. Roso Montañez Angarita |
| 1.- Asistente al Presidente y Gerente, | Elena Mora Monroy |
| 1.- Supervisor, | Sr. Eduardo Flach |
| 1.- Secretaria, | Rosa Cristina Centeno |

Total 5

VIA

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1.- Caporal, | Sr. Catalino García |
| 1.- Asistente a Caporal, | Sr. Francisco Bernal |
| 7.- Obreros-Vía, | Sr. Hipólito Blanco |
| | Sr. Lugo Sebastián |
| | Sr. Luna Natera Victor |
| | Sr. Olivo Benito |
| | Sr. Perales José Manuel |
| | Sr. Sanoja Felix Antonio |
| | Sr. González Sixto |

Total 9

./...



Memorándum

Presidente, "ECOTEP"

- 18 -

TRANSPORTE

2.- Maquinistas	
Locomotoras Diesel	Sr. Luis Figueroa
	Sr. Agustín Serrano
1.- Maquinista a Vapor	Sr. Jesús María Rojas
1.- Ayudante de Locomo- toras Diesel	Sr. Pedro Márquez Pérez
1.- Jefe de Estación Los Teques	Sr. Freddy Zapata
1.- Jefe de Estación El Encanto	Sr. Eladio Ortega

Total

6

Los freneros de los trenes se rotan con los mecánicos del taller.

TALLER

1.- Electricista Locomotoras	Vacante
1.- Mecánico Diesel Locomotoras	Vacante
1.- Mecánico de Aire y Vapor	Sr. Carlos José Romero
1.- Mecánico de Tracción	Sr. José Miguel Guzmán
1.- Mecánico Calderero	Sr. Luis Alberto Díaz

./...



Memorándum

Presidente, "ECOTEP"

- 19 -

	2.- Ayudantes de Taller	Sr. Jesús R. Zapata Sr. Pedro Díaz
	1.- Pintor	Sr. Guillermo Castro
Total	<u>8</u>	

JARDIN-ASEO Y VIGILANCIA

	1.- Caporal Jardín	Sr. Nicolás Méndez
	7.- Obreros Jardín	Sr. Victor Ortega Segovia Sr. Omar Clemente Herrera Sr. Francisco Javier Lugo Sr. Marcos Porras Sr. Gustavo Rodríguez Sr. Felipe Lugo
	2.- Aseadoras	Sra. Bertalina de Romero Sra. Teresa García
Total	<u>10</u>	

NOTA: Los obreros del jardín prestan el servicio de vigilantes por turnos.

38 Número total de trabajadores

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEPA"

- 20 -

La mayoría del personal trabaja los sábados y domingos y descansan un (1) día programado en la semana.

B.- CONTABILIDAD Y AUDITORES

De acuerdo a las normas de Domínguez, Bello & Asociados se ingresa al Sr. Zoilo Rivas, el año pasado para ayudar en la administración y contabilidad, pero se retiró en Febrero de este año por motivos personales.

A.- Los ingresos fueron

Por taquilla y Estacionamiento	Bs. 1.278.562,00
Por otros conceptos incluyendo trabajos especiales, alquiler de rieles, intereses Depósito a Plazo Fijo y otros	Bs. 207.219,22
Total de Ingresos	Bs. 1.485.781,22
Promedio mensual de ingresos	Bs. 123.815,10

B.- Los gastos fueron

	Bs. 1.921.465,87
Promedio mensual de gastos	Bs. 160.122,15

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 21 -

C.- RESTAURANTE

El Balance del Restaurante fué bastante satisfactorio y sus ganancias subieron gracias a los cursos que el ILDIS (Instituto Latinoamericano de Investigaciones Sociales), ha realizado en las instalaciones del Ferrocarril.

Ingresos	Bs. 281.481,31
Egresos	Bs. 191.685,70
Utilidad	Bs. 89.795,61

IV.- CONCLUSIONES GENERALES

A.- Es necesario incrementar los ingresos

1.- En días hábiles pues su porcentaje es demasiado bajo, el 13%

2.- En los meses de Junio, Noviembre y Diciembre no se alcanza a cubrir ni la tercera parte de los gastos previstos para un mes.

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 22 -

Los gastos para 1.979 fueron de Bs. 160.122,15
por mes.

Los ingresos fueron de Bs. 123.815,10

Para lograr nuestro automantenimiento es nece
sario una suma no inferior a los Bs. 180.000,00 por mes.

B.- Aunque nuestro objetivo no es negociar o
efectuar trabajos que no sean de Ferrocarril, creo importante
tratar de conseguir financiamiento en otras operaciones.

C.- Estudiar la posibilidad de que promuevan
las visitas al Ferrocarril pero sin costo alguno porque la
propaganda es muy cara.

D.- Para evitar que se deteriore el equipo de
vagones que se encuentran abajo en la estación El Encanto, su
giero canjear parte de dicho equipo con el Ferrocarril del
Ecuador por un torno, una prensa y una Locomotora a Vapor de
Montaña.

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 23 -

E.- Las programaciones de trenes con sus horarios no se deben cambiar en razón a que el personal ha llegado a aprender tan de memoria tal programación, que esto evita accidentes peligrosos.

F.- Habiendo recorrido un total de 30.615 kilómetros por año y habiendo producido solo 1.485.781,22, esto indica que el ingreso por kilómetro fué de Bs. 48.53.

Se necesitan para el mantenimiento un promedio de Bs. 70.55 por kilómetro.

Cada tren produjo Bs. 630,00 pero el costo mínimo de un tren a el Ferrocarril de El Encanto (considerando solo los 1.989 trenes de pasajeros, los otros 366 trenes fueron de trabajos) es de Bs. 1.085,97.



Ing. Raso Montañez Angarita
Gerente General



FERROCARRIL HISTORICO

EL ENCANTO

LOS TEQUES - VENEZUELA

"E C O T E P"

FERROCARRIL LOS TEQUES EL ENCANTO

INFORME GENERAL SOBRE OPERACIONES

(21 de Febrero de 1.977 al 31 Diciembre de 1.979)

I.- INTRODUCCION

La reconstrucción del Ferrocarril Los Teques El Encanto y su parque fué encomendada al Instituto Nacional de Parques (INAP), bajo la supervisión de la Fundación de Ecología, Tecnología y Planificación.

mil, parques, equipos y bureaux.

La idea del presidente de (ECOTEP), Dr. Enrique Tejera París de que el Ferrocarril se autofinanciara con sus propios ingresos se comenzó a realizar el 21 de Febrero de 1.977, lunes de carnaval en que se aprovecharon las pruebas de programación de trenes y se cobraron las entradas a los visitantes, (Bs. 12,00 los adultos y Bs. 6,00 los niños). A partir de esta fecha, y con la conformidad del INAP con su presidente el Ing. Marcelo González Molina, se encargó al Ing. Roso Montañez Angarita del Ferrocarril como Gerente General, y se fueron haciendo los ajustes que eran necesarios tales como ingresos de personal, programación de trenes, organización de la administración, capacitación del personal oficinas y otros.

./...



Informe General sobre Operaciones
"ECOTEP" Ferrocarril Los Teques El Encanto.

- 2 -

Temporalmente
El INAP colaboró con "ECOTEP" en los salarios del personal que le pertenecía, (aproximadamente 60 personas) y los fue liquidando poco a poco entre los meses de Agosto a Diciembre de 1.977 y el personal escogido por su capacidad y responsabilidad en este delicado trabajo lo fue abrevian-
do la Fundación, de tal forma que a partir de Diciembre de 1.977 el Ferrocarril se está autofinanciando. Solo fueron escogidas 30 personas del INAP.

comunicados todas las obras de construcción.
En terminos generales, esta fue la iniciación del servicio de transporte en el Ferrocarril Los Teques El En-
gustó su auditoría incluyendo el año experimental o mixto de 1977.
canto. *Por tanto 1978 es el verdaderamente el primer año de gestión única por parte de ECOTEP.*

II.- PARTE ADMINISTRATIVA

7
En lo referente a la administración se ha hecho de acuerdo *con* las normas que estudio e implantó la firma DOMIN-
GUEZ, BELLO & ASOCIADOS, que además son los auditores exter-
nos que analizan las cuentas del Ferrocarril. *Dicha firma co-*

./...

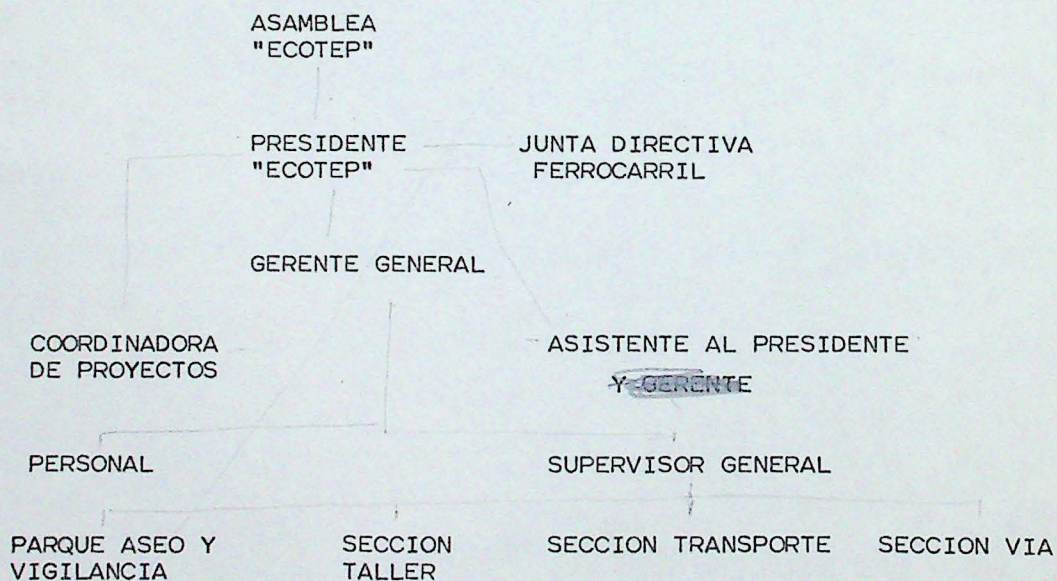


Informe General sobre operaciones
ECOTEP Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 3 -

A.- PERSONAL

El organigrama del Ferrocarril es el siguiente:



El personal esta distribuido en la forma siguiente:

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 4 -

1.- DIRECCION

- 1.- Presidente "ECOTEP", Dr. Enrique Tejera Paris - Ad-Honorem
- 2.- Presidente I.A.A.F.E., Ing. Manuel Vásquez Moya - Ad-Honorem
- 3.- Gerente General, Ing. Roso Montañez Angarita
- 4.- Asistente al Presidente y Gerente, Srta. Elena Mora
- 5.- Coordinadora de Programas, Sra. Luz Marina Nelson
- 6.- Supervisor General, Sr. Eduardo Flach
- 7.- Secretaria, Sra. Rosa Centeno

2.- SECCION TALLER

- 1.- Mecánico de motores-Locomotoras Diesel Eléctricas - Vacante
- 2.- Mecánico de Electricidad-Locomotoras Diesel Eléctricas - Vacante
- 3.- Mecánico de Vapor y Frenos Aire, Sr. Carlos José Romero
- 4.- Mecánico de Tracción, Sr. José Miguel Guzmán
- 5.- Mecánico Calderero, Sr. Luis Alberto Díaz
- 6.- Ayudante de Primera Mecánica, Sr. Jesús R. Zapata
- 7.- Ayudante de Segunda Mecánica, Sr. Pedro Díaz
- 8.- Pintor, Sr. Guillermo Castro

3.- SECCION TRANSPORTE

- 1.- Jefe de Estación Los Teques, Sr. Freddy Zapata
- 2.- Jefe de Estación El Encanto, Sr. Eladio Ortega

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto.

- 5 -

- 3.- Maquinista Locomotoras Diesel Electrica, Sr. Luis Figueroa
- 4.- Maquinista Locomotora Diesel Electrica, Sr. Agustín Serrano
- 5.- Maquinista Locomotora a Vapor, Sr. Jesús María Rojas
- 6.- Ayudante Maquinista Diesel Electricas, Sr. Pedro Márquez

4.- SECCION VIA

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1.- Caporal de vía, | Sr. Catalino García |
| 2.- Asistente a Caporal vía, | Sr. Francisco Bernal |
| 3.- Obrero vía, | Sr. Hipólito Blanco |
| 4.- Obrero vía, | Sr. Sixto González |
| 5.- Obrero vía, | Sr. Sebastián Lugo |
| 6.- Obrero vía, | Sr. Victor Natera Luna |
| 7.- Obrero vía, | Sr. Olivo Benito |
| 8.- Obrero vía, | Sr. José Manuel Perales |
| 9.- Obrero vía, | Sr. Felix A. Sanoja |

5.- SECCION PARQUE Y VIGILANCIA

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1.- Caporal Parque | Sr. Nicolás Méndez |
| 2.- Obrero jardín | Sr. Benito García |
| 3.- Obrero jardín | Sr. Herrera Omar Clemente |
| 4.- Obrero Jardin | Sr. Francisco Lugo |

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 6 -

5.- Obrero jardín	Sr. Marcos Porras
6.- Obrero jardín	Sr. Gustavo Rodríguez
7.- Aseadora	Sra. Bertalina de Romero
8.- Aseadora	Sra. Teresa García
9.- Vigilante	Sr. Felipe Lugo
10.- Vigilante	Sr. Victor Ortega

En total son 40 personas pero ^{considerando} estando los que trabajan Ad-Honorem y las 2 (dos) vacantes solo reciben sueldo 36 personas.

En sábados, domingos y feriados; los obreros de la vía, taller y parque se turnan para desempeñar algunos cargos dentro de la programación del transporte para un mejor control y seguridad de los trenes, porque no se justifican nombramientos directos debido a que entre semanas son pocos los trenes.

A. VENTA DE PASAJES
B.- AGENCIAS DE VIAJES

En 1977
Cuando se inició el servicio de trenes se pensó en que iba a ser muy difícil el ingreso de los visitantes al Ferrocarril y se trató de evitar congestiones acudiendo a las agencias de viajes por intermedio de AVAVIT. Esto, además de la venta de tickets en las estaciones.

././.



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - FERROCARRIL LOS TEQUES EL ENCANTO

- 7 -

En Febrero de 1.977 se acordó con AVAVIT la distribución de los boletos y en Marzo se le entregaron para que los repartiera entre sus 130 agencias distribuidas en todo el país, el procedimiento del pago de los boletos era con cheque dirigido al Ferrocarril, un poco complicado y con la cantidad de agencias y el poco personal del Ferrocarril se decidió desistir de este sistema y utilizar unicamente el tipo de tickets con máquina expendedora automática, y su venta exclusivamente se efectuara en la estación de Los Lagos, tanto para control como para descongestionamiento, este sistema ha dado muy buen resultado. Las agencias de viajes, algunas muy responsables, atendieron las disposiciones de AVAVIT pero la gran mayoría, tal vez en razón a que los montos eran muy pequeños no cumplieron con los envíos de dinero. Fue necesario que la Asistente al Presidente, Srta. Elena Mora se dedicara agencia por agencia a su cobro y el año pasado hasta diciembre solo logro recoger una parte; el saldo pendiente ^{se} está tratando de cobrarlos en este año. *De allí la nota*

que figura en el informe del Comisario y Auditores.

B - DATOS ESTADISTICOS
(Cuadros Anexos)

En los cuadros ~~que~~ ^{se} anexan al informe, se pueden ver claramente las insidencias del Ferrocarril en cuanto se refiere

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 8 -

a ingresos, gastos, número de visitantes y estacionamiento.

CUADRO Nº 1.- Entradas de personas y vehículos; se puede observar que el número de visitantes fue muy numeroso en el año 1.977 en comparación a los años siguientes; en los años 1.978 y 1.979 se puede observar un pequeño de crecimiento de la curva pero ya no tan marcado. Exactamente lo mismo pasa con la entrada de vehículos al estacionamiento.

—Esta afluencia de personas tan grande en el primer año, se debe al deseo de conocer, sin ánimo de disfrutar de su parque, solo por curiosidad. En los tres (3) años estudiados se nota que los puntos tope máximo son los meses de Abril y Julio y los tope mínimos son los meses de Junio y Diciembre.

CUADRO Nº 2.- INGRESOS Y GASTOS

Como en el cuadro Nº 1 se puede observar que los ingresos fluctúan en los tres años en forma muy semejante, solo que hay ciertos ingresos que no son por taquilla sino por trabajos especiales que ha realizado el Ferrocarril para tratar de cubrir sus gastos.

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEO - Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 9 -

CUADRO Nº 3 - *ANÁLISIS GENERAL*

En este cuadro como *conjunto* punto que cobija a los cuadros Nº 1 y 2 se pueden observar con mayor claridad las fluctuaciones e incidencias de la situación que se ha presentado en los años en referencia.

1.- La zona achurada corresponde a la colaboración del INAP con los salarios de algunos trabajadores entre el 21 de Febrero y Diciembre de 1.977, exactamente ~~Bs.~~ Bs. 683.830,36 valor que no incluye la liquidación por prestaciones.

2.- Las dos curvas, número de pasajeros y de ingresos, línea corrida y línea con puntos y raya parten del mismo punto y se conservan aproximadamente paralelas hasta el mes de Julio de 1.977, luego se va elevando un poco más la curva de ingresos en razón a trabajos especiales que se realizan en el Ferrocarril. En el mes de Diciembre de 1.977 se aumentó el *tarifa* estacionamiento de los vehículos de Bs. 2,00 a Bs. 3,00 y *por el 70* pronto ~~la~~ la línea se conserva paralela pero un poco más separada hasta el mes de Mayo del mismo año. En el mes de Mayo de 1.978

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 10 -

exactamente a partir del día 15 se aumentaron los pasaj
es a Bs. 15,00 los adultos y Bs. 8,00 los niños y lógic
amente, una vez más, debido a las necesidades económicas a
partir del 1º de Diciembre de 1.978 se aumentaron los
pasajes a Bs. 18,00 los adultos y a Bs. 10,00 los niños
y finalmente cuando se dictó el aumento salarial por
decreto se decidió el aumento definitivo en los pasaj
es a Bs. 25,00 de adultos y Bs. 12 los niños; claramente des
de la fecha anotada se puede observar como la línea de
ingresos se conserva aproximadamente estable en referen
cia al primer año de servicio.

3.- En la curva punteada de ingresos se puede
observarla ayuda del INAP, que nos fué de mucha utilidad
porque se logró hacer un ahorro de Bs. 500.000,00 en los
primeros meses. Luego las variaciones han sido en forma
ascendente observando que en los meses de Diciembre los
topes han sido altísimos; esto se debe a que en este mes
se paga la bonificación de fin de año, las vacaciones de
la mayoría del personal con su bono vacacional y las pres
taciones y Fondo de Ahorro se ponen al día.

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 11 -

^C
D.- ESTADOS FINANCIEROS

Las cuentas fueron auditadas por la firma DOMINGUEZ, BELLO & ASOCIADOS y los estados de cuen del año 78 y 79 se pueden observar en los balances siguientes a que ellos llegaron al finalizar su auditoría.

BALANCE POR DOMINGUEZ, BELLO & ASOCIADOS

En estos Balances se puede observar que el Ferrocarril ha tenido una pérdida ^{de 1978} de Bs. 224.665,67.

Esta pérdida es importante ^{y es necesario} ~~teniendo en cuen~~
~~ta ahora para proceder a buscar la forma de recuperar~~
la.

Para lograr esta ^{recu}superación es indispensable que las entradas mensuales sean del orden de los --- Bs. 180.000,00 y el promedio mensual ha sido solo de Bs. 138.378,04 en 1.978 y Bs. 142.544,26 ^{en 1979}, la diferencia

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 12 -

de nuestras necesidades es de aproximadamente Bs. 50.000,00 por mes.

E.- SERVICIO RESTAURANTE

Al iniciar el servicio de trenes el Ferrocarril dió en ^{concesión} ~~comunión~~ las instalaciones del Restaurante, pero debido a que solo funcionaba los fines de semana y feriados y algunas veces la afluencia de visitantes no era muy numerosa se presentaron una serie de dificultades, en especial poca atención al público y ^{quejas} ~~quizás~~ sobre la comida. Comprendiendo la situación se resolvió tomar por cuenta del Ferrocarril el Restaurante y el resultado ha sido satisfactorio porque no se volvieron a oír las quejas del público y la utilidad que produce ayuda a los gastos del Ferrocarril.

Desde hace aproximadamente un año el ILDIS (Instituto Latinoamericano de Investigaciones Sociales) con frecuencia ha dictado cursos en las instalaciones, que con los pagos de alojamiento y comida de los cursantes colaboran con el mantenimiento.

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 13 -

III.- PARTE TECNICA

Se han aplicado las normas de Ferrocarriles teniendo en cuenta todos los detalles de mantenimiento y control de trenes para evitar accidentes y cumplir exactamente con las programaciones estudiadas. Se le ha exigido al personal tomar conciencia del servicio que prestan, para que su responsabilidad sea la de velar por la seguridad de las personas y del equipo.

El personal ha colaborado activamente y la buena voluntad es manifiesta. Debe tomarse en cuenta que el tren trabaja solo con su beneficio.

A.- SECCION DE TALLER

Aunque no se cuenta con un taller adecuado se estan efectuando las revisiones y reparaciones del equipo siguiendo las normas técnicas en los sistemas de material rodante, de tracción, de frenos de aire, de electricidad, motores diesel y vapor.

El personal de técnicos con que cuenta el taller tiene más de 20 años de experiencia en ferrocarriles, cada uno en su respectiva especialidad y demostrado en estos 3 años en que *se pasa a la antigüedad del equipo* ~~siendo un equipo tan viejo~~ han mantenido el servicio sin parar un solo día *la* ~~de programación de trenes.~~

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 14 -

El equipo ^{se}conque cuenta actualmente para las operaciones es el siguiente:

- a.- 2 Locomotoras Diesel Eléctricas
- b.- 1 Locomotora a Vapor
- c.- 2 Autovías
- d.- 2 Carromotores (Kalamazoo)
- e.- 11 coches de madera
- f.- 3 Coches descubiertos
- g.- 6 vehículos de carga

1.- LOCOMOTORAS DIESEL

El estado de las dos Locomotoras Diesel Eléctricas es satisfactorio pero los repuestos para su mantenimiento son de importación y por consiguiente de costo elevado.

Las curvas entre las estaciones de Los Teques y de El Encanto son muchas y forzádas, razón por la que el desgaste de las pestañas de las ruedas es muy pronunciado. Se debe

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 15 -

pensar en adquirir suficientes llantas para el mantenimiento. En Colombia donde se compraron las que están en uso, todavía tienen en existencia de estas llantas y no las necesitan en sus nuevas locomotoras; es conveniente aprovecharlas antes de que las vendan como chatarra en especial por su precio; en el año 1.978 se compraron 36 llantas a U.S.\$ 211,00 cada una mientras la General Electric las ofrecía a U. S. \$. 1.000,00 y la Fundación Catia en Caracas a U.S.\$ 1.600,00, (diferencia apreciable.)

No ha sido posible poner en servicio la tercera locomotora Diesel porque ha servido para repuestos de las otras 2. Se espera que el Instituto Autonomo Administración de Ferrocarriles del Estado, le ayude al Ferrocarril Histórico con el equipo de locomotoras del Gran Ferrocarril de Venezuela que se encuentra en los patios de los talleres del Ferrocarril Puerto Cabello-Barquisimeto.

2.- LOCOMOTORAS A VAPOR

La Locomotora "HALCON" ha trabajado hasta la fecha durante 5 años consecutivos luego de su restauración a mediados de 1.975 y el costo de su mantenimiento ha sido mínimo, pero ya requiere de una reparación de consideración que se efectuará en el segundo semestre de este año de 1.980. El permiso de suficiencia de la caldera siempre se ha mantenido vigente de acuerdo a las normas del Departamento de Seguridad del Ministerio del Trabajo.

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 16 -

Es importante ordenar la fundición de un juego de llantas de repuesto para evitar retirarla del servicio, cuando las pestañas de las ruedas pasen del límite de desgaste normal.

La Locomotora "CONDOR" exactamente con las mismas características de la "HALCON" se encuentra esperando su reconstrucción; los repuestos especiales fueron importados de Colombia y su costo de reparación se estima en ----- Bs. 150.000,00 aproximadamente, fuera de mano de obra.

3.- AUTOVIAS

a.- Autovía WICKMAN. Este Autovía necesita una revisión de su sistema eléctrico y su acondicionamiento del sistema rodante.

Las pestañas de las ruedas del Autovía se encuentran en malas condiciones y debido a que sus ruedas son integrales

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 17 -

y varían en el diametro interno para el eje, es decir no son "STANDARD", su adquisición es muy difícil.

Para obviar este inconveniente, se estudio la posibilidad de aprovechar las ruedas integrales como medios con resultado positivo, y adaptar 12 llantas de 33" de diametro de las mismas que se utilizan en las locomotoras diesel.

b.- AUTOVIA BELGA

Este Autovía es un vehículo del año 1.932 que el presidente de ECOTEP decidió volverlo al servicio luego del análisis técnico satisfactorio y de la utilidad que prestará porque evitará en muchas ocasiones el movimiento de los trenes pesados . El motor General Motors, ya ha sido reparado por un técnico representante de las misma General Motors, quien consideró que realmente el motor es del año 1.932. El sistema de embrague, tracción y los otros componentes se hara en el taller de Ferrocarril y se cree que antes de finalizar este año saldrá a servicio.

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto

-18-

en nuestro taller
4.- CARROMOTORES (KALAMAZOO)

Se reconstruyó el carromotor antiguo existente (Kalamazoo). Se diseñó y construyó un nuevo carromotor (ECOTEP) en capacidad para 12 pasajeros.
Los dos carromotores prestan su servicio normal y en muchas ocasiones sustituyen a los trenes cuando el número de pasajeros es de menos de 12 personas.

5.- COCHES DE MADERA Y DESCUBIERTOS

Los coches de madera han sufrido desgaste fuerte de las pestañas de las ruedas y problemas en la superestructura.

Es conveniente cambiar el sistema de llantas a rueda integral porque es más comercial, este tipo de llantas es muy difícil adquirir porque los ferrocarriles modernos utilizan el tipo de rueda integral.

6.- TRABAJOS ESPECIALES

varias
En muchas ocasiones se han efectuado trabajos especiales para tratar de conseguir parte del dinero que hace falta para el financiamiento del tren. *logrados*

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 19 -

a.- Al Instituto Autonomo de Ferrocarriles del Estado se le hizo una adaptación de un vagón de carga a plataforma con la respectiva ampliación de sus truques a la trocha internacional. *Este se pensaba convertir en la capacidad de*

convertir a muy bajo precio unos cien vagones mas de 25 toneladas de carga cada uno.

b.- A la firma TECHINT, se le alquilaron 500 metros de vía y en el taller se acondicionaron los durmientes y cambios de vía a la trocha de 75 cms. *En 1980 termino*

este alquiler con la devolución satisfactoria del equipo.

B.- SECCION VIA

La vía durante el período de operaciones, luego de su reorganización no ha presentado desgaste de consideración a excepción de sus durmientes. El mantenimiento ha sido constante y solo se han presentado tres descarrilamientos originados especialmente por los durmientes en mal estado y porque los vehículos descarrilados solo tienen 5" de rodadura mientras que las locomotoras y coches normales tienen 5 1/2" de rodadura.

Ademas y recibimos ya
~~En estos días se esperan~~ 1.500 durmientes de Buenaventura al Sur de Colombia, de los cuales ya han sido cancelados su costo y transported ^a un precio relativamente bajo. Con estos

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 20 -

durmientes solo se solucionará en parte el problema, de la ^{madera} madera, porque la existente ya tiene más de ^{cien} años de servicio.

Una vez se reciba este primer pedido de madera se pedirán de nuevo 3.500 durmientes y se tratará de que a par tir del último pedido, anualmente envíen 1.000 durmientes para el mantenimiento normal. *El precio de cada durmiente es aproximadamente de 76 Bs. puestas en los Teques.*

Los puentes y los túneles son revisados con frecuen cia y no presentan deterioro de consideración. *Se mantienen en buenas condiciones de seguridad.*

C.- SECCION TRANSPORTE

La programación del transporte de trenes no ha presen tado cambios y se ha trabajado siempre con el mismo programa para que el personal que es responsable del movimiento de los trenes al memorizar el programa ha logrado en el momento meca nizar tales movimientos. *(Ver programa anexo).*

Antes del despacho de cada tren el Jefe de Estación dá la orden de vía que firma conjuntamente con el maquinista

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 21 -

y telefonicamente se solicita al otro Jefe de Estación para que le permita el movimiento del tren.

De acuerdo a la programación de trenes se reúnen por año:

1.- En días hábiles

- a.- 253 trenes de trabajadores Ferrocarril
- b.- 759 trenes de visitantes
- c.- 100 trenes extras tanto de visitantes como de trabajo.

El total de trenes en días hábiles es de 1112 trenes de ida y regreso con un recorrido total de 13 kilometros aproximadamente. *cada tren.*

2.- En sábados, domingos y feriados

- a.- 113 trenes de trabajadores Ferrocarril
- b.- 1.017 trenes de visitantes
- c.- 113 trenes de visitantes con la loco motora a Vapor.

El total de trenes en días feriados es de 1.243. *por año.*

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 22 -

El gran total de trenes en el año es de 2.355
equivalente a un recorrido de 30.615 kilometros.

3.- En el análisis de estos trenes se pueden ob
servar que en los días hábiles asisten al Ferrocarril la
mitad del número de visitantes del día sábado, y los sá
bados la tercera parte del número de visitantes de los
domingos y feriados.

IV.- PROGRAMAS A DESARROLLAR

Existe una serie de cosas que son indispensables
de desarrollar a corto plazo tanto para mejorar las condicines
de trabajo como para obtener mayores ingresos ^{por el} al Ferrocarril.

Entre estos programas se encuentran con orden de
prioridad:

A.- La construcción del galpón para el taller
porque las reparaciones y revisiones del equipo se dificultan
y el rendimiento ^{es} mínimo. A la intemperie cuando llueve se pa
ralizan los trabajos., el lugar se llena de barro, los curiosos
no permiten trabajar y algunas veces un descuido se desaparecen
las herramientas o tratan de llevarse equipos completos que por
la especialidad son de alto costo. El monto ^{de construcción} del gasto del taller
es aproximadamente de Bs. 1.200.000,00.

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 23 -

B.- La locomotora a Vapor "CONDOR" cuesta para volverla a servicio aproximadamente Bs. 150.000,00 fuera de la mano de obra.

C.- El sistema de enganches que se utiliza en el Ferrocarril es el mismo de la época del Gran Ferrocarril de Venezuela pero por razones de seguridad es conveniente cambiarlo al sistema automático; las dos grandes ventajas de este enganche automático son:

1.- Cuando el enganchador, engancha los vehículos del tren no ~~sufre~~ riesgo alguno, porque una vez la ~~mula~~ de los enganches esta abierta, el otro engancha automáticamente, sin intervenir manualmente en la operación.

2.- La segunda ventaja es que en caso de suceder un volcamiento el vehículo ~~vuelto~~ ^{actual} se desengancha y se vuelca solo, en el sistema ~~central~~ ^{actual} si un vehículo se vuelca ~~se lleva todo el~~ ^{puede llevarse} tren y el volcamiento ~~es~~ ^{haber} total.

En Junio 22 de 1.979 La SUMITOMO CORPORATION pasó un presupuesto en donde se incluía este tipo de enganche² puestos

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 24 -

en la Guaira por un valor unitario de U.S.\$ 2.002; para 20 vehículos por lo menos se necesitan 40 enganches para un total de U.S.\$ 80.080,00, Bs. 344.344,00. Es un costo demasiado elevado. Es muy posible que en Colombia se pudieran adquirir algunos a un costo no tan elevado.

D.- Para reducir los gastos de taller, es imprescindible adquirir un torno de ruedas y una prensa hidraulica para desempate y empate de ruedas. Con los Ferroca^rriles del Ecuador se logró un presupuesto pero su precio era muy elevado, se tratará de solicitar otros presupuestos para su adquisición.

E.- El I.A.A.F.E. de Venezuela prometió entregarnos todo el equipo que correspondía al Ferrocarril Caracas-Valencia, y esperamos en especial las locomotoras Die^sel para poner ^disponer de una tercera locomotora en servicio, y de esta forma asegurar la disponibilidad de la operación de trenes con estricto cumplimiento.

F.- "ECOTEP" tiene mucho interés en desarro^llar el plan de organizar un conjunto de habitaciones aprovechan^{do} las ^{infra}estructura de los vagones de carga, ^{super}ya se han hecho

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 25 -

los levantamientos topográficos y se tienen los planos necesarios para su iniciación. (Ver anexo)

G.- El teatro será ampliado en forma longitudinal 8 metros más para aumentar su capacidad.

V.- CONCLUSIONES

Es un orgullo para la Fundación de Ecología, Tecnología y Planificación, lograr que este ferrocarril y su parque se esté autofinanciando y que los beneficios sean exclusivamente para el público y los trabajadores del tren. Se han presentado muchas dificultades pero si se cuenta con la colaboración de todas aquellas personas que desean que su Ferrocarril siga operando, será de gran utilidad el apoyo de sus buenas recomendaciones y de una sana publicidad que interese a más visitantes.

Si se logra que el incremento mensual sea de 3.000 personas más, las necesidades económicas dejarán de ser graves y la recuperación de esta obra que con tanto esfuerzo se ha mantenido con sus propios ingresos, sera un hecho real y

./...



Informe general sobre operaciones
ECOTEP - Ferrocarril Los Teques El Encanto

- 26 -

un ejemplo verdadero como empresa y también desde el
punto de vista recreacionista.
conservacionista

Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente General

RMA/rcc.-

Introducción

En pocos países funciona un tren como el de El Encanto:

- Se autofinancia - no recibe subsidio del Estado.
- Mantiene y construye su propio equipo rodante.
- Mantiene el parque de El Encanto.
- El trabajo de salvarlo y ponerlo en marcha ha producido a la Nación un valor agregado de 94.456.000 bolívares ^{1/}. Si se lograse continuar los proyectos que llevan hasta Tejerías, esta ganancia para la Nación ciertamente aumentaría considerablemente.
- Es administrado gratuitamente por la Fundación de Ecología, Tecnología y Planificación, en participación de los trabajadores del Ferrocarril ^{que son los únicos que reciben porcentajes del Tren.} ~~sin costo beneficio~~

En 1967 el ~~Instituto Nacional~~ Estado ^{por autogestión} suspendió las operaciones del antiguo Gran Ferrocarril de Venezuela ~~por autogestión~~ y desmanteló todas las instalaciones. Esto ocasionó la protesta y gestiones de diversos conservacionistas ^{2/}

2/ Ver "Ferrocarril Histórico de El Encanto," por Guillermo Schael, Caracas 1976.

1/ Según informe Brumby Asociados, C.A., Evaluadores, (15 de Agosto de 1977). Estos evaluadores independientes señalan que el valor de los activos recibidos ^{en 1977} por la Fundación fue de 9.783.000; la inversión del Estado (INAPARQUES) fue de nueve millones aproximadamente. El valor actual de los activos fijos, de 113.1239.490.

que culminaron en la intervención directa de Juan Pablo Pérez Alfaro y Enrique Tizara París ante el Presidente Raúl Leni. Este autorizó a ambos para detener la destrucción, lo que ~~case~~ se logró desde el Troncal 10 (Los Lagos) hasta cerca de Las Mostazas, salvándose así unos 12 Kilómetros de vía. ^{lamentablemente el magnífico producto de las Mostazas ya había sido desmantelado ^{o como el resto de la vía.}} Después de muchas vicisitudes y en la activa colaboración del Presidente del Instituto Parque del Este, Ing. Antonio Agustini, y del Presidente del Instituto Autónomo ^{Administración} Ferrocarriles del Estado, Ing. Tomas E. Reyna Plaza, ^{II} se creó la "Fundación de Ecología, Tecnología y Planificación", a la cual el IAAFE entregó en usufructo, por quince años y con sujeción a disposiciones señaladas en el ~~contrato~~ convenio, el material rodante, la vía y los terrenos que van de Los Teques hasta Tejerías. Debe decirse que la vía y el material podían ya considerarse como chatarra, pues ese era el destino que le estaba señalado; y que los terrenos estaban ya en proceso de invasión por ranchos, en Tejerías y Los Teques. [ⓧ]

1/ Debe también mencionarse la colaboración de todos los Presidentes del IAAFE y del Instituto Nacional de Parques.

ⓧ De no ser por la oportuna intervención del Presidente Caldera, esta invasión hubiera impedido la realización del proyecto.

Según el avalúo de expertos, los bienes entregados en usufructo valían, al firmarse el convenio de usufructo, unos ~~once~~ diez millones de bolívares.

Para poner nuevamente a valer la línea y el material rodante, así como ^{desocupar de las vías los terrenos} para planificar y rehacer los parques de El Encanto y ~~el~~ crear el nuevo parque de Los Lagos, y construir ^{las} nuevas estaciones de los ~~tr~~ ~~te~~ ~~la~~ Tegues y El Encanto, se necesitó ~~una~~ invertir otros nueve millones de bolívares. Estos trabajos fueron hechos por el nuevo Instituto Nacional de Parques en fondos agregados al Presupuesto Nacional gracias al interés que desde ~~su~~ ~~el~~ ~~inicio~~ ~~del~~ ~~proyecto~~ ~~mo-~~ ~~stró~~ el Senado. En en balde

^{ejemplar de} En en balde tituló Guillermo Schael a este proyecto de El Encanto.

Con la inversión de nueve millones de bolívares, los activos del Estado dados en usufructo pasaron a valer ciento trece millones, según avalúo de los mismos avaluadores, pues los terrenos fueron limpiados de invasores y protegidos y la que era chatarra ~~se~~ volvió a ser ferrocarril. De este modo también ~~el~~ la zona metropolitana, con sus cinco millo-

nes de habitantes, ⁴ ganó una área protectora
y de parques futuros que va desde San Teques
hasta Tejerías, si se continuara el proyecto
original de ~~con~~ prolongar el servicio de trenes
hasta cerca de Las Mostazas y desde allí
se convertiría el antiguo trazado de la
vía en camino peatonal y ecológicos de
unos 30 Km. hasta Tejerías, donde se
debería construir ~~un~~ también un par-
que (La antigua estación y sus terrenos
^{quedarían} ~~están~~ invadidos ^{antes de nuestra intervención} ~~sin remedio~~).

Esto requeriría ~~posiblemente~~ la inversión
de otros diez o doce millones de bolívares
en dos o tres años, que se verían también
muy ampliamente ~~representados~~, no solo
por sus fines sociales y deportivos, sino
como inversión ^{para el Estado} naturalmente, ~~que~~ aunque
poseemos el plano de la línea hasta Tejerías,
sería necesario ~~hacer un proyecto. aunque~~
~~sin bases~~

~~se~~ limpiar y recuperar todo el trayecto y pre-
parar un proyecto, ya que ~~los~~ todos los puentes
fueron destruidos, la vía levantada y que ~~se~~
~~se~~ se necesitaría trazar atajos donde había
puentes. Queríamos un buen camino de tierra
de tres metros de ancho y ~~podría~~ se bordearía
de árboles frutales y siembras marginales

en especies que variarían conforme a la altura, que va de 1.000 m aproximadamente en las montañas hasta unos ~~600~~⁵⁰⁰ al llegar cerca de Tegurins. En el camino habría que construir refugios y un Parador, con ~~g~~ servicios de policía y primeros auxilios.

Esto constituiría uno de los paseos más hermosos y satisfactorios del mundo, en tráfico regulado de peatones y días para equitación y bicicleta. Como la vía está trazada a pendientes medias de 1%, ~~la~~ ~~cam~~ ~~minat~~ será además muy confortable. Un buen caminador o trotador podría fácilmente hacer el trayecto ~~de~~ en seis horas, en buenos descansos. Y un observador de la naturaleza encontrará ~~flora~~ ~~todo~~ ~~caso~~ ~~to~~ ~~de~~ flora y fauna variadísimas, pues se procuraría ~~de~~ sembrar plantas y ~~pot~~ repoblar de animales que corresponden a climas, ^{Tanto} ~~calidos~~ ^{como} templados.

Como es sabido, todas las instalaciones ~~se~~ fueran entruídas por el IVAP, aunque guardando el estilo original del Ferrocarril. En la vía fue totalmente renovada en rieles más pesados que los originales, diseñados por el IAAFE. Enfrentamos ahora el problema de mantener el tren funcionando en las mejores condi-

ciones de seguridad. ^{Esto requiere} ~~esto~~ actualmente - en administración austera - unos 180.000 bolívares mensuales. Hay que ~~reem~~ reemplazar, por ejemplo, unos ~~150~~ durmientes por mes, a un costo mínimo de Bs. 80 por durmiente, aproximadamente.

El tráfico de pasajeros produce solamente Bs. 130.000 mensuales y el ferrocarril no ~~tan~~ tiene carga que transportar. ~~Hay una pérdida anual y no recibe~~ ni ha querido pedir subsidios. Se ha sostenido mediante trabajos extras ingeniados por la gerencia y con una reserva que habíamos logrado acumular. Entre los trabajos extras que desearíamos poder hacer en 1980-1981 están:

- Construcción de estibas, a precios competitivos, para el Instituto Nacional de Puertos.
- Transformación a trocha normal de unos cien vagones de carga para el Instituto Nacional de Ferrocarriles. (El vagón de prueba ha funcionado con éxito en la vía Barquisimeto a Puerto Cabello)
- Reconstrucción de la histórica locomotora "Bolívar" para el importante proyecto de parque - museo ~~que~~ tecnológico que tiene la Gobernación del Yaracuy, y cualquier

otra ayuda que podamos dar ~~ellos~~ para contribuir a la realización de este importante proyecto educativo-turístico.

- Construcción de una máquina de vapor para el museo vivo para niños que actualmente se construye la Fundación Museo de los Niños.

Todos estos trabajos y otros parecidos pueden realizarse en nuestro taller, dar ~~trabajo~~ empleo y adiestramiento a algunos obreros más y cubrirían nuestro déficit de funcionamiento ~~para~~ hasta 1982.

Nuestro Ferrocarril sigue reconstruyendo o construyendo material rodante, probando así que ~~la causa~~ el espíritu conservacionista no se refiere solo a la naturaleza, sino que ~~las~~ máquinas ~~en~~ casi centenarias son todavía útiles.

En 1981 quisieramos realizar dos proyectos importantes:

El primero es reemplazar el viejo y riesgoso sistema de acoplamiento manual ~~de vagones~~ por uno automático.

El segundo es utilizar las edificaciones de El Encanto y las "cajas" de ~~los vagones~~ hasta 100 vagones de carga para construir un pintoresco y eficaz

~~proyecto de S. de C. de la Excmo. Presidencia~~ 8-
centro de conferencias, en las que ~~200 ca-~~
mini habitaciones, en baño, auditorios y
cafetería. Las plataformas de los vagones
^{de carga} ~~prebarridos~~ ^{así} ~~libres~~ ^{de sus "cargas"} para ser transformadas
y utilizadas en los Ferrocarriles Naciona-
les, con lo ^{que} ~~lo~~ consiguientemente ahorro para el Est-
do. El proceso de transformación ~~financ-~~
ciaria ^{además} parte de la construcción de las
cabanas o "coches camas" de dos com-
partimientos en baño cada uno (ver
planos). Por otra parte hay buena de-
manda en Veracruz para este hotel
~~para~~ ~~pandisco~~, eficaz y barato ~~para~~ ^{destinado}
a cursos, seminarios, etc... que pudiera
ser completado con excelente ~~habitaciones~~ ^{administración}
y restaurant. ^{Está ya probado que el aislamiento ~~del~~ ambiente}
^{que ~~se~~ ~~proporciona~~ el encuentro favorece el trabajo intelectual.}

Ha sido ejemplar la colaboración de la
Gerencia y de todos los trabajadores. El inge-
niero Riso Amador, la señora Elena Mora,
el señor Eduardo Flach, han asegurado las
funciones directivas y de supervisión con
éxito.

• Retrazos y Retardos

El presupuesto inicial de este proyecto sería de Ps. _____
para ^{reparación} adaptación y ampliación de edificaciones existentes (inclu-
yendo ~~habitaciones y cafetería~~) ^{mas Ps} _____
por cada cuarto ^{adicional} en baño ^{hecho con las superestructuras} ~~adicional~~ ^{en vagones}
desechados de los vagones de carga.

Quisieramos tambien armar la locomotora ^{de vapor} "Londón", que ya se encuentra totalmente desarmada y revisada. Esta maquina, fabricada en 1894² en Alemania, prestaría sus servicios con la "Halen", de la cual es gemela. El costo de reconstrucción en ~~nuestro~~ taller seria de unos Bs. 150.000. La locomotora ya ensamblada representaría un ~~costo~~ de precio de un millón de bolívares, aproximadamente.

~~Hasta~~ El "taller" en el cual se hacen todos estos delicados trabajos (que incluyen la construcción de vagones y de un camión y la reconstrucción de otras grandes y valiosas piezas) está al aire libre! Los mecánicos son verdaderos héroes que trabajan a veces bajo la lluvia. Es urgente erigir un galpón con grúa rodante y fosos. El ~~precio~~ costo de este taller seria de _____ Bs. según estimación del arquitecto que hizo ~~este~~ ^{este} proyecto de alta prioridad.

~~Creemos tambien que debe completarse~~
~~terminar~~ ~~la~~

~~Estamos tan~~ La Fundación ha comenzado experimentalmente a organizar "Grupos Ecológicos" en ~~Cagua~~ ^{Villa de Cura} y Maracay y pretende dar apoyo a estos ^{y otros} voluntarios de la conservación.

x x x ~~11~~ "A"

En el curso de nuestros trabajos hemos recibido ayuda ocasional, pero importante y desinteresada, de muchas personas, entre las que destacan Congresantes y Funcionarios. A todos reiteramos en esta oportunidad el agradecimiento que ya ^{les} expresamos personalmente y nuestra esperanza de continuar contando con su apoyo.

Llegados ya a esta etapa de nuestros trabajos y ^{principio} ~~desistiendo~~ el escepticismo que de tiempo en tiempo no dejó de manifestarse, ^{hacemos} ~~queremos~~ ahora ^{un llamado} ~~este~~ a la inscripción de voluntarios que, bajo las condiciones estatutarias de la Fundación, deseen unirse en una campaña de defensa ecológica, de mantenimiento tecnológico, y de educación para el orden y la planificación demográfica.

x

x x

civil ^{en toda Venezuela,} en folletos ¹⁰ que publicaremos, material organizativo y charlas, para lo cual espera iniciar un programa específico en 1982, cuyas labores fundamentales ~~se~~ ^{están} iniciando.

Регі "А"

El Gerente de la Fundación y del Tren, Ingeniero Mecánico Roso Montañez ha rendido una ^{muy} encomiable labor técnica y de promoción. Los señores Eduardo Flach y Elena Mora igualmente en sus trabajos de supervisión técnica y administrativa. Todo el personal del Ferrocarril ha demostrado una capacidad de adaptación, colaboración y sobre todo de interés personal que es ejemplar en estos momentos en que los experimentos de co-gestión ~~como esta~~ habrán de pasar a ser regla en la empresa venezolana. Esperamos que 1981 y 1982 fructifiquen en armoniosa autogestión dentro de esta pequeña empresa del Estado venezolano, promovida y administrada ^{gratuitamente} en usufructo por la Fundación de Ecología, Tecnología y Planificación, para beneficio ~~de sus propios~~ trabajadores y ^{para} el esparcimiento de los habitantes del eje urbano ~~Caracas - Valencia~~. ^{Los Teques,} ~~Caracas,~~ ^{de} ~~(Firma)~~ ^(Firma)

Ferrocarril Histórico El Encanto
y Proyecto ^{de Parques} Los Teques - Tejerías

#

ECOTEP
Memoria y Planes
~~1976~~ 1977-1982

RESUMEN

3

1 LOCOM. DIESEL

1.1 DEPRECIAC. LOC. DIESEL

N 159,00

1.2 REPARAC:

1.2.1 LUBRIC. GENERAL

" 7,20

~~1.2.2~~ 1.2.2 SIST. DIESEL

" 16,80

1.2.3 " ELECTRICOS

" 16,80

1.2.4 " FRENO DE FRENOS

" 19,20

1.2.5 " TRACCION

" 24,00

SUB-TOTAL

" 243,00

243,00

1.3 - OVERHAUL (4 AÑOS DE SERVICIO)

RUEDAS 12 x 3000 = 36.000

2/3 de 6 AÑOS = 24000

OTROS COSTOS = 30000

54.000

54000 : 4 AÑOS = 13.500/AÑO

13.500 : 208 DÍAS = N 65/DÍA

65,00

COSTO POR LOCOM. DIESEL /DÍA. 308

X 2 LOCOM.

N 616

~~616~~

N 616

2 - LOCOM. VAPORE

2.1 DEPREC.

N 200

2.2 REPARAC.

" 200

N 400

3 - AUTO-FERRO (30% LOC. DIESEL)

N 100

4 - TRES (3) CARROS-MOTORES, ESTIMOJO

N 50

5 - NUEVE (9) COCHES PASAJEROS

5.1 - DEPREC

N 100

5.2 - REPAC.

" 45

N 145,00

EQUIPO :

12 HORAS DIARIAS SABADOS Y DOMINGOS
+

TRABAJO EVENTUAL 20 SEMANA

= 30 HORAS SEMANALES

- 1) REVISION DIARIA
- 2) AL CABO DE 125 HORAS (MENSUAL)
UNA REVISION MAS COMPLETA
- 3) A LAS 540 HORAS (4 MESES) OTRA REVISION
- 4) A CADA AÑO (1550 HORAS) REVISION Y AJUSTES.
CAMBIOS DE SCRIBE ETC.
- 5) A CADA 3200 HORAS (C/2 AÑOS)
- 6) OVERHAUL C/4 AÑOS —

AMORTIZACION <
DEPRECIACION

(DEPRECIACIONES
MANTENIM.
PER

EQUIPO:

1) AMORTIZACION (NO TOMADO EN CUENTA)

2) DEPRECIACION:

precio inicial	Rs 1000.000,00
vida útil (equipo rec)	30 años

$$\text{DEP. ANUAL} = \frac{1000000}{30} = \text{Rs } 33.000/\text{año}$$

~~1000000/30~~

$$4 \text{ días semana} \times 52 = 208$$

$$33.000 : 208 = 158,65/\text{día}/\text{loc.}$$

DEPREC. DE LOS COCHES (C)

50% de la dep. diaria d. p.
locomotor.

$$1580/\text{día}/\text{coche}$$

3) REPARAC: (repuestos + accesorios, grasa)

lubricac. en general

~~Revisión~~

LUBRICANTES y aceites de 1500/año

$$1500 : 208 =$$

$$7,21/\text{día}$$

SISTEMA DIESEL (estimado ^{pl} 3500/año)

empaques, aceite y depreciación

$$3500 : 208 =$$

$$16,80$$

SIST. ELECTRICO

ESTIMADO EN ESCOBILLAS, PINTURAS, AIS-
LANTES, FUSIBLES, BOMBILLAS — \$ 3500/AÑO

$$3500 : 208 = 16,80$$

SIST. FRENO DE AIRE

ESTIMADO EN: EMBOCADURAS, MANGUERAS,
TUBERÍAS, VALVULAS MENORES \$ 4000/AÑO

$$4000 : 208 = 19,20$$

SIST. TRACCION

ESTIMADO EN ZAPATAS, PLATINAS, TORNILLOS
HERDAJES \$ 5000/AÑO

$$5000 : 208 = 24,00$$

SUB-TOTAL

$$158,65 + 7,21 + 16,80 + 19,20 + 19,20 + 2x \\ \text{SUB-TOTAL LOC. / DÍA} \quad \$ 242,66$$

OVERHAUL DE 4 AÑOS :

$$\text{RUEDAS} - 12 \times 3000 = 36.000 \quad \$$$

$$\frac{2}{3} \times 36000$$

$$24.000$$

~~+~~ MOTOR —

$$\begin{array}{r} 30.000 \\ \hline 54.000 \end{array}$$

$$54.000 : 4 = 13500$$

$$13500 : 208 = 64,9$$

COSTO REPARAC (SIN M. OBRA) / Loc / dia = 308

2 LOCOM. _____ 616.

LOC. VAPOR ~~200~~

AUTO FERRO, ESTIMADO 30% DE LOC. 100.

3 CARROS-MOTORES, ESTIM. 50

COCHES : REPARACIONES

20% de SIST. TRACC. LOC.

125 x 9 coches 45

LOC. VAPOR

DEP. :

COSTO 300.000
V. UTIL 15 AÑOS

12 20.000/año

20.000 : 100 días 12 200 / DIA.

DEP. DEC.

12 20.000 / año
(INC. COMBUST.)

20.000 : 100 =

12 200 / dia

VAGONES SERVICIO

5 x 5 C. Tanguer apu-

25. =.

11 gar-die

parsonf
atrn.

PERSONAL MANTENIM.

NS/dc 1275

INGENIERO
SUPERVISOR FERROCARRIL

NS 166

✓ 166

NS 70

✓ 70

~~MECANICOS~~

~~AYUDANTES~~

OBREROS

2 MAQUINISTAS LOC. DIESEL

NS 60 ✓ 120

2 AYUDANTES

NS 35 ✓ 70

1 MAQ. LOC. VAPOR

NS 60 ✓ 60

1 CALDERERO

NS 40 ✓ 40

2 FRENEROS

NS 35 ✓ 70

1 MAQ. AUTO-FERRO

NS 60 ✓ 60

1 CABRO - MOTORISTA

NS 45 ✓ 45

2 JEFES ESTACION

NS 40 c/u ✓ 80

2 REVISORES MAT. RODANTE (GUARDA AGUJAS)

NS 50 c/u ✓ 100

1 ELECTRIC. LOC. DIESEL

100 ✓ 100

1 MECANICO DIESEL

100

✓ 100

1 CHOFETAZ

32

✓ 32

6 OBREROS

27

✓ 162

Casa 11.22

Distancia y Tiempo de Caracas (Pza Venz)
Antes 11,32. / ~~11~~ 12,05 // Km 380,8 / 415,20

Transporte desde Caracas

Venta de Pasajes y Provisión en Caracas

" " " " " Los Teques

" " " en El Zucuito.

Control de ventas y pasajeros

Policía Ferroviaria x inspec. de pasajes

Gastos de Pasajes: a) Comb.
Gasto de Comb.

La Laguna
Control de entradas, frente al Pórtico

AVISO EDUCACION PÚBLICA.

VENTA DE TICKETS

SISTEMA DE ALTO-PORLANTE

CÓMO OPERARÁ EL PEQUEÑO?

PEDIR EL PLAN GENERAL
(PLANOS)

12.29 - DESDE EL T-10

PEDIR RUEDAS AL INST. FERROC.
(CHATARRA EN BARRISIMETO)

1) LIMPIEZA DE ACEPES, BANCOS, TECHOS
EN ESTACION DE SALIDA - DESDE EL CONTADOR
DE PERSONAS HASTA EL SOBORDAJE.

2) PEDIR PLAN Y PLANOS (LOS LAGOS)

3) PERSONAL MINTEN. VIA
CARROA + 6 DESMONTÉ
GUARDIA SÁBADO Y DOMINGOS.

4) PAISAJISMO Y CONTROL DEL FREEST

5) COCHINEAS ?

6) PROHIBIC. PLASTICOS Y LAGOS.

7) BARNIZAR MACHINEMOR. REST.
BIENITO (EL BOSQUE) BEBOSO
DE ESTACION.

8) IMPRIMIR BOLSAS PARA
BASURA - PREMIOS

9) CLUB - MIEMBROS - CUOTAS ETC.
CONSERVACIONISTA "EL ENCANTO"

10) Venta BOLETOS EN LA ESTACION EL ENCANTO
(REBESO)

11) PORTERO Y VENTAS A ENTRADA DEL CLUB.

✓ ~~1.000.000~~

2.000

1.000.000

~~100 años~~

RUEBAS

$$12 \times 3000 = 36000$$

c/2 años

10%

$$\begin{array}{r} 18.000 / 1800 \\ \hline 19800 \end{array}$$

MOTOS:

ELECT

FRENOS

RUEBAS

c/2 años TOCENIDO ~~12~~ 6000/12

$$2 \times 6000 = 12000$$

18000 6

$$\begin{array}{r} 6000 \\ \hline 3000 \\ \hline 9000 \\ \hline 1500 \\ \hline 10500 \end{array}$$



FERROCARRIL HISTORICO

EL ENCANTO

LOS TEQUES - VENEZUELA

MEMORANDUM

PARA : Dr. Enrique Tejera París
Presidente, "ECOTEP"

DE : Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente-Genral, Ferrocarril
Los Teques-El Encanto

ASUNTO : Presupuesto 1.980

FECHA : 29-11-79

Me es grato informarle sobre nuestras necesidades económicas para el año 1.980.

A.- Como es de su conocimiento desde el 21 de Febrero de 1.977 fecha en que se inició el servicio de los trenes hasta el 31 de Diciembre del mismo año el Instituto Nacional de Parques auxilió al Ferrocarril con el pago del sueldo de la mayoría de los trabajadores y se logró un ahorro en las entradas por el orden de los Bs. 500.000,00.

./...

Memorándum
Dr. Enrique Tejera París
Presidente, "ECOTEP"

- 2 -

A partir del 1º de Enero de 1.978 hasta la fecha, 2 años después nuestro sostenimiento ha sido muy ajustado, y el ahorro se ha disminuido en Bs. 400.000,00.

Analizando los gastos y entradas de este año con sidero que para mantenernos en el año de 1.980 necesitamos por mes:

	<u>1980</u>	<u>1979</u>	<u>78</u>
Personal	Bs. 130.000,00		
Mantenimiento	Bs. 12.000,00		
Combustibles	Bs. 4.000,00		
Otros gastos	Bs. <u>24.000,00</u>		
Total	Bs. 170.000,00		
El promedio mensual ^{de ingresos} es de Bs. 120.000,00			

Esto nos indica que es importante estudiar la forma de conseguirnos una entrada ^{adicional} mensual ya sea subsidiada por algún Organismo del estado ó por algún trabajo especial por Bs. 50.000,00.

./...

Memorándum

Dr. Enrique Tejera París

Presidente, "ECOTEP"

- 3 -

B.- OTROS GASTOS ESPECIALES

Entre los trabajos que se necesitan realizar con prioridad se encuentran los siguientes:

1.- Construcción del taller de mantenimiento

Bs. 800.000,00.

2.- ^{Reparación del techo de la} Oficina y caseta ^{en el} del estacionamiento: Bs. 20.000,00
_{construcción de una}

3.- Por fallas en construcción, arreglos estación y Restaurante de El Encanto:

a.- Techo Bs. 20.000,00

b.- Plomería Bs. 20.000,00

c.- ^{construcción del} Restaurante Bs. 200.000,00

Total Bs. 240.000,00

4.- Ampliación teatro Bs. 180.000,00

5.- Acondicionamiento Restaurante especial, biblioteca y Museo. Bs. 200.000,00

6.- ^{Nuevos} 10 Cabañas para los visitantes Bs. 200.000,00.

./...

Memorándum

Dr. Enrique Tejera París
Presidente, "ECOTEP"

- 4 -

7.- Reparaciones especiales

a.- Reconstrucción Locomotora "CONDOR"	Bs. 200.000,00
b.- Reconstrucción Locomotora Diesel Nº 603	Bs. 150.000,00
c.- Transporte de 1.500 durmientes de madera de Buenaventura a la Guaira	Bs. 40.000,00
Total	Bs. 390.000,00
Gran total	Bs. 2.030.000,00

Con estos trabajos realizados y Bs. 50.000,00 mensuales
el mantenimiento y conservación del equipo es más efectivo.



RMA/rcc.-


Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente General



FERROCARRIL HISTORICO
EL ENCANTO
LOS TEQUES - VENEZUELA

M E M O R A N D U M

PARA : Dr. Enrique Tejera París
Presidente, "ECOTEP"

DE : Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente, Ferrocarril Los Teques El Encanto

ASUNTO : INFORME OPERACIONES EN SEMANA SANTA

FECHA : 18-0-4-79

Me permito informar acerca de las operaciones del tren en los días de Semana Santa del 9-04 al 15-04-79.

Las entradas se desarrollaron en la siguiente forma:

Del Lunes al Miércoles	173 Adultos
	75 Niños
	B. 3.864,00
Jueves	966 Adultos
	400 Niños
	178 Carros
	B. 21.922,00

./...

Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 2 -

Viernes	1,278	Adultos	
	474	Niños	
	184	Carros	
			Bs. 28,296,00
Sábado	921	Adultos	
	369	Niños	
	161	Carros	
			Bs. 20,751,00
Domingo	365	Adultos	
	136	Niños	
	82	Carros	
			Bs. 8,176,00
Total Entradas	3,703	Adultos	Bs. 66,654,00
	1,454	Niños	Bs. 14,540,00
	605	Carros	Bs. 1,815,00
	TOTAL		Bs. 83,009,00

RESTAURANTE

Lunes a Miércoles	Bs. 530,00
Jueves	Bs. 3,130,00
Viernes	Bs. 4,310,00
Sábado	Bs. 2,674,75
Domingo	Bs. 982,00
TOTAL ENTRADAS	Bs. 11,627,25

./...

Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 3 -

Gastos personal	Bs. 1.940,00
Comestibles	Bs. 5.027,55
Utilidad Neta	<u>Bs. 4.659,70</u>

Comparado con el año 1.978 se puede apreciar que la cantidad de visitantes en este año fue bastante baja. Aunque en dinero se hicieron Bs. 8.956,00 más que el año pasado debido al aumento del pasaje el porcentaje de visitantes fue así:

	1978	1979	DIFERENCIA
ADULTOS	5033	3703	1330
NIÑOS	2018	1454	564
CARROS	881	605	276

Se podría analizar esta baja de entradas por la falta de publicidad. El año pasado en Semana Santa estaba muy reciente la propaganda de Renny Otólinar y es muy posible que debido a eso hubo gran afluencia de visitantes,

./...

Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 4 -

pero si comparamos el valor de la publicidad Bs. 25.000,00
por mes y la baja de Bs. 30.000,00 en esta Semana Santa la
diferencia sería mínima.




Ing. Rosa Montañez Angarita
Gerente

RMA/rcc.-



FERROCARRIL HISTORICO
EL ENCANTO
VENEZUELA

3

MEMORANDUM

PARA : Dr. Enrique Tejera París
Presidente, "ECOTEP"

DE : Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente, Ferrocarril Los Teques
El Encanto

ASUNTO : Informe ampliación Vagón
Ferrostaal

FECHA : 21.02.79

SV

Me permito comunicarle sobre el proceso de ampliación del vagón transformado a plataforma en los Talleres del Ferrocarril Los Teques El Encanto.

A.- AMPLIACION

1.- En la ampliación de los truques o "Bogies" se tuvieron en cuenta las especificaciones de la A.A.R., aplicando las normas técnicas mecánicas para no disminuir su capacidad, antes bien aumentarla de 20 toneladas a 25 toneladas.

./...

Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 2 -

2.- El sistema de enganche fué acondicionado al tipo automático y a la altura de 87.63 cms.

3.-Se le montaron 10 estanqueras, 5 a cada lado de la plataforma.

4.- El freno de mano y de aire fue revisado y ampliado el sistema de herraje en los truques o "Bogies".

5.- Todo el equipo fue rasqueteado y pintado con pintura anticorrosiva y luego se le dio su pintura general.

B.- TRANSPORTE A PUERTO CABELLO

El día 19 de Febrero se llevó a cabo el transporte de la plataforma y se descargó en la vía que va de Morón a VENEPAL con una grúa propiedad del Ferrocarril del Estado.

En el descargue estuvieron por parte del I.A.A.F.E. los señores Arnol Turmero Carlos Adames técnicos de aire y vías y obreros respectivamente, y por parte del Ferrocarril del Encanto el mecánico José Miguel Guzmán y el suscrito.

./...

Memorándum

Presidente "ECOTEP"

- 3 -

El día 21 de Febrero se realizó la prueba de la plataforma en la forma siguiente:

1.- Con la Locomotora N° 001 se transportó la plataforma vacía de la estación de VENEPAL a la estación de Puerto Cabello.

2.- En Puerto Cabello se cargó la plataforma con 80 durmientes, cada uno con un peso aproximado de 300 Kgs., es decir con 24 toneladas y se transportó de esta estación a la estación de Morón con la Locomotora N° 008.

3.- De la estación de Morón con la Locomotora N° 002, luego la plataforma en prueba cargada y en cabeza de otras 22 plataformas se movilizó este tren hasta la estación de Yaritagua donde se dejaron las 22 plataformas.

4.- Finalmente se efectuó el último recorrido de la estación de Yaritagua a la estación de Barquisimeto con la plataforma sola.

A pesar del mal estado de la vía la plataforma en operación fue probada con éxito a una velocidad promedio de 60 kilómetros por hora, y puede ser utilizada en cualquiera de los trenes programados del Ferrocarril Puerto Cabello Barquisimeto.

./...

Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 4 -

D.- COSTO

El costo de este trabajo se puede relacionar en la siguiente forma:

1.- MATERIALES

a.- Pintura, cepillos, discos	Bs. 780,00
b.- Acetileno y Oxígeno	" 1.500,00
c.- Carbón coke	" 300,00
d.- Cabillas y viga para herraje	" 500,00
e.- Remaches de 5/8" x 3/8" 40 kgs, 3/4" x 2" 60 kgs	" 1.300,00
f.- Laminas de hierro con doblado y taladrado	1.520,00
g.- Viga central	1.000,00

2.- TRABAJOS ESPECIALES

a.- Montaje ruedas a ejes	Bs. 2.000,00
b.- Retorneo ejes	" 700,00

3.- MANO DE OBRA

a.- Mecánicos	12.000,00
b.- Dirección	5.000,00
Total	Bs. 32.900,00

./...

Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 5 -

NOTA: El punto Nº 2 fué realizado en los Talleres de Barquisimeto, razón por la cual hubo necesidad de viajar a estos talleres para la agilización de estos trabajos.

El transporte fué costeadado por el Ferrocarril del Encanto, tanto de los ejes por Bs. 700,00 como el traslado a Puerto Cabello por Bs. 2.300,00.

E.- CONSIDERACIONES PARA UN ACUERDO
CON EL I. A. A. F. E.

El costo, la parte más importante por plataforma si se contrata la restauración y ampliación de 50 o 60 plataformas no puede ser inferior a los Bs. 35,000,00 cada una entregadas en la Estación de los Teques y el I. A. A. F. E debe entregar los ejes sin tornear, las ruedas y los enganches.

El Dr. César Quintini, verbalmente habia opinado que el trabajo se podría realizar en los talleres del I.A.A.F.E., pero no lo creo conveniente.

1.- Por la dificultad en la dirección del trabajo.

./...

Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 6 -

2.- Por que implicaría muchos viajes a los talleres de Barquisimeto y por consiguiente más costo.

3.- Porque la idea es tratar de organizar nuestro taller adquiriendo el equipo que se necesita para el mantenimiento de nuestros trenes.

4.- Porque si el INCE va a tener unidades móviles para capacitación de quienes deseen aprender mecánica y el lugar de aprendizaje es en nuestros talleres.

5.- Porque el personal de los talleres del I.A.A.F.E., no esta acostumbrado al ritmo de trabajo de nuestros trabajadores y el rendimiento no sería el que esperamos en este trabajo.

El proceso de entrega del equipo restaurado podría ser de 3 plataformas por mes y dicha entrega se iniciaría 3 meses despues de firmado el contrato. Este tiempo

./...

Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 7 -

es con el objeto de conseguir y montar el equipo y material indispensable, lo mismo que 3 mecánicos más especializados en material rodante.



Ing. Rosa Montañez Angarita
Gerente

RMA/rcc.-

FERROCARRIL HISTORICO EL ENCANTO

INFORME

Este informe cubre el año de 1978 y la parte de 1977 que transcurrió desde el comienzo de las operaciones, el 21 de febrero de 1977. El tren se sostiene a si mismo y sostiene también al Parque de El Encanto. Funciona sin fines de lucro, para beneficio exclusivo de sus trabajadores y del público.

Está administrado por una Junta ad-hoc, designada por la Fundación de Ecología, Tecnología y Planificación, que es usufructuaria del Tren, por convenio otorgado por el Instituto Autónomo Administración Ferrocarriles del Estado. Ni la Fundación ni la Junta cobran o sacan provento alguno de esta colaboración que es gratuita y de fines benéficos.

Para el momento (1968) en que se produjo la acción que culminó en el usufructo y operación actual del tren, los bienes objeto del usufructo estaban valorados en Bs. 9.783.165.00. Gracias a las gestiones de la Fundación y a la entusiasta y efectiva cooperación del Instituto Nacional de Parques el avalúo actual de estos bienes, según Brumy Asociados, C.A. es de Bs. 113.239.490.00.

Ferrocarril Histórico El Encanto

Informe

-2-

Entre 1968 y 1977 se hizo una inversión de reparación y nuevas construcciones de inmuebles y material rodante de Bs. 9.000.325.00, administrados por el Instituto Nacional de Parques que actuó como constructor y cedió en comodato sus inversiones en el tren y parques. El Parque Los Lagos, totalmente nuevo, quedó en manos de dicho Instituto.

Durante el período de cuenta se dirigieron las operaciones guardando las mejores condiciones de seguridad. El tren está asegurado contra accidentes y daños a terceros. Las condiciones de mantenimiento son buenas y los puentes, vías y material rodante han sido debidamente inspeccionados.

Han sido transportadas

Se ha cobrado

en pasajes y se ha evitado la nociva práctica de pasajes de favor. El promedio mensual de pasajeros es de 9.520 (1978) *ap.*

7 de 13.649 (1977).

Los ingresos totales han sido

(1977)
(1978)

1.460.468.38
1.336.824.80

Los egresos totales han sido

(1977)
(1978)

865.426.12
1.292.465.21

Diferencia a favor *al 30-11-78*

41.319.99

Deudas corrientes por pagar

251.351.45

./...

Ferrocarril Histórico El Encanto

Informe

-3-

(1978)
Ha corrido un total de 2.700 trenes, con un recorrido total de 34.000 km. aproximadamente. El ingreso por km. fue de Bs. 43 aproximadamente.

Adjunto al presente informe se encuentra el Balance certificado por la firma de auditores independientes "Domínguez Sello & Asociados" (antes Peat, Marwick and Mitchell) dos de cuyos miembros son Comisario y Comisario Suplente, respectivamente, de la Fundación.

El Tren tiene los siguientes trabajadores remunerados:

Administrativos	4
Sección de Vía	9
Sección Transporte	6
Sección Taller	8
Sección jardinería, Aseo y vigilancia	9
Total trabajadores remunerados	36
Trabajadores no remunerados	1
Total	37

Por sus características, puede decirse que, para fines prácticos, el Tren es una empresa en proceso de hacerse autogestante, con la Fundación como dirección gratuita y como consejera de los trabajadores.

./...

Ferrocarril Histórico El Encanto

Informe

-4-

Se constituyó una Caja de Ahorros de los Trabajadores que está ahora en proceso de convertirse formalmente en un Fideicomiso bancario, siempre que se cuente con la ^{asistencia} ausen - cia de los trabajadores miembros, pues se considera esta formula de fideicomiso más práctica y segura.

Durante 1979 se recomienda continuar perfeccionando los controles financieros y establecer un fondo de amorti - zación. La experiencia en las operaciones -apenas algo más de año y medio- es ^{un poco} corta pero permite ya hacer cautelo - samente algunas previsiones y proyecciones.

El Ministerio del Ambiente otorgó una suma para la ampliación y puesta en operación del pequeño teatro de El Encanto pero debido al pleno empleo existente no hemos po - dido conseguir hasta ahora un constructor adecuado respon - sable, escogido tras la presentación de varios presupes - tos. Esto retrasa nuestros planes de establecer un peque - ño centro de conferencias, con alojamiento para hasta 60 a 80 personas, que estamos proyectando con la iniciativa y ayuda del IAAFE. Esperamos informar de este proyecto para próxima Asamblea.

El taller del Ferrocarril continúa funcionando al ai - re libre en Los Lagos, en condiciones precarias. Esperamos

./...

Ferrocarril Histórico El Encanto

Informe

-5-

efectuar trabajos para el IAAFFE que permitan como contra -
partida la construcción de un taller adecuado que podrá ser
vir también de escuela. Existiendo esto podrán incluso ha
cerse arreglos de adiestramiento para alumnos del INCE.

El material rodante consta de

- 1 locomotora de vapor ("Halcon", fabricada en 1975 y re -
construida totalmente aquí.
- 2 locomotoras Diesel eléctricas (GE-)
- 1 autovía (Wickman-Leyland: En reparación
- 11 coches de madera
- 3 coches abiertos
- 6 vehículos de carga

Está por reconstruirse la locomotora "Condor". Este
trabajo, fuera de la mano de obra, tendría un costo esti -
mado de Bs. 130.000 aproximadamente.

En 1978 se construyó totalmente en nuestro taller un
carromotor para catorce pasajeros y se hace un manteni -
miento constante a los vagones contruidos aquí en 1976 y 1977,
cuya carrocería de madera tiende a desajustarse con las vi-
braciones.

./...

Ferrocarril Histórico El Encanto

Informe

-6-

El restaurante-fuente de soda fué primero dado en concesión y ocasionó quejas del público que condujeron a eliminar la concesión y asumir la administración directa. Después de un primer ensayo improductivo pero satisfactorio para el público, la Gerencia asumió la administración directa y el restaurante produce ya una ganancia mensual (desde octubre de 1978) de Bs. 7.000.

Como se dijo antes, el ingreso por kilómetro recorrido fué de aproximadamente de Bs. 43. Se estima que para operar normalmente y con seguridad financiera debe llevarse este promedio a cerca de Bs. 60 por kilómetro recorrido.



FERROCARRIL HISTORICO
EL ENCANTO
VENEZUELA

M E M O R A D U M

PARA : Dr. Enrique Tejera París
Presidente, "ECOTEP"

DE : Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente, Ferrocarril Los Teques
El Encanto

ASUNTO : Informe general Noviembre de
1.977 a Octubre de 1.978.

FECHA : 15-11-78

Me permito presentar a su consideración el informe general sobre las operaciones del Ferrocarril Los Teques El Encanto, considerando los 12 meses anteriores, desde el 1º de Noviembre de 1.977 hasta el 31 de Octubre de 1.978.

I.- PARTE ADMINISTRATIVA

En cuanto a la parte administrativa tanto la parte contable como de personal, considero que esta operando en forma normal.

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEPE"

- 2 -

A.- PERSONAL

El número de trabajadores se ha mantenido en el mínimo y todos han colaborado con responsabilidad para el buen servicio del tren y parque. La organización de los trabajadores se ha mantenido así:

DIRECCION

- 1.- Presidente, "Ad-Honorem" Dr. Enrique Tejera París
- 1.- Gerente, Ing. Roso Montañez Angarita
- 1.- Asistente al Presidente y Gerente, Elena Mora Monroy
- 1.- Supervisor, Sr. Eduardo Flach
- 1.- Secretaria, Sra. Rosa Centeno

Sub-total 5

SECCION VIA

- 1.- Caporal, Sr. Catalino García
- 1.- Asistentia a Caporal, Sr. Francisco Bernal
- 7.- Obreros de vía, Sr. Hipólito Blanco
 - Sr. Lugo Sebastián
 - Sr. Luna Natera Víctor
 - Sr. Olivo Benito
 - Sr. Perales José Manuel
 - Sr. Sanoja Felix
 - Sr. Sixto González

Sub-total 9

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 3 -

SECCION TRANSPORTE

2.- Maquinistas Locomotoras Diesel	Sr. Luis Figueroa
	Sr. Agustín Serrano
1.- Maquinista locomotora a Vapor	Sr. Jesús M. Rojas
1.- Ayudante locomotora Diesel	Sr. Pedro Márquez Páez
1.- Jefe de Estación Los Teques	Sr. Freddy Zapata
1.- Jefe de Estación Los Lagos	Sr. Eladio Ortega

Sub-total 6

NOTA: Los freneros de los trenes se rotan con los mecánicos del taller.

SECCION TALLER

1.- Electricista locomotoras	- o -
1.-Mecánico Diesel locomotoras	Sr. Luis Carlos González
1.- Mecánico de Aire y Vapor	Sr. Carlos J. Romero
1.- Mecánico de Tracción	Sr. José M. Guzmán
1.- Mecánico Calderero	Sr. Luis A. Díaz
2.- Ayudantes de Taller	Sr. Pedro Díaz
	Sr. Jesús Zapata
1.- Pintor	Sr. Guillermo Castro

Sub-total 8

SECCION JARDIN ASEO Y VIGILANCIA

1.- Caporal Jardín	Sr. Nicolás Méndez
--------------------	--------------------

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 4 -

6.- Obreros Jardín,	Sr. Benito García
	Sr. Omar Clemente Herrera
	Sr. Francisco Javier Lugo
	Sr. Marcos Porras
	Sr. Gustavo Rodríguez
	Sr. José Rodríguez
2.- Aseadoras	Sra. Teresa García
	Sra. Bertalina de Romero

Sub-total 9

NOTA: Los obreros del jardín prestan el servicio de vigilancia por turnos en las estaciones de Los Teques, El Encanto y Túnel 10.

37 Número total de trabajadores.

2.- Desde su nueva organización, una vez el Ferrocarril se separó del Instituto Nacional de Parques, los gastos de personal incluyendo sueldo, sobretiempo, fondo de ahorro, seguro social, impuesto sobre la renta, desde el 1º-11-77 al 31-10-78 fueron de Bs. 876.962.64.

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 5 -

En esta cantidad no están incluidos los pagos por vacaciones, cesantía y antigüedad.

3.- FONDO DE AHORRO

El Fondo de Ahorro de los trabajadores esta operando a partir de este mismo mes de Noviembre mediante el sistema de Fideicomiso por intermedio del Banco Royal Venezolano. De esta forma el Ferrocarril no lleva la contabilidad del Fondo, es el mismo banco quien se encarga de administrar estos fondos de acuerdo a los estatutos de los trabajadores y mensualmente pasa un extracto de cuenta donde se determinan los fondos que a cada trabajador le pertenecen. Hasta el 31-10-78 habían en el fondo Bs. 98.206,60 y el Banco paga un interés aproximado del 9% anual.

Es importante hacer conocer que los retiros de este fondo son exclusivamente autorizados por 2 firmas, las mismas que autorizan los pagos en el Ferrocarril, el Dr. Enrique Tejera París, la Srta. Elena Mora y el suscrito Roso Montañez Angarita.

4.- PRESTACIONES SOCIALES

De la misma forma que en el Fondo de Ahorro, el Banco Royal Venezolano, sucursal Los Teques se encargará del Fideicomiso de las prestaciones sociales de los trabajadores del Ferrocarril.

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 6 -

B.- CONTABILIDAD Y AUDITORIA

Los auditores de la firma Domínguez, Bello y Asociados, realizaron un estudio de las operaciones contables del Ferrocarril Los Teques El Encanto y pasaron un informe con las recomendaciones que creyeron indispensables para la claridad de las cuentas.

El Ferrocarril y la firma FAHERVI, oficina que lleva los libros, han acatado las recomendaciones de los auditores, se han elaborado los formatos necesarios y se espera que para Enero de 1.979, con el sistema de computador se puedan conocer en forma rápida los balances mensuales y otros datos que sean de interés para la Empresa.

1.- ENTRADAS DE PERSONAS Y CARROS

Las entradas de adultos, niños y carros fueron:

MES	ADULTOS	NIÑOS	VEHICULOS
Noviembre 1.977	6.509	2.426	1.582
Diciembre 1.977	4.720	1.888	368

. /...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 7 -

NOTA: A partir del 15 de Diciembre se
subió el estacionamiento a Bs. 3,00

MES	ADULTOS	NIÑOS	VEHICULOS
Diciembre 1.977			866
Enero de 1.978	7.905	2.604	1.707
Febrero " "	7.680	2.869	1.633
Marzo " "	8.815	3.938	1.645
Abril " "	6.044	2.321	1.086
Mayo " "	2.892	1.211	486

NOTA: Se aumentaron los pasajes a partir
del 16-5-78 a Bs. 15,00 adultos y
Bs. 8,00 niños.

Mayo 16-5-78	1.785	1.048	320
Junio 1.978	3.228	1.958	551
Julio " "	7.256	3.288	1.412
Agosto " "	6.849	3.527	1.253
Septiembre 1978	7.227	3.079	1.390
Octubre " "	7.778	3.125	1.621
TOTAL	78.688	33.282	15.920

./...



Memorándum

Presidente, "ECOTEP"

- 8 -

RESERVACIONES	ADULTOS	NIÑOS	VEHICULOS
Taquilla	838	257	
Expreso	168	54	
Agencias de Viajes	656	285	
GRAN TOTAL	80.350	33.878	15.920

Número total de personas 114.228

Promedio mensual personas 9.520

Promedio mensual de carros 1.327

2.- ANALISIS DE ENTRADAS EN DINERO

A.- TICKETS TAQUILLA

46.350 Adultos a Bs. 12,00	Bs. 556,200,00
32.338 Adultos a Bs. 15,00	" 485.070,00
17.257 Niños a Bs. 6,00	" 103.542,00
16.025 Niños a Bs. 8,00	" 128.200,00

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 9 -

b.- RESERVACIONES POR TAQUILLA

838	Adultos	a	Bs. 12,00	Bs. 10.056,00
257	Niños	a	" 6,00	" 1.542,00

c.- CARRO EXPRESO

168	Adultos	a	Bs. 15,00	Bs. 2.520,00
54	Niños	a	" 8,00	" 432,00

ESTACIONAMIENTO

1.950	Carros	a	Bs. 2,00	Bs. 3.900,00
13.970	Carros	a	Bs. 3,00	" 41.910,00

TOTAL ENTRADAS TAQUILLA Y ESTACIONAMIENTO Bs. 1.333.372,00

d.- ENTRADAS POR AGENCIAS DE VIAJES

656	Adultos	a	Bs. 12,00	7.872,00
285	Niños	a	Bs. 6,00	1.710,00
Su-Total				9.582,00
-10% comisión				958,20
Total				8.623,00

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEPA"

- 10 -

e.- OTRAS ENTRADAS

Pagos de Agencias de Viajes	Bs. 35.510,70
Intereses Financiera Atlántica a Plazo Fijo de Bs. 500.000,00	Bs. 40.000,00
Franelas, calcomanías y folletos	Bs. 2.932,50
Muñecos IMEX	Bs. 1.074,00
Deuda Gobernación Distrito Federal	Bs. 1.536,00
TOTAL	<u>Bs. 81.052,50</u>
GRAN TOTAL	Bs. 1.423.047,50

Promedio mensual general Bs. 118.587,29

f.- RESUMEN GENERAL

Entrada total del 1-11-77 al 31-10-78	Bs. 1.423.047,50
Préstamo Sociedad Financiera Atlántica	Bs. 100.000,00
Saldo al 1-11-77	Bs. 42.284,53
Sub-Total	<u>Bs. 1.565.332,03</u>
Saldo al 31-10-78	Bs. 111.431,82
Sub-Total	<u><u>Bs. 1.453.900,21</u></u>

Este valor es el valor real gastado en:

PERSONAL

Sueldos Bs. 701.373,29

./...



Memorándum

Presidente, "ECOTEP"

- 11 -

Seguro Social	Bs.	41.107,75
I/S. L. R.	"	8.852,05
Vacaciones	"	12.992,85
Fondo de Ahorro	"	98.206,60
Utilidades	"	14.430,10
Sub-Total	"	876.962,64

ACEITES Y COMBUSTIBLES

Aceite	Bs.	7.178,55
Gas-Oil y Fuel-Oil	"	12.812,00
Sub-Total	Bs.	19.990,55

GASTOS ESPECIALES

Contabilidad	Bs.	42.000,00
Franelas	Bs.	12.000,00
Restaurante	Bs.	20.900,00
Seguro Ferroca- rril	Bs.	40.000,00
Sub-Total	Bs.	74.900,00

Publicidad	Bs.	53.497,50
Mantenimiento	Bs.	
Tren y Parque	Bs.	446.549,52

TOTAL Bs. 1.353.900,21



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 12 -

3.- SITUACION ACTUAL DEL FERROCARRIL

Certificado a Plazo Fijo	Bs. 500.000,00
Saldo al 31-10-78	Bs. 111.431,82
Restaurante Ferrocarril	Bs. 10.680,25
Por pago agencias de viajes	Bs. 26.386,20
Por pagar de publicidad, auditores, contabilidad, ferretería y mantenimiento general	Bs. 43.475,00
Total a favor	Bs. 605.823,27

El préstamo de la Financiera Atlántica se pagará con cuatro (4) letras de a Bs. 25.000,00 cada tres (3) meses a partir del 31 de diciembre de 1.978.

4.- RESTAURANTE DEL FERROCARRIL

Con el restaurante del Ferrocarril han sucedido algunas experiencias que no le han dejado ningún beneficio al Ferrocarril, únicamente al público.

a.- En el mes de Noviembre de 1.978 al contratista que había, se suspendió, porque el público se quejaba de su mal servicio.

./...



Memorándum

Presidente, "ECOTEP"

- 13 -

b.- En el mes de Diciembre el Ferrocarril tomo la administración del restaurante, en una forma indirecta, el público fue bien servido, porque no hubo quejas, pero la encargada del restaurante solicitó un aumento en el mes de Septiembre de este año de Bs. 1.200,00 a 4.000,00 mensuales, y que en caso contrario se retiraba.

Se analizaron los gastos y entradas y se vió que era imposible dicho aumento, y la Sra. Teresa Rocca se retiro del Restaurante.

A su retiro, con 10 meses de su administración directa no se obtuvo en absoluto ganancia alguna. *(no es verdad E.M.M.)*

c.- A partir del 18 de Septiembre de 1.978, nos encargamos de la administración en forma directa, con el mismo personal a destajo existente y al 31 de Octubre de 1.978 la utilidad neta del Restaurante, en un mes y 12 días fue de Bs. 10.830,25.

./...

⊕ se cancelaron deudas atrasadas por Bs. 16.000, etc.



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 14 -

II.- PARTE TECNICA

En la parte técnica se consideran el taller, la vía y el transporte.

A.- TALLER

Actualmente se está trabajando a la intemperie y por tal razón, se dificultan las reparaciones tanto por las lluvias como por la falta de equipo adecuado, cárcamo, puente grúa, y herramientas especiales.

El Taller Industrial El Decano, que trabaja para el Ferrocarril, efectuó como prueba el retorneo de las ruedas a 2 ejes de vagones de pasajeros y cobro Bs. 2.000,00 por cada eje.

Considerando este valor, es indispensable montar el torno de ruedas en el taller y aprovechar su compra en los Ferrocarriles Nacionales de Colombia y si es posible adquirir una prensa de unas 150 toneladas de capacidad para el empate y de sempate de ruedas.

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 15 -

1.- EQUIPO

El equipo de transporte con que se cuenta para el servicio es el siguiente:

- a.- 2 Locomotoras Diesel Electricas
- b.- 1 Locomotora a Vapor
- c.-1 Autovía
- d.- 2 Carromotores
- e.- 11 coches de madera
- f.- 3 coches descubiertos
- g.- 6 vehículos de carga

2.- LOCOMOTORAS DIESEL

En Los Ferrocarriles Nacionales de Colombia se logró la adquisición de 36 llantas de acero de 33" de diametro y a un precio por llanta muy bajo, U.S.\$.211,00, comparado con la cotización de la Fundación Mecánica Catia de Caracas, de U.S.\$ 1.600,00 y la General Electric de U.S.\$. 1.000,00.

Se consideró que con estas llantas se le da vida de 6 años al Ferrocarril en Locomotoras Diesel de acuerdo al programa de tracción actual. Estas llantas están programadas para el cambio en las Locomotoras Nº 601 y 603.

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 16 -

La Locomotora Nº 603 está en proceso de desenllan
tamiento, para una vez enllantadas las ruedas de los 6
ejes, cambiarlos a los truques "Bogies" de la Locomotora
Nº 601, la cual tiene las pestañas de las ruedas fuera del
límite de seguridad.

La Locomotora Nº 602, está en muy buenas conciciones
y se espera que para el año de 1.979 se encuentren en servicio
activo las tres (3) locomotoras Diesel.

Para la Locomotora Nº 603 se necesitan los compresores.
Es muy posible si se llega a algún acuerdo con el Ins
tituto de Ferrocarriles del Estado, canjear los conjuntos y
repuestos que ellos tienen en los talleres de Barquisimeto.
Inútiles para ellos que no utilizan el tipo de equipo que se
usa en nuestro Ferrocarril.

3.- LOCOMOTORA A VAPOR

La Locomotora "HALCON" ha prestado su servicio en for
ma normal y hasta la fecha sólo presenta su desgaste natural.
Se renovó el permiso de suficiencia de la caldera hasta el
mes de Octubre de 1.979.

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 17 -

Es importante ordenar la fundición de un juego de llantas para las locomotoras a Vapor, para evitar retirar la del servicio, cuando las pestañas de las ruedas pasen del límite de desgaste normal.

En cuanto a la locomotora "CONDOR" que fue trasladada del Museo del Transporte a los Talleres del Ferrocarril, se estima que su reparación, fuera de mano de obra tiene un costo aproximado a los Bs. 130.000,00. Es muy posible, que para el año 1.979, si se cuenta con este dinero se logre restaurar esta Locomotora para el servicio al público.

4.- AUTOVIA "WICKMAN"

Las pestañas de las ruedas del autovía se encuentran en muy malas condiciones, y debido a que sus ruedas son integrales y varían en el diametro interno para el eje, es decir no son "Standard" es muy difícil su adquisición.

Para obviar este inconveniente, se estudió la posibilidad de aprovechar las ruedas integrales como nucleos, con resultado positivo, y adaptar 12 llantas de 33" de diametro de las mismas que se utilizan en las locomotoras diesel.

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 18 -

En cuanto se refiere a las otras partes del auto vía, sólo necesita de una revisión del sistema eléctrico para sacarlo a servicio.

5.- CARROMOTORES

Los 2 carromotores que prestan servicio han ayudado a disminuir el desgaste de la vía, porque evitan entre semana, el movimiento de las locomotoras cuando el número de personas no pasa de 12, en especial el carromotor "ECOTEP", fabricado en los talleres del Ferrocarril.

6.- COCHES DE MADERA Y DESCUBIERTOS

Los coches de pasajeros han sufrido desgaste en sus ruedas y problemas en su superestructura.

En cuanto a la superestructura, los coches fabricados por el Sr. Divinangelo Ciarrocci se han desajustado de una forma en que los extremos se balancean, dando la impresión que se desbaratan. La causa principal es que la estructura interna no fue calculada para tener movimiento y además la vibración de los truques es muy fuerte porque su suspensión es para carga, no para coches de pasajeros.

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 19 -

El mantenimiento, por la parte de carpintería es permanente debido a este desajuste.

Para evitar que estos coches se sigan deteriorando cada vez más se inició un programa de ajuste, reforzando con angulos de hierro y tirantes de la parte superior de las puertas a la viga de la plataforma, en los 2 extremos. Este trabajo se comenzó con el coche en más malas condiciones.

A partir del mes de Diciembre de 1.977 se programó la pintura general de todos los coches.

En razón a que los vagones, que se acondicionaron como coches, habían prestado su servicio en una época anterior y además con el Ferrocarril Los Teques El Encanto en forma continua casi dos años, las pestañas de las ruedas están desgastadas, algunas ya en el límite de desgaste. Es conveniente si no se consigue este tipo de llantas adaptar el sistema de rueda integral de 30" pulgadas de diametro. Con esto se evitaría el enllante y desenllante, pero al mismo tiempo se necesitaría una prensa hidráulica con una capacidad de 150 toneladas para el empate y desempate de las ruedas.

En los Ferrocarriles Nacionales de Colombia hay la posibilidad de que nos vendan ruedas integrales de autovía de 30" pulgadas de diametro, fuera de servicio, si cumplen las especi

./...



Memorándum
Presidente, "Ecotep"

- 20 -

ficaciones de nuestro equipo rodante, que considero las cumplen, se deben adquirir y eliminar el tipo de nucleos y llanta.

7.- TRABAJOS ESPECIALES

a.- Con el objeto de continuar con los trenes hasta donde existe vía montada y de evitar que los vagones que se encuentran a lo largo de la línea, se oxiden al sol y al agua, se ha acordado con el Instituto Autónomo de Ferrocarriles del Estado, acondicionar 50 plataformas marca "FERROSTAAL", ampliando sus truques o "Bogies", de 107 cms. de trocha a la trocha internacional de 143.5 cms, para que presten servicio en la vía de Puerto Cabello a Barquisimeto. Las plataformas terminadas quedaran con una capacidad de carga útil de 25.000 kilogramos.

Este trabajo se realizará en los talleres de nuestro ferrocarril y se ampliará una sola plataforma como demostración para su prueba. Los gastos de la ampliación serán sufragados por el Ferrocarril del Estado.

En caso de llegar a un acuerdo sobre la ampliación de las otras 49 plataformas se necesitarían 2 mecánicos experimentados en reparación de material ferroviario.

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 21 -

b.- En el Museo del Transporte se está prestando el servicio de mantenimiento a las locomotoras a Vapor, especialmente la locomotora "SHELL", todos los jueves. En razón a la necesidad de estos mecánicos a partir de la fecha, solo prestarán su servicio un solo día al mes para poner en funcionamiento la locomotora "SHELL". Estos mecánicos trabajan los sábados, domingos y feriados en servicio de trenes y les corresponde 1 día a la semana de descanso, de tal forma que si van al museo todas las semanas el ferrocarril los aprovecha solo 3 días semanalmente.

8.- VIA

La vía desde la inauguración en Febrero de 1.977 no ha presentado desgaste de consideración y el mantenimiento ha sido constante, se puede considerar que con excepción de la falta de madera la vía esta en buen estado.

En cuanto a la madera, elemento vital de la vía, en el mes de Febrero del presente año se contrató a la firma ESTAGRO para la adquisición de 1.000 durmientes de madera a un costo de Bs. 49.500,00 incluyendo el transporte desde Bar celona. La firma se comprometió a entregar una parte en el mes de Mayo y la restante en el mes de Septiembre. Por cáusa de las lluvias según el representante de la firma Sr. Raúl Ramírez no fue posible la entrega pero prometieron que a mediados del mes de Noviembre efectuaban la entrega total.

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 22 -

C.- TRANSPORTE

Los programas de transporte se han cumplido en forma estricta, y se ha logrado dar cumplimiento a uno de los objetivos principales del Ferrocarril.

- 1.- En sábados, domingos y días feriados, se ha corrido para el servicio del público:
 - a.- 1.089 trenes Diesel
 - b.- 121 trenes a Vapor
- 2.- De lunes a viernes:
 - a.- 732 Trenes Diesel
- 3.- Para trabajadores:
 - a.- 365 Trenes
- 4.- Trenes especiales, Diesel y carromotores:
 - a.- 200 trenes especiales

A estos trenes se les consideran recorridos de 13 kilometros.

El total de trenes es de 2.507.

./...



Memorándum
Presidente, "ECOTEP"

- 23 -

Y el recorrido general fue de 32.591 kilómetros. Si se consideran los trenes especiales entre la estación de los Lagos y el Túnel 10 que fueron aproximadamente 600 kilómetros.

El gran total de kilómetros recorridos fue de 33.191 kilómetros, aproximadamente.

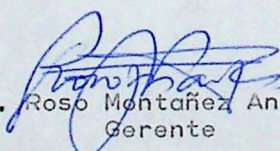
La entrada total al ferrocarril fue de:

Bs. 1.423.047,50

y la entrada por kilómetro recorrido fue de: Bs. 42.87

De acuerdo al presupuesto dicha entrada por kilómetro recorrido debe ser de Bs. 57.79 , es decir para que el Ferrocarril se pueda financiar en forma completa necesita una entrada por kilómetro de Bs. 14.92 más.

*a cual
presup?*


Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente

RMA/rcc.-



FERROCARRIL HISTORICO
EL ENCANTO
VENEZUELA

3

MEMORANDUM

PARA : Dr. Enrique Tejera París
Presidente, "ECOTEP"

DE : Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente, Ferrocarril Los Teques
El Encanto

ASUNTO : PRUEBAS LOCOMOTORAS A VAPOR

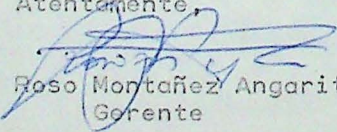
FECHA : 15-09-78

Me permito comunicarle que se realizaron las pruebas de suficiencia de las calderas de la Locomotoras a vapor del Ferrocarril y del Museo del Transporte.

El día 12-9-78 se efectuó la prueba de la Locomotora "HALCON" por parte del Ministerio del Trabajo y los resultados fueron satisfactorios, tanto en la prueba hidrostática como la de vapor.

El día 14-9-78 se efectuó la prueba de la Locomotora "SHELL" en el Museo del Transporte y se obtuvo el certificado de suficiencia de la caldera.

Atentamente,


Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente

RM/rcc.-

Institución sin fines de Lucro



FERROCARRIL HISTORICO

EL ENCANTO

VENEZUELA

MEMORANDUM

PARA : Dr. Enrique Tejera París
Presidente, Ecotep

DE : Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente, Ferrocarril Los Teques
El Encanto

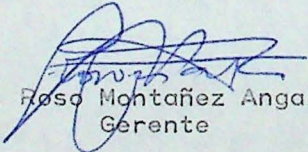
ASUNTO : Accidente Carromotor ECOTEP

FECHA : 06-07-78

Me permito comunicarle que el día 4 de Julio del presente año, el carromotor ECOTEP sufrió un accidente en el Km. 5 pasando el puente entre los tuneles 15 y 16.

El accidente se debió a la rotura del flanche de la punta de eje izquierda del tren delantero a causa de la unión que existe entre el flanche y la punta de eje. Es posible que la fatiga del material sucediera por varios años de servicio puesto que fue comprado de segunda mano.

Para mayor seguridad en el futuro el sistema de diseño se cambiará y se eliminará la unión por soldadura.


Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente

RMA/rcc.-



FERROCARRIL HISTORICO
EL ENCANTO
VENEZUELA

MEMORANDUM

PARA : Dr. Enrique Tejera París
Presidente, ECOTEP

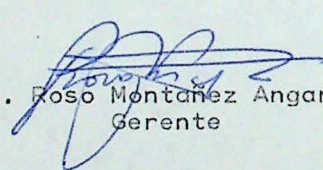
DE : Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente del Ferrocarril Los
Teques El Encanto

ASUNTO : TRENES EXPRESOS

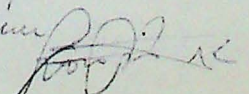
FECHA : 8-06-78

*Esta bien
pero si los
auditoras
están de
acuerdo*

Me permito informarle que debido a la poca
entrada de personas en horas fuera de programa creo más
conveniente en los casos que se presenten, cobrar el do-
ble del pasaje normal. Esto evita al Ferrocarril una
máquina expendedora de tickets para este tipo de pasajes
y un mejor control.


Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente

RMA/rcc.-

*Hoy 15 de Junio /78 la Sta.
E. Mora y el Ing. Montañez hablan
con el Sr. Izquierdo de
Domínguez Bello & As. y están
de acuerdo con el contenido de
este memorando. 
E. Mora*



FERROCARRIL HISTORICO
EL ENCANTO
VENEZUELA

MEMORANDUM

PARA : Dr. Enrique Tejera París
Presidente, Ecotep

DE : Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente, Ferrocarril Los Teques
El Encanto

ASUNTO : Informe mes de Mayo de 1.978

FECHA : 08-06-78

Me permito relacionar a continuación las entradas y gastos del Ferrocarril en el transcurso del mes de Mayo.

I.- Del 1º al 14 de Mayo

A.- TAQUILLA

ADULTOS	2.892	Bs. 34.704,00
NIÑOS	1.211	Bs. 7.266,00
ESTACIONAMIENTO	486	<u>Bs. 1.458,00</u>
Total		Bs. 43.428,00

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP
- 2 -

B.- AGENCIAS DE VIAJES

ADULTOS	4	Bs. 48.00
NIÑOS	2	<u>Bs. 12.00</u>
		Bs. 60.00
-10% Agencia		<u>Bs. 6.00</u>
Total		Bs. 54.00

Total Bs. 43.482,00

II.- Del 15 al 31 de Mayo (Nuevos precios)

A.- TAQUILLA

ADULTOS	1.785	Bs. 26.775,00
NIÑOS	1.048	Bs. 8.348.00
ESTACIONAMIENTO	320	Bs. 960.00
EXPRESO ADULTOS	2	<u>Bs. 40.00</u>
Total		Bs. 36.159.00

./...

Memorándum

Presidente, ECOTEP

- 3 -

B.- AGENCIAS DE VIAJES

Algunas agencias de viajes habían vendido
antes del 15 de Mayo Reservas al precio anterior.

ADULTOS	12	Bs. 144.00
NIÑOS	10	Bs. 60.00
	Sub-Total	Bs. 204.00
	-10% Agencia	Bs. 20,40
	Total	Bs. 183,60

Total Bs. 36.342.60

*Se dejó a Anita
y mandé a Rosa
inmed. a cobrar,
y si no pagan,
se los presento
a un abogado.*

III.- El total general de entradas fue:

1-5-78 al 14-5-78	Bs. 43.482.00
15-5-78 al 31-5-78	Bs. 36.342.60
Sub-Total	Bs. 79.824,60

Intereses Financiera Atlántica

de Diciembre 1.977 a Abril de

1.978 Bs. 16.702,76

Total Bs. 96.527,36

./...

Memorándum

Presidente, ECOTEP

- 4 -

IV.- GASTOS

1.- Personal	Bs. 87.334,00
2.- Mantenimiento	Bs. 14.172,25
3.- Caja Chica	Bs. 3.640,90
4.- Coche Presidencial	Bs. 8.750,00
5.- Restaurante	<u>Bs. 20.000,00</u>
Total	Bs. 115.897,15

V.- ESTADO DE CUENTA DEL MES

Banco Royal	Bs. 1.535,18
Banco República	Bs. 557,55
En Caja	Bs. 24.017,00
Intereses Financiera Diciembre 77 Abril 78	Bs. 16.702,76
Entradas pasajes	<u>Bs. 79.824,60</u>
Total	Bs. 122.637,09
Gasto mes de Mayo	<u>Bs. 115.897,15</u>
Saldo al 31 de Mayo 78	Bs. 6.739,94

./...

Memorándum

Presidente, ECOTEP

- 5 -

VI.- CUENTAS POR PAGAR

*¿Por qué no se
han ido pagando
estos por semana?*

Creo conveniente obtener el préstamo de Bs. 100.000.00 en esta semana para cancelar los pagos pendientes y además para girar el dinero de la llantas al Ferrocarril de Colombia.

Los siguientes pagos son:

1.- Seguro Social	Bs.	13.174,40
2.- Domínguez, Bello y Asoc.	Bs.	33.100,00
3.- FUNMECA - Zapatas	Bs.	1.920,00
4.- Carlos Romero-Repuestos	Bs.	635,00
5.- Tecnología del Orinoco	Bs.	353,00
6.- Casa Kustos	Bs.	5.000,00
7.- Fábricas Químicas Ayacucho	Bs.	831,90
8.- Corralito S. R. L.	Bs.	1.187,50
9.- Molovenca	Bs.	984,00
10.- Funmeca	Bs.	1.000,00
11.- Dilubrica	Bs.	4.589,25
12.- National Chemsearch	Bs.	1.575,20
13.- Acumuladores Padrón	Bs.	6.400,00
14.- Niagara Editores	Bs.	1.250,00
15.- Duplex Industrial	Bs.	4.045,00
16.- Ferretería La Mata	Bs.	306,00

./...

Memorándum

Presidente, ECOTEP

- 6 -

CUENTAS POR PAGAR

17.- Selecciones Bertha	Bs.	4 27.20
18.- Ferretería El Cabotaje	Bs.	2.971,00
19.- Jardinería La Sembradora		600,00
	Bs.	80.349.45

VII.- DEUDAS AL FERROCARRIL

1.- Gobernación del Distrito Federal	Bs.	2.328,00
2.- Agencias de Viajes	Bs.	<u>31.861,80</u>
Total	Bs.	34.189,80


Ing. Rosa Montañez Angarita
Gerente

RMA/rcc.-



FERROCARRIL HISTORICO
EL ENCANTO
VENEZUELA

MEMORANDUM

PARA : Dr. Enrique Tejera París
Presidente, ECOTEP

DE : Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente, Ferrocarril Los Teques
El Encanto

ASUNTO : Informe de Enero, Febrero, Marzo
y Abril de 1.978

FECHA : 15-05-78.

Me permito relacionar a continuación las incidencias tanto económicas como técnicas del Ferrocarril los Teques El - Encanto desde el 1º de Enero al 30 de Abril de 1.978.

I.- ENTRADAS Y GASTOS

A.- ANEXO

1.- Entradas

a.- Taquilla

ADULTOS	7.905	Bs.	94.860,00
NIÑOS	2.604	"	15.624,00

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP
- 2 -

Reservaciones	ADULTOS	42	Bs.	504.00
	NIÑOS	25	"	150.00
Expreso	ADULTOS	40	"	600.00
	NIÑOS	10	"	80.00

b.- ESTACIONAMIENTO

CARROS	1,707	Bs.	5,121.00
Total Efectivo			Bs. 116,939.00

c.- AGENCIAS DE VIAJES

ADULTOS	109	Bs.	1,308.00
NIÑOS	22	"	132.00
Sub-Total		"	1,440.00
- 10% -		"	144.00
		Bs.	1,296.00
			Bs. 118,235.00

2.- GASTOS

a.- Personal	Bs.	73,906.00
b.- Mantenimiento	"	20,263,75
c.- Contabilidad	"	1,500.00
d.- Caja Chica	"	3,996,95

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP

- 3 -

e.- Seguro	Bs.	11.668,75
g.- Avalúo	"	7.500,00
Total	Bs.	118.835,45

B.- FEBRERO

1.- Entradas

a.- Taquilla

ADULTOS	7.680	Bs.	92.160,00
NIÑOS	2.869	"	17.214,00
ADULTOS	91	Bs.	1.092,00
Reservaciones			
NIÑOS	40	"	240,00
ADULTOS	32	Bs.	480,00
Expreso NIÑOS	1	"	8,00

b.- ESTACIONAMIENTO

CARROS	1.633	Bs.	4.899,00
--------	-------	-----	----------

Total efectivo	Bs.	116.093,00
----------------	-----	------------

c.- AGENCIAS DE VIAJES

ADULTOS	97	Bs.	1.164,00
NIÑOS	53	"	318,00

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP

- 4 -

AGENCIAS DE VIAJE

Sub-Total	Bs.	1.482.00
- 10% -	"	148.20
Sub-Total	"	1.333.80

Total	Bs.	117.426.80
-------	-----	------------

2.- GASTOS

a.- Personal	Bs.	54.140.20
b.- Mantenimiento	"	27.613.05
c.- Contabilidad	"	1.500.00
d.- Caja Chica	"	2.001.40
e.- Publicidad	"	10.180.00
	Bs.	95.434.65

C.- MARZO

1.- Entradas

a.- Taquilla

ADULTOS	8.815	Bs.	105.780.00
NIÑOS	3.938	"	23.268.00
ADULTOS	187	"	2.244.00
Reservaciones			
Niños	86	"	516.00
ADULTOS	47	"	705.00
Expreso			
NIÑOS	11	"	88.00

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP

- 5-

b.- ESTACIONAMIENTO

CARROS	1,645	Bs.	4,935.00
--------	-------	-----	----------

Total Efectivo	Bs. 137,896.00
----------------	----------------

c.- AGENCIAS DE VIAJES

Adultos	159	Bs.	1,908.00
Niños	76	"	456.00
Sub-Total		"	2,364.00
- 10% -		"	226,40
Sub-Total		Bs.	2,127,60

Total	Bs. 140,023,60
-------	----------------

2.- GASTOS

a.- Personal	Bs.	96,114.95
b.- Mantenimiento	"	13,878,15
c.- Contabilidad	"	1,500,00
d.- Caja Chica	"	3,926.15
e.- Publicidad	"	2,122.40
f.- Restaurante	"	10,000.00
Total	Bs.	127,541,65

D.- ABRIL

1.- Entradas

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP
- 6 -

a.- Taquilla

ADULTOS	6.044	Bs.	72.518.00
NIÑOS	2.321	"	13.296,00

Reservaciones	ADULTOS	357	Bs.	4.284.00
	NIÑOS	73	Bs.	438.00

Expreso	ADULTOS	22	"	330.00
	NIÑOS	2	"	16.00

b.- ESTACIONAMIENTO

CARROS	1.086	Bs.	3.258.00
--------	-------	-----	----------

Total Efectivo Bs. 94.780.00

c.- AGENCIAS DE VIAJES

ADULTOS	143	Bs.	1.716.00
NIÑOS	38	"	228.00
Sub-Total		"	1.944.00
- 10% -		"	194.40
Sub-total		Bs.	1.749.60

Total Bs. 96.529.60

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP

- 7 -

2.- GASTOS

a.- Personal	Es.	88.364,65
b.- Mantenimiento	"	10.685,85
c.- Caja Chica	"	5.280,75
d.- Restaurante	"	2.000,00
e.- Columpios	"	10.500,00
Total	Es.	116.831,25

D.- PROMEDIO DE ENTRADAS Y GASTOS

1.- Entradas totales

a.- Taquilla

ADULTOS	30.444	Es.	365.328,00
NIÑOS	11.732	"	69.762,00

Reservaciones	ADULTOS	677	Es.	8.124,00
---------------	---------	-----	-----	----------

	NIÑOS	224	Es.	1.344,00
--	-------	-----	-----	----------

Expreso	ADULTOS	141	Es.	2.115,00
---------	---------	-----	-----	----------

	NIÑOS	24	Es.	192,00
--	-------	----	-----	--------

b.- ESTACIONAMIENTO

CARROS	6.071	Es.	18.213,00
--------	-------	-----	-----------

Total Efectivo		Es.	465.708,00
----------------	--	-----	------------

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP

- 8 -

c.- AGENCIAS DE VIAJES

ADULTOS	508	Bs.	6.096.00
NIÑOS	189	"	1.134.00
	Sub-Total	Bs.	7.230.00
	- 10% -	"	723.00
	Total	Bs.	6.507.00

Total Bs. 472.215.00

2.- GASTOS

a.- Personal	Bs.	312.525.80
b.- Mantenimiento	"	72.440.80
c.- Contabilidad	"	4.500.00
d.- Caja Chica	"	15.205.25
e.- Seguro	"	11.668.75
f.- Avalúo	"	7.500.00
g.- Publicidad	"	12.302.40
h.- Restaurante	"	12.000.00
i.- Columpios	"	10.500.00
Total	Bs.	458.643.00

3.- CUENTAS POR PAGAR A 30 DE ABRIL
DE 1.978

a.- Seguro Social	Bs.	13.174.40
b.- Repuestos	Bs.	635.00
c.- Taller	Bs.	440.00
d.- Tecnología del Orinoco	Bs.	353.00

./...

Memorándum

Presidente, ECOTEP

- 9 -

c.- Casa Kustos	Bs.	5,000.00
d.- Fábricas Químicas Ayacucho	Bs.	831.90
e.- Corralito S.R.L	Bs.	1,187.50
f.- Domínguez Bello	Bs.	18,900.00
g.- Escobillas	Bs.	984.00
h.- Fanamec	Bs.	1,000.00
i.- Dilubrica	Bs.	4,588.95
j.-National Chemserch	Bs.	1,575.20
k.- Acumuladores Padrón	Bs.	6,400.00
l.- Cesantias	Bs.	13,000.00
Total	Bs.	68,069.95

4.- ANALISIS DE GASTOS

a.- Saldo Diciembre 31 de 1.977	Bs.	13,756.93
b.- Entradas 1º de Enero al 30 de Abril de 1.978	Bs.	472,215.00
c.- Gastos pagados	Bs.	-458,643.00
d.- Cuentas por pagar al 30 de Abril de 1.978	Bs.	- 68,069.95
Saldo	-	40,741.02

5.- PROMEDIOS MENSUALES

A.- Visitantes por mes

Bs. 12.00 c/u	Adultos	7.907
Bs. 6.00 c/u	Niños	3.036
Bs. 15.00 c/u	Adultos	35

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP

- 10 -

Bs. 8.00 c/u 6

CARROS 1.517

B.- Entradas por mes

Bs. 118.053.75

II.- PROPOSICION AUMENTO PASAJES

Observando el punto anterior considero lo más conveniente que a partir del 15 de Mayo de 1.978 se aumenten los pasajes de:

ADULTOS	de Bs. 12.00	a Bs. 15.00
NIÑOS	de Bs. 6.00	a Bs. 8.00

ADULTOS Expreso	de Bs. 15.00	a Bs. 20.00
NIÑOS Expreso	de Bs. 8.00	a Bs. 12.00

El incremento mensual comparativo con estos cuatro meses sería:

ADULTOS	en 25% de 7.907	Bs. 118.605.00
NIÑOS	en 33% de 3.036	Bs. 24.288.00
ADULTOS Expreso	en 33% de 35	Bs. 700.00
NIÑOS Expreso	en 50% de 6	Bs. 72.00
Total		Bs. 143.665.00

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP
- 11 -

ESTACIONAMIENTO	1.517 carros	Bs. 4.553,25
Promedio total posible		Bs. 148.218,25

Es decir que el incremento sería de Bs. 30.164.50
con este incremento se abriría el programa de presupuesto fijado en el año de 1.977.

III.- CONSIDERACIONES TECNICAS

A.- EQUIPO DIESEL

1.- Locomotora Nº 601

Esta locomotora esta funcionando bien en sus sistemas de motor Diesel, aire y electricidad menos en el sistema de Tracción, y se tiene solo como emergencia porque no se puede dejar en servicio ordinario debido al mal estado de la pestaña de las llantas.

2.- Locomotora Nº 602

Se encuentra en servicio ordinario.

3.- Locomotora Nº 603

Se encuentra en reparación general y entre sus repuestos importados que aun faltan, estan las llantas, los compresores de aire y algunos repuestos eléctricos, esta programada para este año sacarla a servicio.

4.- El Autovía aun no esta en servicio por batería y revisión eléctrica.

./...

Memorandum
Presidente, ECOTEP

- 12 -

B.- EQUIPO A VAPOR

1.- Locomotora "HALCON", se encuentra en servicio ordinario.

2.- Locomotora "CONDOR", será trasladada el 15 de Mayo de 1.978 al Ferrocarril Los Teques El Encanto para su reparación.

3.- GRUA A VAPOR, El Museo del Transporte junto con la locomotora "CONDOR" entrega el 15 de Mayo de 1.978 una grúa pequeña a vapor. Esta grúa se reparará en los talleres del Ferrocarril para uso del taller en especial para el enlantamiento, desmontaje y montaje de piezas especiales. Su capacidad es aproximadamente de 3 toneladas

C.- EQUIPO DE MATERIAL RODANTE

Los coches de pasajeros estan en buen estado, aunque algunos necesitan de cambio de ruedas porque sus pestañas están por debajo de la tolerancia de la A. A. R.

D.- EQUIPO A GASOLINA

1.- El Carromotor ECOTEP. Se encuentra en servicio ordinario.

2.- Al Carromotor N° 1 se le esta cambiando el sistema de 6 voltios a 12 voltios.

3.- El compresor, la planta, el equipo de pintura y las bombas del gas-oil y de fuel-oil están en buen estado.

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP

- 13 -

E.- VIA FERREA

1.- A causa del invierno hay un paso saliendo de la Estación de Los Teques bastante peligroso y el cual se le esta atendiendo con bastante cuidado.

2.- Los señores de E. S. T. AGRO. Aun no han hecho la primera entrega de durmientes los cuales se necesitan con urgencia.

D.- El Electricista Diesel renunció, por lo tanto se necesita buscar otro técnico especializado.

IV.- CONCLUSIONES

A.- Económicas

1.- Para lograr cubrir las cuentas atrasadas creo conveniente solicitar un préstamo por Bs. 100.000,00 para cancelar en 4 contados con plazo a un año.

B.- TECNICAS

1.- Urgen las llantas de las ruedas de las locomotoras.

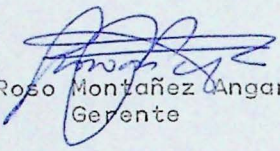
./...

Memorándum

Presidente, ECOTEP

- 14 -

2.- La madera es indispensable para
evitar daños en la vía.


Ing. Rosa Montañez Angarita
Gerente

RMA/rcc.-



FERROCARRIL HISTORICO
EL ENCANTO
VENEZUELA

MEMORANDUM

PARA : Dr. Enrique Tejera París
Presidente, ECOTEP

DE : Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente, Ferrocarril Los Teques El
Encanto

ASUNTO : Operaciones iniciales del Ferrocarril
Los Teques El Encanto.

FECHA : 03-05-78.

Me permito relacionarles a continuación los detalles de las operaciones iniciales del Ferrocarril con su correspondiente informe de cuenta.

En los primeros días del mes de Febrero de 1.977 se proyectó una programación de trenes y se decidió efectuar una prueba de esta programación el lunes 21 de Febrero de 1.977. A última hora con la presidencia de la Fundación se llegó a un acuerdo de aprovechar y comenzar a cobrar los pasajes a la Estación El Encanto, motivo por el cual se ordenó timbrar de inmediato talonarios con boletos de -- Bs. 12.00 para los adultos y de Bs. 6.00 para los niños.

./...

Me morándum
Presidente, ECOTEP

- 2 -

I.- BOLETOS INFORMALES

Entre los boletos de pasajes informales con
sideramos 2 tipos de boletos.

A.- BOLETOS INFORMALES DE PASAJES

*Cuanto
compromiso
cobraron?*

Considero boletos informales aquellos que por la urgencia de cobrar el pasaje se timbraron sin estudiar el tipo de boleto ni su numeración. Estos boletos fueron impre sos en la tipografía de los Teques, IMPRESORES SER-VEN S. R. L. en papel común y muchos de sus talonarios repitieron la numera ción de tal forma que para la cuenta de los boletos, no se hizo por numeración sino por la cantidad de talones que quedaban en la taquilla.

Con este tipo de boletos se trabajo hasta el día 25 de Marzo de 1.977 y se vendieron en:

FEBRERO

<i>1.734</i> {	ADULTOS: 1.175	Bs. 14.100,00	<i>B. 12</i>
	NIÑOS : 562	Bs. 3.372,00	<i>B. 6</i>
	TOTAL	Bs. 17.472,00	

MARZO

<i>1.612</i> {	ADULTOS: 5.317	Bs. 63.804,00	<i>B. 12</i>
	NIÑOS : 2.295	Bs. 13.770,00	<i>B. 6</i>
	TOTAL	Bs. 77.574,00	
	GRAN TOTAL	Bs. 95.046,00	

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP

- 3 -

B.- BOLETOS INFORMALES DE ESTACIONAMIENTO

Su tipo similar a los anteriores; no se utilizaron en el mes de Febrero, es decir que hasta el 4 de Marzo de 1.977 el estacionamiento fue gratis.

Desde el 5 de Marzo hasta el 25 de Marzo de 1.977 se vendieron a Bs. 2.00 los boletos de estacionamiento.

1.050 CARROS Bs. 2.100,00

C.- Las cantidades de compra de boletos de pasajes y estacionamiento fueron canceladas por caja chica según facturas.

- (1) 1.- Factura de IMPRESORES SER-VEN, S. R. L.
 Sin número del 03-03-77
 4000 boletos de Pasajes
 1000 boletos de Estacionamiento Bs. 320,00
- (2) 2.- Factura de COMERCIAL DON CARLOS
 Sin número del 18-03-77
 3.000 boletos Bs. 180,00

NOTA.- Al analizar las entradas con la compra de boletos, entre adultos y niños entraron 9.349 y en el estacionamiento 1.050 carros y las compras según facturas fueron de 7.000 boletos de pasajes y 1.000 boletos de estacionamiento. La explicación a esto es que se compraron los boletos restantes pero no se relacionó la factura, tal vez se extravió, pero en

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP

- 4 -

este caso a favor del Ferrocarril.

II.- BOLETOS PASAJES Y ESTACIONAMIENTO PROGRAMADOS

Entre estos boletos tenemos 4 tipos de boletos:

A.- BOLETOS TIPO "TIKECTS"

El sistema de talonario implicaba demasiado tiempo en la venta de los pasajes y debido a la afluencia de personas que desecaban subir al tren se implantó un sistema de fácil control y mínima operación, como el de las máquinas expendedoras de "TIKECTS" de las salas de cine.

Se solicitó a la Firma DUPLEX INDUSTRIAL, C. A. una máquina expendedora de "tikects" manual de dos vías con control de numeración, 30.000 "tikects" de niños numerados del - 00001 al 30.000 y 70.000 "tikects" de adultos numerados del 00001 al 70.000

El día 26 de Marzo se inició la venta de pasajes con este tipo de boletos en la taquilla de la estación de Los -- Teques.

- (3) Factura N° 01272 del 18-3-77 de DUPLEX INDUSTRIAL, C. A.
Por máquina expendedora de "Tikects" Serial N° 12.773
Bs. 3.420.00
- (4) Factura N° 01443 del 22-3-77 de DUPLEX INDUSTRIAL, C. A.
Por compra de:
30.000 Tikects Azul Bs. 6.00 del 00001 al 30.000

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP

- 5 -

70.000 "Tikects" Rosado Bs. 12.00 del 00001
al 70.000 Bs. 800.00

- (5) Factura N° 01431 del 16-9-77 de DUPLEX INDUSTRIAL, C. A.
Por 130.000 Tikects de Bs. 12.00 del 70001 al 200.000
70.000 Tikects Bs. 6.00 del 30001 al 100000 Bs. 1.600.00

hasta el día de hoy 2-5-78 se han vendido:

111.757 TIKECTS de Bs. 12.00
45.166 TIKECTS de Bs. 6.00

Por devoluciones y daños de la máquina tikects que
se conservan en la oficina.

19 TIKECTS de Adultos
8 de niños.

B.- BOLETOS ESPECIALES PARA RESERVACIONES

1.- Los boletos especiales para reservaciones fueron
estudiados por la presidencia de la Fundación y encomendada la
impresión a "EDITEXTO" en Caracas.

- (6) El presupuesto aprobado del 15-2-77, del cual se anexa
copia fue por Bs. 14.900.00

a.- Diseño Bs. 1.500.00

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP

- 6 -

b.- Impresión de:

200.000 boletos distribuidos así:

Para Adultos Bs. 12.00 del 00001 al
80000 y niños Bs 6.00 del 00001 al
120000 Bs. 13.400.00

Estos boletos fueron cancelados así:

- (7) a.- Factura sin número del 15-2-77
de EDITEXTO S. R. L.
Pagada por el Dr. Enrique Tejera París, a quien
el Ferrocarril no le ha cancelado su valor Bs. 6.880,00
- (8) b.- Factura N° 0015 del 22-4-77
de EDITEXTO S. R. L. Bs. 8.070,00

2.- DISTRIBUCION

Estos boletos fueron distribuidos así:

a.- AGENCIAS DE VIAJES

A mediados de Febrero de 1.977 la Fundación
ECOTEP entregó a las oficinas de AVAVIT 10.000
boletos de adultos del 00001 al 10.000 y 10.000
boletos de niños del 00001 al 10.000.

Para distribuirla en las agencias de viajes afiliadas
a AVAVIT. Luego al final del mes de Abril de nuevo se
entregaron a AVAVIT

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP

- 7 -

20.000 boletos del 10.001 al 30.000 y 10.000
boletos de niños del 10.001 al 20.000.

El procedimiento que se ha llevado con las agencias de viajes es demasiado complicado para la poca venta que tienen, y la cantidad de agencias que están afiliadas a AVAVIT (más de 100).

i.- AVAVIT distribuye talonarios dejando constancia de su entrega a la agencia.

ii.- Las agencias venden los boletos y cobran su 10% sobre la venta.

iii.- Mensualmente envían el reporte de ventas con el correspondiente cheque a nombre del Ferrocarril Los Teques El Encanto.

iv.- Como el boleto tiene 2 talones en los extremos, uno lo toma la agencia y el otro lo desprendemos a la entrada del visitante.

Contando los talones que dejan los visitantes en la estación de Los Teques y confrontando con los cheques de Agencias de Viajes deben alrededor de Bs. 35.0000.

Esto no conviene al Ferrocarril máxime cuando el porcentaje de ventas es tan bajo y además tienen el 10%. Debido a esto se decidió con la presidencia de la Fundación eliminar por completo este sistema a partir del 15-05-78.

./...

Memorándum

Presidente, ECOTEP

- 8 -

b.- Reservaciones por taquilla

En razón a la demanda de reservaciones por parte del público que desea comprar en la estación de los Teques se decidió su venta a partir del lunes 2-5-77 y para su venta se tomó la numeración siguiente a la entregada a las agencias de viajes, es decir, desde el 30001 para adultos y el 20001 para niños.

c.- Venta especial a agencias de viajes que desean vender boletos al público.

(9) La agencia de VIAJES Y TURISMO ROYAL C. A. de Valencia compró directamente a nuestras oficinas al contado 100 boletos de adultos y 100 de niños para que fueran vendidas en su agencia para ese caso especial se tomó la numeración del 70005 al 70105 100 tikects de adultos y del 27001 al 27101 100 tikects de niños. A esta venta se les concedió el 10% y pagaron con el cheque --- N= 1142773 del Banco de Maracaibo por la cantidad de Bs. 1.600.00.

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP

- 9 -

d.- RESERVACIONES UTILIZADAS PARA EXPRESOS

Por falta de boletos para Expresos se ven
dieron los siguientes boletos de reservaciones.

cuanto se compraron?

ADULTOS:	del 70001 al 70005	4	a Bs. 15.00
	del 30822 al 30827	5	
	del 30941 al 30944	3	
	del 30999 al 31003	4	

NIÑOS : del 20584 al 20588 4 a Bs. 8.00

C.- BOLETOS PARA EXPRESOS

Los trenes que se hacen fuera de programa tienen una tarifa más alta y el valor del pasaje es de Bs. 15.00 para - Adultos y Bs. 8.00 para niños.

cuanto quedan?

(10) Con factura N° 000116 del 13-10-77
de GRAFICAS FLORYBEN
1.500 boletos de Adultos a Bs. 15.00
del 0001 al 1.500
500 boletos de Niños a Bs. 8.00
del 0001 al 0500 Bs. 250.00

D.- BOLETOS PARA ESTACIONAMIENTO

los restantes?

A partir del 26 de Marzo de 1.977 se utilizaron boletos de estacionamiento numerados desde el 00001 al 20000 a razón de Bs. 2.00 por boleto. De estos boletos se vendieron hasta el N= 18353.00.

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP

- 10 -

Luego despues el 12 de Diciembre de 1.977 se vendieron los boletos de estacionamiento a Bs. 3.00 por boleto, y la numeración se inicia desde el 20001.

Las facturas de compra de boletos de estacionamiento son:

- (11) a.- Con Factura N° 0733 del 25-3-77
de EDITEXTO, S. R. L. por 20000 boletos
de estacionamiento del 00001 al 20000 a
Bs. 30/1000 Bs. 600.00
- (12) b.- Con Factura conjunta N° 000649 del 5-12-77
de GRAFICAS FLORYBEN en Los Teques por
20000 boletos de estacionamiento del 00001 al
20000 a Bs. 70/1000. Bs. 1.400.00

NOTA: Creo que hubo equivocación en EDITEXTO
por su precio a Bs. 30.00/1000 porque
cuando se les solicito nuevamente la timbr
ada de los boletos cotizaron a Bs. 80/1000.

III.- ARTICULOS ESPECIALES PARA VENTA

Entre los artículos especiales para venta en el Ferrocarril se tienen libros, calcomanías, folletos y franelas.

A.- LIBROS

Se recibieron de las oficinas de la Fundación 10 paquetes de a 50 libros cada paquete, y 16 libros sueltos, es decir 516 libros y se les asigno un precio de Bs. 8.00 hasta la fecha se han vendido 200.

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP

- 11 -

147 libros	18-11-77	Bs. 1.176.00
22 libros	19-11-77	Bs. 176.00
21 libros	30-11-77	Bs. 168.00
10 libros	28-11-78	Bs. 80.00
TOTAL		Bs. 1.600.00

En existencia hay ²¹⁶ 516 libros.

En cuanto a las facturas, estos libros no fueron comprados con el dinero del Ferrocarril.

B.- CALCOMANIAS

Se ordenaron 20.000 Calcomanías de dos clases y se recibieron:

1.- 10.000 Calcomanías tipo MYLAR de las cuales hasta la fecha se han vendido 31

10 Calcomanías 18-11-78 a Bs. 10.00 c/u Bs. 100.00
Por poca venta se rebajaron a Bs. 6.00 c/u.
desde el 19-11-77 y se vendieron :

21 Calcomanías Bs. 126.00
En existencia 9.969

2.- 10.000 Calcomanías AL AGUA, de las que se han vendido hasta la fecha 107

44 Calcomanías a Bs. 6.00 c/u Bs. 264.00

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP

- 13 -

- (14) Con Factura Nº FE- 10-77 del 31-10-77
de FRANKLIN WHAITE & ASOCIADOS S. A.
Impresión de 10.000 ejemplares por un valor
de Bs. 10.180.00

D.- FRANELAS

De estas franelas se recibieron 2.000 repartidas en las siguientes tallas:

Talla 2	a	Bs. 17.00 c/u
Talla 4	a	Bs. 17.00 c/u
Talla 6	a	Bs. 17.00 c/u
Talla 8	a	Bs. 22.00 c/u
Talla 10	a	Bs. 22.00 c/u
Talla 12	a	Bs. 25.00 c/u
Talla 14	a	Bs. 25.00 c/u

y se han vendido 141 franelas:

19-11-77	8	Talla 2	Bs. 136.00
	4	" 4	68.00
	3	" 6	51.00
	5	" 8	110.00
	1	" 12	25.00
	2	" 14	50.00
		TOTAL	Bs. 440.00
30-11-77	5	Talla 2	Bs. 85.00
	3	" 4	Bs. 51.00
	1	" 6	Bs. 17.00
	3	" 8	Bs. 66.00

./...

Memorándum
Presidente, ECOTEP

- 14 -

30-11-77	1	Talla 12	Bs. 25.00
	2	" 14	Bs. 50.00
	TOTAL		<u>Bs. 294.00</u>

14-12-77	11	Talla 2	Bs. 187.00
	5	" 4	Bs. 85.00
	2	" 6	Bs. 34.00
	4	" 8	Bs. 88.00
	2	" 12	Bs. 50.00
	TOTAL		<u>Bs. 444.00</u>

En razón a la poca venta se decidió a partir del 14-12-77 venderlas franelas a Bs. 15.00 c/u y todo tipo de talla

Según inventario del 28-4-78 hay en existencia la cantidad de 1.859 franelas, es decir que se han vendido un total de 141 franelas

62 relacionadas con tallas	Bs. 1.178.00
79 vendidas a Bs. 15.00 c/u	<u>Bs. 1.185.00</u>
TOTAL	Bs. 2.363.00

(15) Se anexa Factura por la cantidad de Bs. 24.000.00

E.- RESUMEN GENERAL

	Recibidos	Vendidos	En existencia	Valor venta
LIBROS	500	200	316	Bs. 1600.00
CALCOMANIAS		10		Bs 100.00
MYLAR	10.000	31 21	9.969	Bs 126.00

./...

Memorándum
 Presidente, ECOTEP

- 15 -

	Recibidos	Vendidos	En existencia	Valor Venta
CALCOMANIAS				
AL AGUA	10.000	107 { 44 63	9.893	Bs. 264.00 Bs. 189.00
FOLLETOS	10.000	371	?	Bs. 185.50
		Tallas		
		2		Bs. 403.00
		4		Bs. 204.00
2.000	62	6		Bs. 102.00
		8		Bs. 264.00
		10		Bs. - 0 -
		12		Bs. 100.00
		14		Bs. 1.185.00
	79			
TOTAL				Bs. 4.827.50

Se consigno el:

18-11-77	Bs. 1.688.50
19-11-77	Bs. 693.00
30-11-77	Bs. 551.00
14-12-77	Bs. 446.00
4-5-78	<u>Bs. 1.449.00</u>
Total	Bs. 4.827.50

./...

Memorandum
Presidente, ECOTEP

- 16 -

IV.- ELEMENTOS CUARTEL GUARDIA NACIONAL

Para la quinta de la Guardia Nacional se
compraron los siguientes artículos:

(16) A.- 8 linternas de 5 tacos según factura sin
número de fecha 22-3-77 a la Ferretería Miranda
por Bs. 264.00

(17) B.-1-2 camas literas de hierro con colchón de goma
2-2 camas colonial con colchón de resorte
3-11 almohadas
4-1 pulidora
5-1 televisor Philips
6-1 Radio Reloj

Según factura Nº 9760 del 22-3-78 de COMERCIAL SAN JOSE
por Bs. 4.000.00

(18) C.- 1- 4 ollas
2- 1 caja de vasos
3- 6 coladores de café
4- 2 sartenes
5- 12 cucharones
6- 24 platos
7- 12 juegos de cubiertos

./...

Memorándum

Presidente, ECOTEP

- 17 -

- 8- 1 termo
- 9- 12 tazas platos
- 10- 1 cafetera
- 11- 2 cuchillos

Según factura sin número del 22-3-77 de la QUINCALLA
UNIVERSAL por Bs. 716.00

- (19) D.- 1- 22 cobijas
- 2- 22 sábanas blancas
 - 3- 22 fundas azules
 - 4- 22 cubrecamas azules
 - 5- 11 toallas

Según factura sin número del 29-3-77 de la QUINCALLA
UNIVERSAL por Bs. 2.651,00

En cuanto a los artículos pedidos por la Guardia Nacional para oficina, fueron utilizados por las oficinas del Ferrocarril.

(20) De todo este material de la Guardia Nacional solo faltan 11 cubrecamas azules que fueron sustraídas de la quinta y que una vez se conoció su perdida se efectuó el Acta donde se aclaraba por qué se perdieron tales elementos.

Todos estos detalles han sido extraídos del archivo del Ferrocarril y creo que de los pagos que se han realizado existen todas

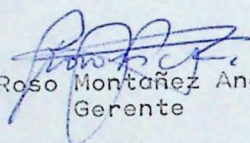
./...

Memoraándum
Presidente, ECOTEP

- 18 -

las facturas y la justificación de su compra.

Atentamente,


Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente

Anexo: Copias de Facturas.-



FERROCARRIL HISTORICO

EL ENCANTO

VENEZUELA

MEMORANDUM

PARA : Dr. Enrique Tejera París
Presidente, ECOTEP

DE : Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente, Ferrocarril Los Teques
El Encanto

ASUNTO : Informe Control Pasajes 21 de Febrero
al 25 de Marzo de 1.977

FECHA : 20-04-78

En los primeros días del mes de Febrero de 1.977 se proyectó una programación de trenes y se decidió efectuar una prueba de esta programación el lunes 21 de Febrero de 1.977. A última hora con la presidencia de la Fundación se llegó a un acuerdo de aprovechar y comenzar a cobrar el servicio del transporte a la Estación de El Encanto, motivo por el cual se ordenó timbrar de inmediato talonarios con boletos a Bs. 12,00 para los adultos y Bs. 6,00 a los niños a la tipografía de Los Teques, IMPRESORES SER - VEN, S. R. L.

El sistema de talonario implicaba demasiado tiempo en la venta de los pasajes, debido a la afluencia de personas que deseaban el servicio del transporte y se aceptó por implantar un sistema de fácil control y mínima operación, como el de las máquinas expendedoras de "tickets" de las salas de cine.

Se solicitó a la firma DUPLEX INDUSTRIAL C. A. una máquina expendedora de "tikeects" manual de dos vías con control

./...

Memorandum
Presidente, ECOTEP

- 2 -

de numeración con 30.000 "tickets" de niños del 00001 al 30.000 y 70.000 "tickets" de adultos del 00001 al 70.000.

El día sábado 26 de Marzo de 1.977 se inició el control de pasajes con este tipo de máquina y se elimnaron los talonarios.

Las ventas por talonarios del 01 de Febrero al 16 de Marzo de 1.977 fueron:

FEBRERO

ADULTOS:	1.175	Bs. 14.100,00
NIÑOS :	562	<u>Bs. 3.372,00</u>
TOTAL		Bs. 17.472,00

MARZO

ADULTOS:	5.317	Bs. 63.804,00
NIÑOS :	2.295	<u>Bs. 13.770,00</u>
TOTAL		Bs. 77.574,00

GRAN TOTAL	Bs. 95.046,00
------------	---------------

El cuanto al Estacionamiento no se justifica tener el mismo tipo de máquina de pasajes, pero si se utilizaron talonarios desde el día 28 de Febrero de 1.977 a razón de Bs. 2.00 por carro.

./...

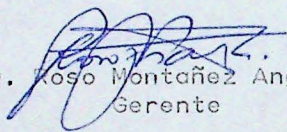
Memorandum
Presidente, ECOTEP

- 3 -

La numeración se inició desde el 00001 hasta la fecha sin interrupción.

Los comprobantes de talonarios vendidos en este lapso se encuentran en las oficinas del Ferrocarril.

Atentamente,


Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente

RMA/rcc.-

Sta. Teolide
Di. Selice
032-42036
10-4-78
11-4-78

3

MEMORANDUM

PARA : Dr. Enrique Tejera París
Presidente, ECOTEP

DE : Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente, Ferrocarril Los Teques
El Encanto

ASUNTO : Informe Electricidad Estación
Los Teques

FECHA : 07-04-78

Me permito informarle que a mediados del mes de diciembre de 1.977 se presentó en la Estación de Los Teques, una falla en el sistema eléctrico con cambios bruscos de voltaje, pero sin sobrepasar los 125 voltios.

Inmediatamente se comunicó telefónicamente a la C. A. La Electricidad de Venezuela en los Teques, quienes revisaron e informaron que la falla era por daños internos en el sistema eléctrico de la estación. Se procedió a conseguir un electricista, se revisaron las líneas, se cambiaron las que se presumía estaban a tierra, pero los cambios de voltaje continuaron; el electricista personalmente me probó en la caja de entrada de electricidad a la estación que estando una fase a 75 voltios subió de un momento a otro a 120 voltios.

./...

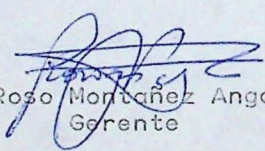
Memorandum
Presidente, ECOTEP

- 2 -

Nuevamente se le informó a la Electricidad de este problema, y se nos aconsejó que se solicitara la luz trifásica. Se solicitó por escrito la luz trifásica, vino un ingeniero y pidió que se revisara de nuevo el sistema eléctrico, pero ahora el daño no es sólo en la Estación sino en todo el sector de los Lagos.

Considero, que el daño esta fuera de la estación, porque se revisó con un electricista especializado todo el sistema, y se encontró bien, y porque ahora la falla no es sólo en la estación sino en todo el sector.

Atentamente,


Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente

RMA/rcc.-



FERROCARRIL HISTORICO
EL ENCANTO
VENEZUELA

M E M O R A N D U M

PARA : Dr. Enrique Tejera París
Presidente, ECOTEP

DE : Ing. Roso Montañez Angarita
Gerente, Ferrocarril Los
Teques El Encanto

ASUNTO : Informe Ferrocarril del 21 de
Febrero al 31 de Diciembre de
1.977.

FECHA : 29-03-78

Me permito someter a su consideración el balance general tanto técnico como administrativo, operación de Transporte del Ferrocarril Los Teques El Encanto.

I.- PARTE ADMINISTRATIVA

Como es bien conocido el año de 1.977 los gastos de personal del Ferrocarril, en su mayoría eran su fragados por el Instituto Nacional de Parques, pero en cuanto se refiere al mantenimiento general tanto del equipo mecánico como del parque, los gastos corrieron por cuenta del mismo Fe rrocarril.

./...

Memorandum
Presidente, ECOTEP

- 2 -

A.- De acuerdo al informe presentado por la OFICINA CONTABLE ADMINISTRATIVA, FAHERVI S. R. L., entra ron un total de: 136.485 personas

1.- Ventas en taquilla:	Adultos	87.476	
			- 91.00%
	Niños	36.293	
En Agencias de Viajes	Adultos	7.808	
			- 9.00%
	Niños	4.908	

Porcentaje de Adultos: 70.00%

Porcentaje de Niños : 30.00%

2.- Excluyendo el mes de Febrero que solo trabajó 8 días, la variación de entradas fue así:

El orden de entradas fué de la siguiente manera:

1.- Mes de Abril	- Máximo
2.- " " Julio	
3.- " " Agosto	
4.- " " Octubre	
5.- " " Septiembre	
6.- " " Marzo	

./...

Memorandum
Presidente, ECOTEP

- 3 -

- 7.- Mes de Noviembre
- 8.- " " Mayo
- 9.- " " Junio
- 10.- " " Diciembre - Mínimo

c.- El promedio mensual de entradas fue de 13.649 personas.

d.- En cuanto a la entrada de vehículos al estacionamiento hubo la misma variación proporcional que en el punto anterior.

Entrada total 19.773 vehículos
Promedio mensual 1.977 vehículos

B.- En cuanto a entradas y gastos se pueden relacionar en la forma siguiente:

1.- ENTRADAS

1.- Por taquilla	Bs.1.276.844,00
2.- Por Agencias de Viajes	Bs. 113.886,00
3.- Estacionamiento	Bs. 40.245,00
4.- Otros ingresos	Bs. 29.793,38
Total	Bs. 1.460.768,38

2.- GASTOS

1.- Gastos varios de manteni <u>m</u> iento	Bs. 371.383,20
2.- Combustibles	Bs. 14.124,83
3.- Publicidad	Bs. 155.091,45

./...

Memorandum
Presidente, ECOTEP

- 4 -

¿ya que es esto?

4.- Descuento Agencias de Viajes	Bs.	11.388,60
5.- Taller	Bs.	7.868,00
6.- C. A. N. T. V.	Bs.	2.495,95
7.- Sueldo Empleados	Bs.	191.035,94
8.- C. A. La Seguridad	Bs.	86.920,30
9.- Papelería	Bs.	2.200,00
10.- Bonificación Fundación	Bs.	14.430,10
11.- Caja Ahorros trabajadores	Bs.	8.487,75
Total	Bs.	865.426,12

3.- El saldo a favor al 31 de Diciembre de 1.977 era el siguiente:

Entrada total	Bs.	1.460.768,38
Gasto total	Bs.	865.426,12
Saldo a favor	Bs.	595.342,26

Distribuido en

1.- Caja	Bs.	33.651,55
2.- Banco	Bs.	9.524,91
3.- Mobiliario Estación	Bs.	7.535,00
4.- Por cobrar en agencias de viajes	Bs.	41.102,80
5.- Por cobrar Gobernación del Dtto.Federal	Bs.	2.328,00
6.- En Depósito a Plazo Fijo	Bs.	500.000,00
7.- Préstamo a empleados	Bs.	1.200,00
Total	Bs.	595.342,26

./...