



Viernes 7 de septiembre de 1962

N° 35

Plan de Becas Creole

43 NUEVOS TECNICOS SE INCORPORAN A LA VIDA DEL PAIS

Un nuevo grupo de estudiantes universitarios becados por la Fundación Creole y por la Creole Petroleum Corporation concluyeron en el presente año lectivo las diversas carreras que habían emprendido en universidades de Venezuela y de los Estados Unidos. Se trata de 43 jóvenes venezolanos que se habían hecho merecedores a la ayuda económica de dichas instituciones por su contracción al estudio y por cursar carreras estrechamente ligadas al desarrollo económico, social y cultural del país.

Del grupo de becarios de la Fundación, 35 recibieron sus respectivos grados en institutos docentes de Venezuela y de los Estados Unidos; los otros ocho fueron empleados de la Creole a quienes la Empresa concedió permiso y les ayudó económicamente para que se dedicaran totalmente a cursar estudios en la Universidad Central. Como resultado del esfuerzo realizado, el país cuenta hoy con este importante número de nuevos profesionales en las ramas de la Ingeniería Eléctrica, Mecánica, Civil, Química, Petrolera y de Refinación; en Técnica Química y Eléctrica; en Arquitectura, Geología, Química, Física y Matemáticas, Economía, Sociología y Antropología, Medicina, Bioanálisis, Medicina Veterinaria, Pedagogía, Periodismo, Administración Comercial y Psicología.

CONSUMO PETROLERO DOMESTICO EN
EE.UU. BAJARA EN TERCER TRIMESTRE

La Asociación de Productores Independientes de EE.UU. estima que la de manda petrolera doméstica de ese país en el tercer trimestre del presente año alcanzará la cifra de 9.725.000 barriles diarios, lo que representa una reducción de 100.000 barriles por día con respecto a igual período de 1961, y de 475.000 b/d en comparación con el promedio diario de importación del mes de junio de 1962.

GRECIA REDUCE EN 25 POR CIENTO COMPRAS DE CRUDO RUSO

Bajo el reciente acuerdo comercial celebrado entre Grecia y la Unión Soviética, el cual tendrá una duración de dos años, las exportaciones petroleras rusas a Grecia han sido reducidas en un 25 por ciento con respecto al presente nivel. Tales exportaciones ascenderán a 750.000 toneladas métricas anuales de crudo y 300.000 toneladas de petróleos negros.

CHINA COMUNISTA MUY DISTANTE DEL
AUTOABASTECIMIENTO DE PETROLEO

La demanda petrolera de China comunista continúa por encima de la pro ducción doméstica de este combustible. Un reciente estudio de la empresa Rand Corporation estima que la República Popular China requerirá nueve millones de toneladas de productos petroleros este año y cerca de 15 millones de toneladas en 1965. El estudio añade que a pesar de que esa nación ha hecho "un gran pro greso" en el desarrollo de sus propias fuentes de producción petrolera en los últimos 10 años, parece improbable que pueda alcanzar la meta de la autosuficiencia para 1967, conforme predijo el gobierno de Pekín en 1956. La produc-

ción nacional en 1960 fué de 5.5 millones de toneladas, y en la actualidad la Unión Soviética suple casi el 50 por ciento de las necesidades de petróleo de la nación china.

**EXPORTACIONES PETROLERAS DE EE.UU.
BAJARON EN PRIMER SEMESTRE DE 1962**

Las exportaciones de petróleo norteamericano durante los primeros seis meses de este año declinaron a 164.222 barriles diarios. En el mismo período de 1961 las exportaciones fueron de 176.201 barriles por día. En el segundo trimestre de este año las ventas al exterior fueron de 166.216 barriles diarios comparados con 187.932 b/d en el mismo lapso de 1961.

FLOTA DE TANQUEROS RUSOS CRECE RAPIDAMENTE

La Unión Soviética está expandiendo su flota de tanqueros vertiginosamente. Un reciente estudio sobre la materia revela que los soviéticos tienen no menos de 1.300.000 toneladas de peso muerto bajo construcción en diferentes astilleros mundiales, varios de ellos de naciones occidentales. Italia construye actualmente seis tanqueros para los rusos por un total de 288.000 toneladas, y Japón otros ocho cuyos tonelajes sumados alcanzan a la cifra de 280.000. Esta es la primera vez que la URSS ordena la construcción de buques-tanques fuera de la Cortina de Hierro. En total 44 tanqueros están siendo construídos actualmente para la Unión Soviética, con un promedio de 30.300 toneladas de peso muerto por tanquero.

**MAYOR TANQUERO DEL MUNDO: 900.000
BARRILES DE CAPACIDAD**

El mes pasado se botó en los astilleros de Sasebo, Kyushu, Japón, el

mayor buque petrolero del mundo, el Nissho Maru, de 131.000 toneladas de peso muerto, que se terminará en septiembre y costará cinco millones de libras esterlinas. Es el primero de dos barcos-tanque iguales encargados por Idemitsu, de los que se afirma que rebajarán en un 30 por ciento el costo del transporte de crudo, desde el Golfo Pérsico a la refinería que la sociedad tiene en Tokuyama, Japón occidental. El nuevo barco mide 291,27 metros de eslora, 43,3 metros de manga y 22,26 metros de puntal, tiene una velocidad normal de 16,25 nudos y es capaz de transportar 900.000 barriles de crudo.

RUSIA CONSTRUIRA REFINERIA EN ETIOPIA

La agencia soviética Tass anunció la firma de un contrato entre Rusia y Etiopía para la construcción de una refinería de 10.000 barriles diarios de capacidad en la ciudad de Assab. La planta será construída bajo un crédito de larga duración extendido a la nación etíope en 1959. El contrato estipula que 52 etiípicos serán entrenados en la Unión Soviética para hacerse cargo más tarde del manejo de la refinería.

DEBATE SOBRE PENETRACION DEL PETROLEO RUSO EN EL MERCADO COMUN EUROPEO

El problema de la penetración del crudo soviético en el Mercado Común Europeo preocupa grandemente a los estadistas de los seis países signatarios del Mercado. Se preguntan ellos hasta qué punto es conveniente permitir la entrada del petróleo ruso y si los intereses de dichos países estarían mejor ser vidos si se prohibieran totalmente tales importaciones. A semejanza de la protección que se quiere brindar al carbón producido localmente, también se está pensando

do en dar preferencia al petróleo argelino, declarar abierto el Mercado o esta
blecer cuotas y control de precios. Todo ello ha originado diversas opiniones
entre los seis signatarios. Italia, por ejemplo, sostiene el punto de vista
de que no deben limitarse las importaciones detrás de la Cortina de Hierro,
pero Bélgica es contraria a ésto y argumenta que a la larga las compras de pe
tróleo a Rusia reducen las posibilidades de que los signatarios logren desarro
llar fuentes de energía a bajo costo. La mayoría de los seis países - Francia,
Bélgica, Italia, Holanda, Alemania Occidental y Luxemburgo - están alarmados
por la creciente penetración del combustible soviético, y de ello son prueba
las siguientes cifras:

(Miles de barriles diarios)

	<u>Total</u>		
	<u>1959</u>	<u>1960</u>	<u>1961</u>
Bélgica	3.6	3.8	5.0
Francia	16.4	15.7	22.0
Alemania Occidental	20.7	40.2	82.0
Italia	59.8	92.8	126.0
Holanda	0.9	0.9	0.8
Totales	101.4	153.3	235.8



Viernes 14 de septiembre de 1962

No. 36

Compañía de Inversiones Creole

EMPLEO DIRECTO PARA 1.260 PERSONAS PROPORCIONAN
SUS COLOCACIONES EN EL PRIMER AÑO DE TRABAJO

Diez y ocho millones de bolívares en 16 empresas industriales y agropecuarias en todo el país, es el capital colocado por la Compañía de Inversiones Creole en su primer año de operaciones en el país, dijo el Sr. Harry A. Jarvis, Presidente de la Creole Petroleum Corporation, durante el acto celebrado en la sede de la Federación de Asociaciones de Comercio y Producción el pasado jueves con motivo del primer aniversario del establecimiento de la C.I.C.

Al acto asistieron el Ministro de Fomento, Dr. Godofredo González, el Directorio de Fedecámaras, industriales y periodistas, a quienes el Sr. Jarvis expresó su agradecimiento por la favorable acogida que han brindado a la Compañía de Inversiones Creole. Manifestó que en este primer año de labores una fuerza de trabajo de 1.260 personas ha sido incorporada a 16 empresas ubicadas en regiones que abarcan desde los montañosos Andes hasta San Félix de Guayana, y desde la Costa hasta los Llanos, y las cuales cubren desde el cultivo de hongos comestibles (champignons), a la producción y cría de ovinos, la manufactura de dulces y chocolates y la producción de láminas para la fabricación de muebles y paredes.

Añadió el Sr. Jarvis que la magnífica acogida dispensada a Inversiones Creole se puso de manifiesto en los primeros 12 meses al recibir un total de 270 solicitudes de inversión divididas casi por igual entre agricultura, cría, alimentos, productos manufacturados y misceláneos. Geográficamente la inversión hecha en las 16 empresas es muy satisfactoria, pues hay una en cada uno de los Estados Apure, Aragua, Bolívar, Carabobo, Lara, Táchira, Cojedes y Trujillo; dos en Sucre, cinco en Miranda y una en el Distrito Federal.

Dijo también que las inversiones individuales oscilan entre Bs. 250.000 en un proyecto de cultivo de hongos comestibles y Bs. 3 millones en un hato para fomentar la cría de ganado vacuno. La participación de la Compañía de Inversiones en el capital de las empresas va desde un 7 por ciento hasta un 49 por ciento, manteniéndose así la norma de no participar en posición mayoritaria. Las inversiones en actividades industriales llegan a Bs. 9.112.000, las de ganadería Bs. 5.097.000 y a Bs. 4.200.000 las hechas en agricultura y producción de alimentos.

Finalizó el Sr. Jarvis su intervención reiterando la norma de la Compañía Inversora Creole de invertir sólo en aquellas empresas -existentes o nuevas- que contribuyan a aumentar la capacidad productiva de Venezuela, fomenten oportunidades adicionales de empleo, economícen o produzcan divisas extranjeras, utilicen materias primas y productos elaborados en el país, sean adecuadas técnicamente y ofrezcan posibilidades de éxito financiero.

En el mismo acto el Dr. Frank Amador, Gerente General de la Compañía de Inversiones de Creole, extendió una invitación a los hombres de negocio de Venezuela para que visiten la sede de la Compañía y para que sometan proyectos. Cerró la reunión el Sr. Armando Branger, Presidente de Fedecámaras, quien se refirió a los excelentes resultados de la fusión del capital extranjero y el nacional en el desarrollo y diversificación de nuestras fuentes de producción.

\$ 363 MILLONES INVIERTE INDUSTRIA PETROLERA
NORTEAMERICANA EN AMERICA LATINA ESTE AÑO

Las inversiones de capital de la industria petrolera norteamericana en el extranjero en el presente año alcanzarán, aproximadamente, a la cantidad de 1.829 millones de dólares, según información del Departamento de Comercio de ese país. De ese total, 363 millones serán invertidos en América Latina. El año pasado las erogaciones en plantas y equipos en la industria petrolera norteamericana que opera en los países latinoamericanos ascendió a 309 millones de dólares. (Platt's Oilgram).

EL CRECIMIENTO DE LA DEMANDA PETROLERA
DESPIERTA OPTIMISMO EN LA INDUSTRIA

La versatilidad de la industria petrolera venezolana para producir crudos ligeros y pesados, y la rapidez con que ésta puede hacer frente a la demanda por ambos tipos de petróleo, son factores que han producido grandes beneficios a dicha industria y al país. Actualmente, por ejemplo, existen pedidos por mayores envíos a Estados Unidos y a Canadá, y Europa hace esfuerzos por comprarle petróleos pesados y fuel oil que

complementen los crudos ligeros importados del norte de Africa. Ello ha provocado un acelerado aumento de la producción venezolana que sale a través de sus puertos, así como de Aruba y Curazao. De acuerdo con las estadísticas oficiales, las exportaciones de crudo y productos venezolanos en los primeros cinco meses de 1962 fueron, en promedio, de 2.946.000 barriles diarios, o sea 230.000 b/d más que el promedio del mismo lapso de 1961. Exportaciones a Inglaterra, Holanda y Alemania Occidental llegaron a ser en ese período de 763.000 b/d, lo que representa un incremento de 125.000 b/d con respecto al lapso enero-mayo de 1961. Una reducción de 17.800 b/d que experimentaron las ventas a Argentina se vieron compensadas por un aumento de 17.400 b/d en los despachos al Canadá. Sin embargo, este creciente aumento de las exportaciones no puede considerarse permanente. El consumo en Europa Occidental ha sido este año sorprendentemente alto y se espera una baja. Asimismo, existe cierta inseguridad en las importaciones de EE.UU. Pero las fluctuaciones son inevitables en esta industria, ya que ella maneja un artículo muy extensamente usado y con una diversidad de propósitos. Lo importante es que este continuo crecimiento de la demanda se refleje en un firme progreso de todos los grandes exportadores de petróleo. (Petroleum Press Service).

BRASIL CONSTRUIRA DOS REFINERIAS CON AYUDA DE RUSIA

La empresa petrolera oficial de Brasil, PETROBRAS, envió un grupo de 10 técnicos al bloque soviético para escoger los equipos de dos refinerías que serán establecidas en Porto Alegre y Belo Horizonte.

El acuerdo comercial entre Brasil y la Unión Soviética y Rumania cubre equipos de petróleo que serían pagados con productos agrícolas, café principalmente. (Daily Bulletin).

CONTINUA EL AUMENTO EN EL CONSUMO DE PETROLEO: INGLATERRA, 11 POR CIENTO

Un cable de la UPI procedente de Londres da cuenta de que el consumo petrolero de Gran Bretaña aumentó en 11 por ciento en los primeros seis meses de este año al situarse en 25.705.000 toneladas. La Oficina de Información Petrolera dijo que el largo invierno de este año determinó un aumento en el consumo de aceite de calefacción (11 millones de toneladas) y de gas natural y Diesel (2 millones y medio). También se vió incrementado el consumo de gasolinas, petróleos pesados, destilados, propano, butano y gases para usos industriales.

MAS AUTOMOVILES, MAYOR CONSUMO DE PETROLEO

Hasta el 1° de septiembre de este año la producción de automóviles en Estados Unidos era de 4.410.000 unidades, o sea cerca de un millón de autos más que para igual fecha de 1961. La producción de camiones fué de 817.199 unidades contra 735.824 en los primeros ocho meses del año pasado. Para el mes en curso los fabricantes de automóviles proyectan producir 456.000, lo que representa un 29 por ciento de aumento con respecto al mes de septiembre de 1961. Más automotores en las carreteras y ciudades, mayor consumo de petróleo. (Daily Bulletin)

CONCIERTO DE LA CORAL CREOLE EN VALENCIA

La Coral Creole, que recientemente celebró el décimo aniversario de su fundación, ofrecerá esta noche, viernes 14, un concierto en el Teatro Municipal de Valencia. Este acto está auspiciado por la Dirección de Cultura de la Universidad de Carabobo. La Coral Creole, dirigida por el eminente musicólogo Profesor José Antonio Calcaño, tiene como uno de sus fines principales el despertar interés por nuestra música, y con este empeño viaja a todos los rincones de Venezuela para dar conciertos que destacan, sobre todo, obras criollas, tanto antiguas como modernas. Desde que inició su labor artística, este grupo se ha presentado unas 230 veces en los más diversos sitios del país. El concierto de esta noche constituye la segunda presentación de la Coral Creole en esa ciudad.



Viernes 21 de septiembre de 1962

No. 37

"SEGURIDAD ANTE TODO", LEMA DE LOS
CURSOS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

En la industria petrolera las operaciones de perforación, a pesar de los avances de la técnica, no están exentas de riesgos potenciales. Esto como consecuencia de la propia naturaleza y complejidad del proceso perforatorio, en donde circunstancias tales como el peso de los materiales que se manejan, las elevadas tensiones a que son sometidos los equipos en caso de pozos muy profundos, las altas presiones que pueden llegar a producirse y la inflamabilidad del petróleo y sus derivados, podrían llegar a producir accidentes.

Por ello y para "poner los trabajadores al día" en cuanto a nuevas técnicas de prevención de accidentes, aplicables en sus labores de perforación y servicios de pozos, la Creole se esmera en dictar programas de entrenamiento a su personal de Perforación.

Debido a los riesgos potenciales inherentes al trabajo, se necesita en un alto grado de adiestramiento, atención y coordinación entre los miembros de las cuadrillas, para prevenir que dichos riesgos se conviertan en accidentes. En su última edición, la revista "Nosotros", editada para los trabajadores de la Creole, comenta que los trabajadores ya tienen conciencia de lo que significa sentirse seguro y protegido contra las lamentables e innecesarias pérdidas y perjuicios que se dan como secuela de los accidentes industriales. Por ello se estima que dejaron de ser simples conceptos teóricos para consti-

tuirse en reglamentos de corriente y diaria aplicación, las reglas de seguridad y prevención de accidentes.

Propósito fundamental de los cursos de prevención de accidentes es "poner al día" esos recursos de protección individual y colectiva, con la incorporación de nuevas técnicas y procedimientos en materia de seguridad, obtenidas de la experiencia de muchos años de trabajo. En Tia Juana y Lagunillas -por ejemplo- se dictan los programas a los cuales asistirán más de 400 trabajadores y supervisores, en grupos de diez o más. Estos cursos, cada uno de los cuales tiene una duración de cuatro días, serán dictados hasta fines del presente año. (fotografía anexa).

IMPORTANTES DECISIONES SOBRE PETROLEO TOMARA EE.UU. MUY PRONTO

El mes de noviembre próximo será de la mayor importancia para la industria petrolera por las decisiones que el gobierno de Estados Unidos tomará en dicho mes sobre las importaciones de crudo y fuel oil (combustible pesado). La más importante de esas resoluciones será, sin duda, la relativa a los controles que existen actualmente sobre las importaciones de petróleo crudo. Washington puede, por supuesto, continuar el programa básico que le dejó la administración de Eisenhower, pero posiblemente la presión ejercida por los grupos interesados en disminuir las cuotas de importación, surta sus efectos. La Oficina de Planificación de Emergencia y el Comité de Finanzas del Senado han estudiado exhaustivamente el problema y lo han sometido a consideración de la Casa Blanca. El Comité ha hecho esfuerzos para incluir cláusulas que afecten el programa de control de las importaciones. Esos esfuerzos podrían resul-

tar en sustanciales reducciones a las cuotas asignadas a los importadores, reducciones que han sido largo tiempo pedidas por los productores independientes. Pero también es posible que se adopte una fórmula menos drástica, como la aconsejada por el senador Robert S. Kerr, según la cual las importaciones deben estar condicionadas a la producción doméstica de crudo pero sin incluir reducciones inmediatas. En cuanto a fuel oil, la Oficina de Planificación tiene listos los estudios para determinar si los controles sobre las importaciones de ese combustible son necesarias para la defensa nacional. Ese estudio ha sido mantenido en secreto por muchos meses, pero la presión que ha estado ejerciendo la industria del carbón puede provocar una decisión muy pronto. Sin embargo, se dice que el gobierno no resolverá nada al respecto hasta tanto sea aprobada la ley de comercio que ha sido sometida al Congreso, ya que dicha aprobación requiere el apoyo de los congresistas que representan las regiones carboneras. (The Oil and Gas Journal).

DECISION SOBRE RESTRICCIONES SERA DADA A CONOCER EN NOVIEMBRE

El Secretario del Interior de los Estados Unidos informó que el Departamento del Interior anunciaría en noviembre próximo una nueva política acerca de las importaciones de petróleo crudo, la cual entraría en vigencia el año entrante. Dijo que actualmente ese Departamento está sosteniendo conversaciones con la Comisión Petrolera nombrada por el Presidente Kennedy, cuyo informe acaba de ser entregado al Presidente.

LAS IMPORTACIONES DE FUEL OIL Y LA SEGURIDAD DE EE.UU.

La Oficina de Planificación de Emergencia de los Estados Unidos ha comenzado de nuevo sus investigaciones acerca de la importancia que podría tener

para la seguridad nacional de aquel país las importaciones de combustible pesado (fuel oil), y se espera que pronto entregue un informe al Presidente Kennedy. La Casa Blanca ya había recibido de la misma Oficina de Planificación un informe sobre la importación de crudo. El Director McDermott de la OPE, en una carta a Joseph Moody, presidente de la Conferencia Nacional de Política Carbonera, negó que se hubiese completado el estudio sobre fuel oil hace ya varios meses, como se había alegado. También negó que este estudio del gobierno tuviera alguna relación con la política de los Estados Unidos. (The Oil Daily).

EUROPA ORIENTAL Y RUSIA NO COMERCIAN MAS EN PRODUCTOS REFINADOS

COMECON, el supremo órgano consejero en materia económica del bloque soviético, decidió la semana pasada abolir todo comercio de productos refinados entre los países que integran el bloque. Ello significa que cada uno de esos países tendrá que construir sus propias refinerías para hacer frente al consumo interno. Se estima que para 1965 Rusia estará enviando por oleoducto y por tanqueros a dichos países un promedio de 500.000 barriles, ^{de crudo} por día. (Platt's Oilgram).

PLANTA DE FERTILIZANTES EN BIRMANIA CONSTRUIRA RUSIA

La Unión Soviética está estudiando la posibilidad de financiar y construir una planta de fertilizantes en Birmania que utilizaría gas del campo de Chauk. De las reservas del Alto Valle de Irrawaddy podrían hacerse entregas de 10 millones de pies cúbicos por día. La planta, que actualmente es objeto de estudio por parte de los gobiernos de los citados países, produciría

anualmente 106.500 toneladas de sulfato de amonio y 70.000 de úrea. La producción de esta planta podría contribuir a un incremento del 30 por ciento en las cosechas de arroz. (Oil and Gas Journal).

DISMINUYEN IMPORTACIONES ESPAÑOLAS DE PETROLEO SOVIETICO

Las importaciones españolas de fuel oil y gas oil de la Unión Soviética están disminuyendo, y quizás cesen totalmente aún antes de que se cumplan las condiciones del trueque acordado entre los dos gobiernos. Se debe esta situación a que las refinerías españolas están trabajando actualmente por encima de su capacidad. De acuerdo con estadísticas oficiales de España, la última entrega de fuel oil soviético fué de 6.670 toneladas y se hizo en el mes de abril. Posiblemente España acepte más gas oil en vista de que la demanda aumentó el año pasado en un 16 por ciento por alcanzar un total de 1.470.000 toneladas. No obstante, se cree improbable que Madrid vaya a negociar un nuevo trueque con la U.R.S.S. (Platt's Oilgram).

LA OTAN CONSIDERARA PENETRACION PETROLEO SOVIETICO EN EUROPA

Parlamentarios de la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN) discutirán el problema del petróleo soviético en su sesión anual que se celebrará en París el 12 de noviembre, según anunció el Senador Javits de Nueva York, Presidente de la Comisión Económica del grupo. Tras una reunión en Washington la semana pasada, el Senador Javits dió a conocer la agenda de la conferencia por celebrarse, la cual abarca, entre otros tópicos, el siguiente: "Recomendaciones para lograr coordinación de la OTAN en el intercambio comer-

cial entre Oriente y Occidente, sobre todo en materia de petróleo. Se cree que el documento sobre el petróleo soviético refleja el punto de vista del Senador Javits, quien sostiene que los miembros de la OTAN deben unirse fuertemente contra la ofensiva petrolera de la U.R.S.S. (Platt's Oilgram).



Viernes 28 de septiembre de 1962

No. 38

SEMINARIO DE PETROLEO A PROFESORES DE GEOGRAFIA ECONOMICA

El programa de Geografía Económica de Venezuela en educación secundaria contempla el estudio detallado de nuestra industria petrolera. Por ello, la Sección Educativa del Departamento de Relaciones Públicas de la Creole, en el deseo de cooperar con los catedráticos de dicha asignatura, organizó un seminario sobre nuestra primera industria en la presente semana e invitó a un grupo de 20 profesores del Area Metropolitana a participar en el mismo. La primera conferencia del curso estuvo a cargo del Dr. Guillermo Zuloaga, Director de la Creole, quien habló sobre el tema "Búsqueda y hallazgo del petróleo en Venezuela. Los afloramientos naturales y las teorías sobre la formación del petróleo".

Luego de esta primera charla, dictada en Caracas, los profesores se trasladaron al Club Puerto Azul, Naiguatá, donde prosiguió el seminario con intervenciones de los Dres. José Domingo Casanova, Carlos Pinedo, Víctor Petzall, Carlos Contreras y Luis Cottin, sobre producción, refinación, economía petrolera, impuestos y planes y beneficios sociales, respectivamente. Cerró el ciclo el Dr. G. Rodríguez Eraso, Director de la empresa, sobre el tema "Los precios de los crudos venezolanos, factores que intervienen en la fijación de los precios, la OPEP y su influencia en el campo de los precios y la penetración soviética en los mercados mundiales". (Fotografía anexa).

LAS IMPORTACIONES DE PETROLEO VENEZOLANO NO PERJUDICAN A LA
INDUSTRIA DEL CARBON DE EE.UU., DICE SENADO NORTEAMERICANO

Las quejas de la industria carbonera de Estados Unidos de que las importaciones de fuel oil (combustible pesado) de Venezuela y de la zona del Caribe (Curazao y Aruba) constituyen una seria amenaza a sus intereses, son ampliamente refutadas en un informe publicado por el Senado norteamericano esta semana. Se recuerda que en las audiencias celebradas con motivo de la preparación del proyecto de Ley de Comercio, los representantes de la industria del carbón se quejaron amargamente de que las importaciones del fuel oil significan una ruinoso competencia para el carbón, son causa de la baja producción y del creciente desempleo en esa industria. El informe del Senado no niega el desempleo en los trabajadores del carbón. En efecto, el nivel de empleo en dicha actividad bajó de 875.000 personas en 1920 a 150.000 en el presente año. Pero el Senado advierte que tal desempleo no se debe enteramente a las importaciones de fuel oil de Venezuela, sino más bien a la introducción de maquinarias y modernos equipos, es decir a la mayor eficiencia de esa industria. Dice el Senado en su informe que si las compras de fuel oil extranjero cesaran totalmente, las empresas carboneras aumentarían su producción, indudablemente, pero el número de nuevos empleados apenas alcanzaría a unos pocos miles. Las importaciones de fuel oil en 1960, dice el Senado, fueron equivalentes a 40 millones de toneladas de carbón. Si no se importara más el combustible, la parte del mercado que quede vacante sería cubierta en su mayoría por la producción doméstica de petróleo y de gas. La pequeña porción que corresponda al carbón quizás no determine ningún aumento importante de empleo toda vez que actualmente las minas de carbón sólo están trabajando cuatro días

a la semana. Del informe del Senado se desprende que la situación no se muestra muy halagüeña para los carboneros, a pesar de que fueron éstos quienes pidieron tal investigación. Y ahora que la Ley de Comercio ha sido aprobada, los petroleros que han estado favoreciendo el aumento de las importaciones de fuel oil, seguramente presionarán aún más para terminar de ganar la batalla. (Petroleum Intelligence Weekly).

RUSIA DESEA ELEVAR PRECIOS DEL PETROLEO QUE VENDE A LA INDIA

Las fallas de la Unión Soviética a suministrar productos petroleros a la India en las cantidades y a los precios prometidos, han hecho que el país oriental vuelva los ojos hacia otras fuentes de suministro, entre ellas la Ente Nationale Idrocarburi de Italia. La primera dificultad ha surgido por la lentitud con que Rusia ha estado haciendo las entregas de aceite combustible y aceite Diesel. Y sobre todo al hecho de que la Unión Soviética no desea seguir concediendo los descuentos de 15 y 20 por ciento acordados al principio. La semana pasada los rusos presionaron de nuevo para que la India les pague entre \$ 1,20 y \$ 1,40 más por tonelada debido a que, según ellos, los costos de transporte han subido. Alegan que cualquier aumento en el valor de los fletes debe ser absorbido por los hindúes, o en caso contrario, que éstos suplan los tanqueros necesarios. Pero la India no tiene suficiente capacidad de transporte y argumenta que le es difícil conseguir buques de países occidentales que deseen transportar crudo soviético. (Petroleum Intelligence Weekly).

LA CRECIENTE FLOTA PETROLERA RUSA SUBRAYA LAS INTENCIONES
DE ESE PAIS POR AUMENTAR SUS EXPORTACIONES

De que la Unión Soviética se propone aumentar sus ventas de petróleo al exterior, no hay dudas. Prueba de ello es que el tonelaje total de tanqueros de esa nación para el 1° de agosto último era de 1.241.000 toneladas, o sea más del doble de lo que tenían para la misma fecha de 1961. Los navieros japoneses acaban de celebrar contratos con la URSS para construir a ésta 12 buques-tanques de 35.000 toneladas cada uno. Yugoslavia tiene orden de construirles nueve de 20.000 toneladas. Y los astilleros de Leningrado pronto botarán al agua una nave de 27.000 toneladas que transportará crudo a Cuba. En total la URSS tiene 174 de esta clase de embarcaciones. (Petroleum Intelligence Weekly).

NUEVO DESCUBRIMIENTO PETROLERO EN COLOMBIA
ELEVARA DECLINANTE PRODUCCION DE ESE PAIS

Un nuevo hallazgo petrolero en el campo Provincia, República de Colombia, hecho por el grupo Intercol, contribuirá a detener la creciente declinación de la producción de ese país. El yacimiento descubierto producirá 15.000 barriles diarios inicialmente que serán bombeados por el recientemente construido oleoducto que llega hasta la refinería de Barrancabermeja. (Petroleum Intelligence Weekly).

EL MERCADO COMUN EUROPEO NUEVAMENTE CONTRA
LAS COMPRAS DE CRUDO RUSO

Un estudio hecho durante dos años por un comité del Mercado Común Europeo sobre el problema de la energía, recomienda una reducción sistemática de la producción de carbón, pero a la vez muestra preocupación por

la creciente penetración del petróleo soviético entre los países miembros. El comité dice que en su investigación halló que del total de las importaciones petroleras del Mercado en 1961, nueve por ciento fué de Rusia. En 1955 había sido de siete por ciento. Señala que Rusia e Italia están importando de la URSS el 20 por ciento de su consumo petrolero. Dice que Rober Marjolin, Vice-Presidente de la Comisión de la Comunidad Económica Europea, sugiere que los seis países del Mercado no debieran comprar a los rusos más de 10 por ciento de sus necesidades de combustibles.

GIGANTESCO TANQUERO DESCARGA EN BRASIL 910.000 BARRILES DE CRUDO ARABE

El buque-tanque Manhattan, uno de los más grandes del mundo, descargó la semana pasada 910.000 barriles de crudo del Medio Oriente en Brasil para ser procesado en la refinería "Duque de Caixas", ubicada en las cercanías de Río de Janeiro. (The Daily Bulletin).

PROS Y CONTRAS DE LA ELIMINACION DE LOS CONTROLES SOBRE IMPORTACIONES PETROLERAS DE EE.UU.

La revista Platt's Oilgram ofrece en edición reciente una explicación más amplia sobre las razones que tuvo el Comité del Senado de EE.UU. que se pronunció, luego de un año de estudios, por dejar en vigencia los controles sobre la importación de petróleo crudo, pero que, en cambio, se mostró menos firme sobre la disminución de las cuotas de importación de combustible pesado (fuel oil), del cual Venezuela es una de las mayores proveedoras. Dice el Comité que si las importaciones de crudo no fueran controladas, el resultado podría ser una creciente dependencia del petróleo extran-

jero, peligrosa en momentos de emergencia, y un creciente desempleo. Por otra parte, si EE.UU. dejara de comprar crudo a los países exportadores, éstos sufrirían una drástica reducción en sus percepciones de dólares que se reflejaría inmediatamente en las compras de productos diversos que dichos países hacen a los Estados Unidos. Asimismo, una reducción en las importaciones de fuel oil (combustible pesado) podría traer un aumento de empleo en la industria del carbón, pero produciría desempleo entre las empresas que compran y distribuyen ese combustible en el territorio estadinense. Además, una reducción de las compras de fuel oil acarrearía una reducción en las entradas de divisas extranjeras en Venezuela y en las Antillas Holandesas (Curacao y Aruba), disminuiría el volumen de compras de esas naciones en EE.UU., y esto a su vez ocasionaría desempleo entre las industrias norteamericanas no relacionadas con el petróleo.