



Caracas, viernes 3 de noviembre de 1967

No. 44

CREOLE APORTA 585 MIL BOLIVARES AL INSTITUTO
DE ESTUDIOS SUPERIORES DE ADMINISTRACION

La Creole Petroleum Corporation acaba de entregar la cantidad de 585 mil bolívares al Consejo Directivo del Instituto de Estudios Superiores de Administración, con lo cual su contribución en los dos últimos años para el mencionado centro docente superior, se eleva a 1.200.000 bolívares.

Alrededor de 400 empresas y unos 120 empresarios individualmente, han hecho aportes económicos importantes para el IESA -cuyas actividades académicas se inician en este mismo mes de noviembre-, con el fin de asegurar su normal funcionamiento durante los primeros siete u ocho años. Se espera recaudar con este propósito unos 17 millones de bolívares, de los cuales la Creole aportará tres millones en un período de cinco años.

El IESA tiene como objetivos básicos desarrollar en los cursantes de Administración Privada y Administración Pública, a nivel de post-grado, responsabilidad y capacidad de dirección, prepararlos para aplicar con seguridad y dominio las técnicas y conocimientos administrativos, fomentar el sentido del trabajo en equipo y el reconocimiento del valor práctico del enfoque multidisciplinario; todo esto, con mente y actitud abierta hacia el cambio tecnológico e institucional que es una constante en la vida de la empresa, del país y del mundo.

En el IESA existirán dos escuelas: Administración Privada y Administración Pública. Los cursos durarán dos años y se otorgará el título de master. El cupo máximo será de 60 alumnos por especialidad y por año. Habrá, asimismo programas avanzados de gerencia, con una duración de 13 a 16 semanas: lo mismo que programas especiales, de duración variable, sobre relaciones industriales, control de calidad, impuestos, etc.

RECORD MUNDIAL DE PROFUNDIDAD EN LA PERFORACION DE UN POZO PRODUCTOR

En el Campo Gómez del occidente de Texas, E.U.A., por tercera vez desde su descubrimiento en 1965, se establece record de perforación del pozo productor más profundo del mundo.

El pozo del record es el Henry Wilbanks No. 11, de la Humble Oil & Refining Company, perforado a una profundidad de 6.891 metros.

El pozo está situado en el Condado de Pecos, unos dieciseis kilómetros al noroeste de Fort Stockton; del mismo fluyó gas a una tasa que se estima en los 14 millones de pies cúbicos por día.

El Wilbanks 11 es el séptimo pozo perforado por la Humble en el Campo Gómez, en la Cuenca Delaware. Esta cuenca ha sido descrita como la más significativa de los últimos años, de cuantas en América del Norte, en tierra, contienen reservas de gas.

Los pozos perforados en busca de gas en esta Cuenca Delaware están entre los más profundos y costosos jamás perforados en tierra.

GHANA ABRIRA LICITACIONES PARA LA BUSQUEDA DE PETROLEO EN SUS AGUAS TERRITORIALES

Varias compañías petroleras internacionales muestran interés en participar en las licitaciones que el gobierno de Ghana (Africa Sur Oriental) anunciará

pronto, para la búsqueda de petróleo en sus aguas territoriales.

El área a licitarse cubre 25 mil kilómetros cuadrados de aguas territoriales ghanesas, en el Océano Atlántico.

Las empresas Esso, Mobil, British Petroleum, Texaco, Phillips, Marathon y el petrolero independiente Jack Greenberg, son candidatos potenciales para participar en la licitación. (Petroleum Intelligence Weekly).

EMPRESA PETROLERA ADQUIERE INSTALACIONES ATOMICAS SUMINISTRADORAS DE ENERGIA

Una importante empresa petrolera norteamericana adquirió la división atómica de la General Dynamics Corporation, cuyas actividades principales son: investigaciones en materia nuclear, producción de combustibles nucleares y construcción de equipos nucleares para la generación de electricidad.

La General Dynamic Corporation decidió la venta de la división atómica, alegando estar fundamentalmente interesada en el desarrollo de nuevos usos de la fuerza nuclear y no en el del mercadeo comercial de equipo generador de fuerza.

Un alto ejecutivo de la empresa compradora, la Gulf Oil Corporation, dijo que la adquisición tenía el propósito de consolidar su posición como gran suplidora de energía y diversificar sus actividades en tal campo. Agregó que con la adición de la división atómica, la Gulf aceleraría sus actividades en el campo de los combustibles nucleares. (Wall Street Journal).

INAUGURADO EL 13º MOTEL DE LA ESSO EN EUROPA

La Esso Motor Hotel acaba de inaugurar un nuevo motel en la ciudad de Heidelberg, el cual viene a ser su cuarto en Alemania Federal y décimo tercero en Europa Occidental. Los otros moteles construidos en Alemania por la Esso Motor Hotel están en Hannover, Freiburg y Lindelfingen.

Adicionalmente, la EMH tiene en Europa, tres moteles en Suecia, dos en Italia, uno en Gran Bretaña y uno en Dinamarca.

El motel recién inaugurado en Heidelberg consta de 68 dormitorios con baño privado, teléfono, radio y televisión opcional. Otros servicios son un salón de cocteles, dos restaurantes con capacidad para 130 comensales y un salón de conferencias. Una estación de servicio Esso anexa, ofrece a los automovilistas un servicio completo.

MOSCU SERA SEDE DEL PROXIMO CONGRESO MUNDIAL PETROLERO

Moscú será sede del Congreso Mundial del Petróleo que tendrá lugar en 1971, según decisión tomada por el consejo permanente que lo organiza.

En el congreso mundial petrolero de 1971 estarán presentes dos nuevos miembros: Argel e Irak.

Rusia había solicitado la sede en los primeros meses de este año, en el Congreso Mundial que se celebró en Méjico, pero la oferta no fue oficialmente aceptada sino a mediados del pasado octubre. (Oil and Gas Journal).

EN 1969 COMENZARA A AFLUIR AL MERCADO GAS DEL MAR DEL NORTE

El grupo Amoco-Gas Council, que opera en el Mar del Norte, de Gran Bretaña, invertirá 70 millones de dólares (unos 315 millones de bolívares) en un programa destinado a que sus instalaciones terrestres y costa-afuera, para la distribución del gas producido, estén listas a comienzos de 1969.

El grupo Amoco-Gas Council hasta la fecha ha completado, exitosamente, nueve pozos productores de gas en el Mar del Norte; y tiene un programa de labores de perforación y de construcción de instalaciones que ya a mediados de 1968 estará en ejecución. (Platt's News Service).

CIFRA RECORD EN 1966 EN EL VALOR DE LAS
EXPORTACIONES PETROLERAS SOVIETICAS

Las exportaciones de petróleo de la Unión Soviética alcanzaron en 1966 un valor total de casi mil cien millones de dólares (más de 4.700 millones de bolívares) , por primera vez en la historia de esa nación.

El señor E. Gurov, presidente del monopolio soviético de exportaciones petroleras (Soyuznefteexport), reveló que los envíos de crudo y productos al exterior, totalizaron el año pasado 958 millones de rublos. A la tasa oficial de cambio, esta cifra equivale a unos 1.063 millones de dólares; o sea, unos 4.784 millones de bolívares. (Oil and Gas Journal).



Caracas, viernes 10 de noviembre de 1967

No. 45

LOS GIGANTESCOS SUPERTANQUEROS HARAN DIFICIL LA SITUACION
COMPETITIVA DE LOS CRUDOS NORAFRICANOS Y VENEZOLANOS EN
EUROPA EN RELACION CON LOS DEL GOLFO PERSICO

Los crudos mesorientales del Golfo Pérsico competirán favorablemente en el mercado europeo con los norafricanos y venezolanos, merced al hecho de que los costos por concepto de fletes se reducirán notablemente, como consecuencia del creciente uso de gigantescos tanqueros que cubrirán la ruta Golfo Pérsico-Europa, circunnavegando al Africa.

En un estudio sobre el particular, la revista especializada "Petroleum Intelligence Weekly" señala que antes del conflicto armado árabe-israelí, la mayoría de las compañías petroleras internacionales planeaban ordenar la construcción de tanqueros de 100 mil o más toneladas, en los próximos diez años. Pero la crisis bélica alteró drásticamente este propósito y los directivos de esas compañías proyectan, ahora, que en los próximos cinco años la mayor parte de sus embarques se efectúen desde el Golfo Pérsico en tanqueros más grandes y a través de la ruta del Cabo de Buena Esperanza.

"Esto significa --- dice Petroleum Intelligence Weekly --- que los crudos de Libia, Argelia, Nigeria y Venezuela, perderán mucho de las presentes ventajas que se derivan de su proximidad geográfica a Europa".

Agrega la publicación especializada, que las compañías en años recientes habían pagado normalmente, entre 52 y 75 centavos de dólar por

cada barril transportado desde el Golfo Pérsico hasta el Norte de Europa, a través del Canal de Suez. Comparativamente, el flete por barril desde el Norte de Africa promediaba sólo entre los 17 y los 22 centavos de dólar, mientras que desde Venezuela oscilaba entre los 33 y los 38 centavos de dólar.

Señala el análisis que se espera que el costo promedio del transporte de crudo desde el Golfo Pérsico hasta el Norte de Europa, alrededor de Africa pero en los nuevos gigantescos supertanqueros, se reducirá a 30 ó 35 centavos de dólar por barril. (Petroleum Intelligence Weekly).

EL AUTOMOVIL ELECTRICO SERA UN HECHO EN MENOS DE DIEZ AÑOS

Todo hace presumir que en el curso de los próximos diez años, los automóviles eléctricos estarán en competencia en avenidas y autopistas de todo el mundo, bis a bis, con los accionados por combustibles petrolíferos, según artículos recientes en la prensa norteamericana.

En Japón, Estados Unidos e Inglaterra (sobre todo en Inglaterra), se adelantan pruebas experimentales de todo tipo, para hacer realidad este aserto.

Así, tenemos que la Carter Engineering Company, de Inglaterra, anuncia que en los primeros meses de 1968 comenzará la producción de un pequeño automóvil eléctrico, de cuatro pasajeros, que costará unos 840 dólares (algo así como unos 3.800 bolívares).

Este pequeño automóvil eléctrico de la Carter desarrollará una velocidad máxima de 65 kilómetros por hora. Su batería es recargable en sólo una hora y la operación puede efectuarse en un tomacorriente eléctrico ordinario. La dificultad estriba en que cada 80 kilómetros habrá que recargarla.

Por otra parte, también en Inglaterra, la British Motor Holding (la mayor productora británica de automóviles) anuncia que está diseñando uno, para uso también en las ciudades, que podrá viajar hasta 800 kilómetros, accionado mediante una batería que, en tamaño, es la mitad de una de un automóvil que use gasolina como combustible.

Y en Estados Unidos, la Leesona Corporation (manufacturera de maquinaria textil y baterías), anunció que había concertado un convenio con la firma inglesa Crompton Parkinson Ltd., para fabricar y vender, dentro de cinco años a lo sumo, una batería basada en su reciente descubrimiento del sistema zinc-aire. La Crompton Parkinson se propone fabricar también un automóvil eléctrico que pueda rodar hasta 800 kilómetros sin necesidad de recargar su batería.

Lo revolucionario de la nueva batería de la Leesona Corporation (que será la que usarán los automóviles eléctricos de la Crompton Parkinson), es que los ánodos de zinc podrán ser reemplazados (cuando pierdan su efectividad para generar electricidad en su reacción con el oxígeno del aire) en una estación de servicio cualquiera. ¡Y en el mismo tiempo en que un automóvil ordinario se abastece de gasolina! (The New York Times y Wall Street Journal).

ABU DHABI AUMENTARÁ SU PRODUCCION PETROLERA EN 200 MIL BARRILES DIARIOS

Dentro de cuatro meses un nuevo yacimiento costa-afuera en el Golfo Pérsico, específicamente en aguas territoriales de Abu Dhabi, estará produciendo petróleo, a una tasa de 200 mil barriles diarios.

La información la suministran voceros de la British Petroleum, la cual tiene dos tercios de participación en las operaciones de la empresa Areas Marinas de Abu Dhabi. La Compañía Francesa del Petróleo tiene el otro tercio.

El nuevo yacimiento incrementará sustancialmente la producción petrolera de Abu Dhabi, la cual para setiembre de este año promedió 388 mil barriles diarios. (Petroleum Intelligence Weekly).

75 MIL BARRILES DIARIOS PRODUCE POZO
PETROLERO DESCUBIERTO EN LIBIA

La Occidental Petroleum Company anuncia que ha descubierto en Libia un nuevo pozo productor de petróleo, que está fluyendo a razón de 75 mil barriles diarios.

El nuevo pozo libio, que se sitúa entre los grandes productores de crudo del mundo, está situado en la Concesión 103.

Este nuevo descubrimiento petrolífero es el cuarto de importancia mundial que tiene lugar en Libia en los últimos once meses. (New York Times).

LA DEMANDA PETROLERA NORTEAMERICANA SERA DE
CASI 13 MILLONES DE BARRILES DIARIOS EN 1968

La demanda norteamericana de petróleo de todos los tipos se incrementará en alrededor de 480 mil barriles diarios en 1968, para promediar un total de 12 millones 700 mil barriles por día; o sea, un 3,9 por ciento más alta que en 1967.

La estimación la hace la Asociación Americana de Petroleros Independientes, al señalar que las actividades económicas de Estados Unidos, experimentarán el año próximo "una alta tasa de crecimiento".

La misma entidad de productores independientes estima que la producción doméstica norteamericana será, en 1968, de 8.834.000 barriles diarios, aproximadamente; es decir, que será casi la misma del año en curso. (Platt's News Service).

EN NUEVA JERSEY DEMORARAN LA PUESTA EN PRACTICA
DE LAS MEDIDAS ANTICONTAMINANTES DEL AIRE

La rígida reglamentación del Estado de New Jersey (E.U.A.), destinada a limitar y controlar la cantidad de elementos sulfurosos en el aire, no entrará en vigor el 1o. de enero de 1968, tal como estaba previsto.

Se tiene entendido que la puesta en práctica de tal reglamentación será demorada hasta después de la temporada invernal.

La demora ha sido solicitada por voceros de las industrias petrolera y carbonífera. (New York Times).

PARA 1982 EL PETROLEO Y EL GAS TODAVIA MANTENDRAN SU
SUPREMACIA EN EL MERCADO ENERGETICO DE ESTADOS UNIDOS

A pesar de la competencia de otras fuentes, el petróleo y el gas natural mantendrán la supremacía en el mercado total de la energía en Estados Unidos en 1982.

El vaticinio lo hizo el científico John Lichtblau, director de investigaciones de la Fundación para Investigaciones en la Industria Petrolera.

Hablando en la 39a. Convención Anual de la Sociedad de Ingenieros Petroleros, en California, el señor Litchtblau dijo que, en los próximos quince años, el desarrollo de la energía atómica tendrá efectos muy pequeños sobre la industria del petróleo y del gas.

Señaló que para 1982 la energía atómica podría estar supliendo un tercio de la demanda total de Estados Unidos en ese renglón. (Oil Daily).

IRAN PLANEA INCREMENTAR SU PRODUCCION PETROLERA EN
UN 20 POR CIENTO EN LOS PROXIMOS CINCO AÑOS

Irán planea pedirles a los consorcios petroleros occidentales que operan allí, que incrementen su producción anual de crudo en un 20 por ciento en los

próximos cinco años.

Se tiene entendido que el gobierno iraní se propone también suspender la concesión sobre los descuentos en los precios del petróleo para los efectos del cálculo de los impuestos.

El gobierno de Irán y el consorcio Iranian Oil Participants Ltd. tienen programado para el mes en curso, el inicio de conversaciones sobre sus concesiones. (Wall Street Journal).

PROYECTO PARA USAR EN NUEVA YORK GAS NATURAL COMO
COMBUSTIBLE CALEFACTOR EN VEZ DE PETROLEO RESIDUAL

El señor John Lindsay, alcalde de Nueva York, anunció que se está estudiando la posibilidad de dotar todos los edificios municipales de la ciudad con un sistema calefactor que, la mayor parte del tiempo, use gas natural como combustible. Señaló el alcalde Lindsay que esto constituiría el "mayor paso" dado hacia el control de la contaminación atmosférica en la ciudad.

El combustible No. 6 (petróleo residual), que ahora se usa para la calefacción de estos edificios públicos, tiene una alta concentración de azufre, el cual al ser quemado emite dióxidos sulfurosos que van a la atmósfera.

El costo de convertir cada planta calefactora que se alimenta de petróleo residual a una que lo haga de gas natural, se estima que oscilará entre los 1.000 y los 5.000 dólares. (The New York Times).

LA ESSO ORDENA CONSTRUIR DOS NUEVOS
SUPERTANQUEROS PETROLEROS EN ITALIA

La Esso ha ordenado la construcción en los astilleros italianos Monfalcone, de dos nuevos supertanqueros petroleros: uno de 240 mil y otro de

CARTA SEMANAL DE NOTICIAS

130 mil toneladas de peso muerto.

El de 240 mil toneladas es el tanquero más grande que se haya construido en Italia hasta el presente.

Se eleva así a 14 el número de grandes tanqueros que la Esso ha mandado construir este año en astilleros europeos, para agregarle así 3.250.000 toneladas de peso muerto a su flota petrolera internacional.

Al igual que los otros supertanqueros diseñados por la Esso, los que se construirán en Italia serán altamente automatizados y usarán la proa bulbosa (de diseño exclusivo de la empresa), la cual se traduce en mayor velocidad y economía de combustible.



Caracas. viernes 17 de noviembre de 1967

No. 46

MODERNA GABARRA DE PERFORACION
PONDRA EN SERVICIO LA CREOLE

A un costo de casi cinco millones y medio de bolívares, la Creole está finalizando en el área industrial de La Salina la construcción de una de las dos modernas gabarras de perforación que podrán hacer trabajos de perforación o trabajos de producción en el Lago de Maracaibo. Estas nuevas unidades podrán efectuar dichos trabajos sobre cualquier fundación de pozo existente no importando la altura que tenga sobre el nivel del agua. De esta forma se pueden considerar estas nuevas gabarras como "dos gabarras en una".

Una de sus características es la incorporación de una cabria de perforación instalada en una plataforma de nuevo diseño. Esta plataforma apoyada sobre un par de vigas en forma de alero sobresale once metros de la proa de la gabarra a una altura de diez metros sobre el nivel del agua y es por ello que podrá operar sobre cualquier tipo de fundación lacustre.

Para la primera quincena del próximo mes de diciembre entrará en servicio la C-225, pionera de estas modernas gabarras. Actualmente se le dan los últimos toques en los Talleres Centrales de La Salina. El diseño fue totalmente realizado, en su aspecto estructural y mecánico, por ingenieros de la Creole Petroleum Corporation. La C-225 tiene además, mayor equipo auxiliar que las anteriores y sus instalaciones para perforación están separadas de las de producción, como son los trabajos de acondicionamiento y limpieza de pozos.

ISRAEL CONSTRUIRA OLEODUCTO PARA TRANSPORTAR CRUDO DEL MEDIO ORIENTE AL MEDITERRANEO

El gobierno israelí proyecta construir un gran oleoducto que, atravesando el país de sur a norte, provea una ruta más directa del petróleo mesoriental hacia los mercados occidentales. Esto, como es natural pensarlo, disminuirá un tanto la importancia del Canal de Suez como ruta de abastecimiento a Occidente de crudo procedente del Medio Oriente.

Como paso inicial en este propósito, el gobierno israelí ha firmado un contrato con la P & F Industries, Inc., por 1.500.000 dólares, para la ampliación de su fábrica de tubos de Tel Aviv.

La fábrica, una vez ampliada, manufacturará tubos de un poco más de un metro de diámetro, las cuales se utilizarán en el tendido del oleoducto desde Elath, en el Golfo de Akaba, hasta Ashod, en el Mar Mediterráneo.

Este oleoducto de 288 kilómetros de longitud y que atravesará a Israel de sur a norte, tendrá una capacidad de bombeo anual de aproximadamente 50 millones de toneladas de crudo; o sea, alrededor de la tercera parte del crudo que, en situaciones normales, se transporta en tanqueros a través del Canal de Suez.

De acuerdo con información del Ministerio de Finanzas de Israel, la inversión inicial para la construcción del oleoducto Golfo de Akaba-Mar Mediterráneo, será de unos 80 millones de dólares. (Journal of Commerce.)

LA ESSO CONSTRUYE EN AUSTRIA UNA PLANTA CALEFACTORA Y UN MODERNO MOTEL

La Esso es la primera empresa distribuidora de productos petroleros que, en Austria, construye una planta calefactora y un motel.

La planta de calefacción, que usará combustible pesado, se está construyendo por etapas en Linz-Bindermichel. En su fase inicial, la cual estará

concluida antes de fines de este año, dará calefacción a cerca de 1.000 apartamentos. En 1972, al estar definitivamente terminada, servirá a 3.500 apartamentos y dos edificios escolares.

El motel Esso a ser concluido en 1969, estará en la ruta Viena-Salzburg, cerca de Linz, capital de la provincia de Alta Austria.

La planta calefactora es la 30a. de la Esso en Europa y el motel en referencia será el 26o. de la misma empresa en ese continente. (Platt's News Service).

CONSTRUIRAN EN NUEVA YORK PLANTA INCINERADORA DE DESPERDICIOS PARA PRODUCIR Y VENDER VAPOR

Las autoridades de la ciudad de Nueva York proyectan la construcción, a un costo de 75 millones de dólares (casi 340 millones de bolívares), de un complejo incinerador de desperdicios, el cual produciría vapor que se le vendería a la Consolidated Edison Company, una de las principales empresas generadoras de electricidad en Estados Unidos.

La Consolidated Edison confirmó que ha ofrecido comprar diariamente al complejo municipal la cantidad de 500 mil libras de vapor por hora, a un precio inicial de 15 centavos de dólar por libra.

Tal combinación de plantas incineradoras de desperdicios y unidades generadoras de fuerza, son comunes en Europa. (Wall Street Journal).

100 MIL BARRILES DIARIOS DE CRUDO EGIPCIO A LA BUSCA DE MERCADO

En forma imprevista la Standard de Indiana se encontró a fines del mes pasado, ante la necesidad de buscar mercado para 100 mil barriles diarios de crudo egipcio, como consecuencia de la destrucción, por parte de los israelíes, de dos refinerías de Egipto en Suez.

Coincidentalmente, la nombrada empresa tenía proyectado exportar en estos mismos días, la primera carga de crudo producido en su Campo Morgan, localizado en el Golfo de Suez. El embarque, de 50 mil toneladas, tenía a Australia como destino.

Ahora, con las dos refinerías de Suez fuera de servicio, el gobierno egipcio está ansioso porque la empresa lleve al máximo sus exportaciones de crudo, para generar divisas extranjeras que le ayuden a cubrir los altos costos de importación de productos refinados.

La afiliada australiana de la Standard de Indiana estaría en capacidad de recibir parte del crudo egipcio, aunque los refinadores independientes japoneses ofrecen la mejor salida potencial para los mayores volúmenes de ese crudo. (Petroleum Intelligence Weekly).

ENSAYARAN EXPLOSIONES NUCLEARES PARA EXTRAER PETROLERO DE LUTITAS

Ante el Secretario del Interior de Estados Unidos, Stewart L. Udall, lo mismo que ante la Comisión de Energía Atómica, ha sido sometida una proposición para usar explosivos nucleares subterráneos, como una posibilidad para la recuperación de crudo de lutitas.

La proposición fue sometida por el señor H. E. Grier, presidente de la CER Geonuclear Corporation, y los directivos de otras 18 compañías interesadas en el particular.

El proyecto contempla hacer explotar a un poco más de mil metros de profundidad, una carga nuclear de 50 kilotones, equivalente a 50 toneladas de trinitrotolueno (TNT).

El sitio propuesto para la prueba está a 50 kilómetros de Grand Junction, Estado de Colorado, en la Cuenca de Piceance Creek, rica en lutitas. (Wall S. Journal)

CARTA SEMANAL DE NOTICIAS

PROHIBIRAN CIRCULACION DE VEHICULOS EN CIERTAS AREAS DE NUEVA YORK COMO PREVENCION CONTRA LA CONTAMINACION DEL AIRE

La Comisión de Control de la Contaminación del Aire de la ciudad de New York, reveló que la circulación de automóviles y camiones podría ser prohibida a ciertas horas y en determinados lugares de la ciudad, en los cuales los niveles de monóxido de carbono en el aire se acerquen a un punto peligroso.

El Comisionado, señor Austin N. Heller, dijo que áreas tales como Times Square, Herald Square y Canal Street son las más afectadas en New York por el problema de la contaminación del aire.

Agregó el Comisionado Heller que las mediciones hechas hasta la fecha, muestran que la contaminación no está generalizada en toda la ciudad sino que es un problema de ciertas áreas de la misma, en determinadas horas. (New York Times).



Caracas, viernes 24 de noviembre de 1967

No. 47

CONSTRUIRAN REFINERIA EN LAS BAHAMAS PARA PROCESAR CRUDO LIBIO
Y PRODUCIR COMBUSTIBLE PESADO DE BAJO CONTENIDO DE AZUFRE

Con destino a una refinería que se construirá próximamente en las Islas Bahamas, para producir combustible pesado de bajo contenido de azufre que le será vendido a compradores de la Costa Este de los Estados Unidos, la Standard Oil de California le suministrará 350 millones de barriles de crudo de Libia, por un período de diez años, a un petrolero independiente norteamericano.

Los 350 millones de barriles que la Standard Oil le suministrará en diez años a esta refinería, son adicionales a las importaciones norteamericanas de crudo de esta procedencia, que como se sabe, es de un muy bajo contenido de azufre.

La información sobre el particular la trae la revista especializada "Petroleum Press Service" y en la misma se revela que el comprador es el señor Edward Carey, de Nueva York, quien se propone construir en las Bahamas una refinería de 125 mil barriles diarios de capacidad. Carey es presidente de la New England Petroleum Corporation y director de la Commonwealth Oil and Refining Company, de Puerto Rico.

La publicación añade que los compradores de la Costa Este norteamericana del combustible pesado de bajo contenido de azufre, que se producirá en la refinería de las Islas Bahamas, serán clientes que se muestran preocupados por el problema de la contaminación atmosférica. Los productos livianos de la misma refinería

--añade "Petroleum Press Service"-- serán colocados en los mercados canadienses y europeos, a menos que la compañía obtenga una cuota de importación para hacerlo en territorio norteamericano.

La Standard Oil de California espera que su mitad en la producción del consorcio Amoseas, que opera en Libia, se incremente suficientemente para poder suministrar los 100 mil barriles diarios del contrato firmado con el propietario de la nueva refinería. Al presente, la participación de la empresa en la producción de Amoseas alcanza a unos 58 mil barriles por día.

LAS REFINERIAS PETROLERAS NORTEAMERICANAS
SON PROPIEDAD DE 130 EMPRESAS DIFERENTES

A pesar de que en la mayoría de los países se considera que en los Estados Unidos la refinación es el "gran negocio" petrolero, dada la circunstancia de que este país tiene el 30 por ciento de la capacidad mundial de ese renglón industrial, lo cierto es que allí no existen más que unas 260 refinerías separadas, las cuales son de la propiedad de por lo menos 130 firmas diferentes.

La capacidad total de refinación de los Estados Unidos es de 10,6 millones de barriles diarios, pero sólo 20 compañías tienen capacidad cada una para refinar más de 100 mil barriles diarios. Otras 19 empresas refinan individualmente entre 30 y 100 mil barriles diarios y 26 lo hacen en una cantidad que oscila entre 10 y 30 mil barriles por día cada una.

De las 20 compañías con más de 100 mil barriles diarios de capacidad de refinación, siete tienen más de 500 mil, ocho entre 200 y 500 mil, y cinco entre 100 y 200 mil barriles por día, cada una. Las 20 firmas controlan alrededor del 80 por ciento de la capacidad total de refinación de los Estados Unidos, o sea unos 8,5 millones de barriles diarios.

La Esso es la compañía de mayor capacidad de refinación de los Estados Unidos, seguida por la Standard de Indiana. (Petroleum Intelligence Weekly).

GIGANTESCO TERMINAL PARA TANQUEROS DE HASTA MEDIO MILLON DE TONELADAS CONSTRUIRAN EN JAPON

La empresa japonesa Nippon Oil ha iniciado en Kagoshima, Isla Kyushyu, la construcción de un gigantesco terminal petrolero a un costo de 74 millones de dólares (más de 330 millones de bolívares), el cual deberá estar terminado en 1976.

El terminal constará de modernas instalaciones y de dos gigantescos muelles: uno para supertanqueros de hasta 350 mil toneladas de peso muerto y el otro para los que en el futuro pudieran construirse de hasta 500 mil toneladas de peso muerto.

La capacidad de almacenaje del terminal de la Nippon Oil será de unos 38 millones de barriles, en sesenta tanques.

El terminal de Kagoshima servirá de base a los gigantescos supertanqueros que traerán crudo del Medio Oriente para la Nippon Oil. Tanqueros pequeños de 30 mil a 150 mil toneladas de peso muerto, llevarán el crudo desde Kagoshima hasta las refinerías de la costa. (Platt's News Service)

BAJAN LOS PRECIOS DE LA GASOLINA EN ALEMANIA Y SUIZA

En forma casi simultánea los mayores abastecedores de gasolina de Alemania y Suiza, anunciaron una baja en los precios de la gasolina, la primera que ocurre desde que éstos experimentaron un alza como consecuencia del conflicto árabe-israelí. Se cree que las demás compañías suplidoras de gasolina en estos países harán lo propio. La baja tuvo lugar, particularmente, en las gasolinas tipos "regular" y "premium". (Platt's Price Service).

PLAN ALEMAN PARA RESOLVER CRISIS DE LA INDUSTRIA DEL CARBON

El Gobierno de Alemania Federal presentó un plan al Parlamento, para resolver la crisis de la industria del carbón sin necesidad de imponer nuevos tributos a los combustibles petroleros ni recurrir al establecimiento de un régimen de cuotas de importación de petróleo.

Representantes de los tres partidos que respaldan al Gobierno, mostraron su conformidad con el plan propuesto en el debate parlamentario que se suscitó al efecto.

El plan establecería un ajuste en la producción carbonífera del país en la medida que ello sea posible, adaptado a las necesidades del mercado; y se complementaría con subsidios y medidas proteccionistas de carácter transitorio. (Platt's News Service).

INDONESIA OTORGARA CONCESIONES PETROLERAS

El Ministerio de Finanzas y Economía de Indonesia anunció que el Gobierno se propone otorgar concesiones petroleras en sus aguas territoriales, en un intento por desarrollar los recursos petrolíferos del país.

Al mismo tiempo se informó que Indonesia seguirá tomando parte en las actividades de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP). (Platt's News Service).

AUMENTARAN LAS IMPORTACIONES NORTEAMERICANAS DE CRUDO CANADIENSE

El convenio que están negociando actualmente Canadá y Estados Unidos, según revelan fuentes bien informadas, aumentaría sustancialmente las importaciones petroleras norteamericanas desde el Este del Canadá.

Las estimaciones que se hacen en Estados Unidos, revelan que en los próximos cuatro años la demanda norteamericana aumentará en alrededor de 120 mil barriles por día. Este incremento en la demanda sería cubierto, al tenor del convenio que se negocia, con petróleo canadiense.

Rumores no confirmados señalan que el acuerdo ya está firmado entre los dos gobiernos, pero se ignoran las razones por las cuales no ha sido hecho público. (Oil Daily)

ARGENTINA ABRE LICITACIONES PETROLERAS

Argentina abrió 15 licitaciones para permisos de exploraciones petroleras, de acuerdo con la nueva ley de la materia aprobada en junio de este año.

La mayoría de las participantes en estas licitaciones son subsidiarias argentinas de empresas norteamericanas. Esso y Shell, que han operado en Argentina por décadas, no participarán en las mismas. La Esso aduce razones técnicas y económicas para abstenerse, pero anunció que está lista para participar en posteriores licitaciones sobre otras áreas explorables.

Las licitaciones abiertas se refieren a dos zonas costa-afuera en Samborombón (20 kilómetros al sureste de Buenos Aires), una costa-afuera cerca de la ciudad de Bahía Blanca y una en tierra en el área de Samborombón. (Journal of Commerce).