

CARTA SEMANAL DE NOTICIAS



Caracas, viernes 7 de julio de 1967

No. 27

Bs 55.000 DONO LA CREOLE A INSTITUCIONES ASISTENCIALES DEL AREA METROPOLITANA

La suma de Bs 55.000 entregó la Fundación Creole esta semana a dos instituciones asistenciales del área metropolitana.

La primera donación fue de Bs 30.000 y correspondió a la Sociedad de San Edmundo para el establecimiento de un centro comunal en el barrio Las Minas, al borde de la carretera vieja de Baruta.

En este centro, a construirse a un costo total de Bs 205.000 con la ayuda de diversas entidades privadas y del Ministerio de Justicia, se emprenderá una campaña de alfabetización; se dictarán cursos de manualidades, y se ofrecerán servicios médico-asistenciales, préstamos pequeños, actividades recreativas y servicios comunitarios en general. La coordinación del programa estará a cargo de la Sociedad de San Edmundo, la cual contará con la ayuda de un miembro del Grupo Acción, otro del Cuerpo de Paz y uno de los llamados Voluntarios Papales. Alrededor de 30.000 personas se beneficiarán con el centro comunal de Las Minas.

La segunda donación de la Fundación Creole fue para el Instituto Venezolano de la Audición y el Lenguaje (IVAL) y consistió en Bs 25.000.

Este instituto, fundado en 1956, tiene como fin investigar y ayudar a solucionar los problemas auditivos, verbales y lingüísticos en los niños que cursan educación primaria. El IVAL ofrece servicios de diagnóstico y terapéuticos, y a la vez dirige una escuela donde se adiestra personal para tratar problemas audiofonéticos. La ayuda de la Creole se empleará para el sostenimiento del IVAL y en particular para sufragar los costos de un inscrito en la escuela durante un año.

CONSTRUIRAN EN EE.UU. LOS DOS REFORMADORES DE REFINACION MAS GRANDES DEL MUNDO

Su función es aumentar el octanaje de las gasolinas

En sus refinerías en Baytown, Texas, y Baton Rouge, Louisiana, La Humble Oil & Refining Company construirá sendos reformadores - unidades donde se aumenta el octanaje de las gasolinas - que tendrán cada uno una capacidad para procesar 50.000 barriles al día, lo cual significa que serán los más grandes del mundo.

Al hacer el anuncio en Nueva York, el señor M. A. Wright, presidente de la junta directiva de la Humble, dijo que la obra se emprenderá simultáneamente en Baytown y Baton Rouge en setiembre de este año, esperándose que las nuevas unidades entren en servicio a comienzos de 1969. Agregó que el costo total del proyecto es de 50 millones de dólares.

La Humble también anunció que construiría en Baytown dos gigantescos tanques para el almacenamiento de productos petroleros. Cada tanque, de 15,6 metros de altura y 78 de diámetro, podrá almacenar 492.000 barriles (78.000 metros cúbicos). El primero de estos tanques, que figurarán entre los mayores de Estados Unidos, estará listo en el próximo mes de octubre. (Daily Bulletin).

DEMANDA PETROLERA DE ESTADOS UNIDOS AUMENTARA EN 3,2 POR CIENTO DURANTE TERCER TRIMESTRE

La demanda petrolera de Estados Unidos durante el tercer trimestre del año en curso será de 11.760.000 de barriles diarios, según estimaciones de la Asociación de Compañías Petroleras Independientes de ese país. Con este volumen de producción se lograría una cifra superior en un 3,2 por ciento a la del mismo período del año pasado.

Para hacer frente a esta demanda - dice la asociación - y a la vez disponer de un margen de reserva, Estados Unidos contará durante el mencionado lapso con un suministro total de 12.175.000 b/d, de los cuales 2.475.000 b/d provendrán del exterior. Las existencias petroleras de ese país se situaron a fines de mayo, según la misma fuente, en 895 millones de barriles, lo que representa un aumento de casi el 6 por ciento en comparación con las de fin de mayo del año pasado. (Platt's Oilgram).

EMPRESAS ELECTRICAS DE ESTADOS UNIDOS CONSTRUIRAN
DOS CENTRALES NUCLEARES A UN COSTO DE \$300 MILLONES

Otras dos centrales eléctricas que operarán con energía nuclear se construirán en Estados Unidos, según anuncios hechos en Nueva York a fines de junio.

La Southern California Edison Company, por una parte, anunció que en 1972 daría comienzo a la construcción de una planta en el Condado de Santa Bárbara, al norte de Los Angeles, que podría generar un millón de kilovatios. Dicha planta, a construirse a un costo de 200 millones de dólares, estaría prestando servicio en 1975. La Edison de California tiene suficiente terreno en Santa Bárbara como para construir otras seis unidades de igual capacidad y se piensa que es muy posible que eventualmente las construya, por cuanto la demanda de electricidad en esa región se duplica cada ocho años.

La Atlantic City Electric Company, por otra parte, anunció oficialmente que instalará una unidad nuclear con los mismos fines en el Condado de Cumberland, en Nueva Jersey. No se reveló la capacidad de la misma, pero sí su costo, que será de unos 100 millones de dólares. (Wall Street Journal; Journal of Commerce).

CRECE IMPORTANCIA DE ENERGIA NUCLEAR EN MERCADO COMUN EUROPEO

La capacidad generadora de energía eléctrica a base de combustibles nucleares del Mercado Común Europeo será de 60.000 megavatios en 1980 - 50 por ciento más que lo pronosticado hace apenas un año. Así lo afirma Euratom, el organismo del MCE encargado del aprovechamiento de energía nuclear, en informe que dio a conocer en Bruselas hacia fines de junio. En éste agrega que el total se descompondrá como sigue: Alemania, 25.000 megavatios; Francia, 17.000; Italia, 12.000; Bélgica, 4.000 y Holanda, 2.000.

Euratom recomienda la construcción de una planta de capacidad elevada para producir combustibles de uranio enriquecidos, la cual considera podría aprovecharse plenamente poco después de 1980. Hasta el presente el MCE ha dependido de la Comisión de Energía Atómica de Estados Unidos para sus suministros de uranio enriquecido. (Platt's Oilgram).

ESTE MES COMIENZA PRODUCCION DE CRUDO DE ARENAS BITUMINOSAS DE ATABASCA, CANADA

La Great Canadian Oil Sands Ltd. extraerá este mes su primer lote de crudo de las arenas bituminosas de Atabasca, Canadá, y espera alcanzar en el mes de octubre una producción de 45.000 barriles diarios, la producción máxima para la cual fue diseñada la planta procesadora. En estos momentos se están dando los toques finales a esta planta, construida a un costo de 230 millones de dólares. El crudo será bombeado desde Atabasca hasta Edmonton por un oleoducto que tiene 425 kilómetros de longitud, y desde allí hacia diferentes puntos de distribución en el país. Dos subsidiarias canadienses de compañías norteamericanas se han comprometido a tomar toda la

producción de la primera y única compañía activa hasta ahora en Atabasca. (Oil and Gas Journal).

IRAN COLOCA LA TERCERA PARTE DE SUS EXPORTACIONES EN EL JAPON

De cada tres barriles de petróleo que exporta Irán, Japón recibe uno, lo cual representa una duplicación del movimiento de petróleo registrado entre los dos países en 1963. El año pasado el Japón importó cerca de 500.000 barriles diarios del total de 1.600.000 b/d exportados.

A otras regiones asiáticas el Irán también aumentó sus exportaciones en grado sensible: el año pasado éstas fueron de 146.000 b/d, o sea, un incremento del 33 por ciento respecto al año anterior. Asimismo en el caso de Australia hubo un aumento significativo: las importaciones de petróleo por parte de este país se elevaron en el mismo lapso de 24.000 b/d a 40.000 b/d. Europa Occidental sigue siendo el cliente más importante del Irán, pero sus importaciones descendieron de 684.000 b/d en 1965 a 666.000 b/d en 1966. (Petroleum Intelligence Weekly).

FRANCIA AUMENTA SUS INVERSIONES PETROLERAS EN EL CANADA

Animado por su éxito en la región del Lago Rainbow en la Provincia de Alberta, Canadá, la compañía petrolera francesa Societé Nationale des Petroles d'Aquitaine (SNPA), probará suerte en la zona virgen del Artico. La empresa francesa encabezará a un grupo de petroleras de Estados Unidos, Canadá y Francia, que se dedicará a la exploración en la Bahía Hudson.

En 1965, apenas un año después de haber comprado acciones en una compañía que operaba en la provincia de Alberta, la SNPA encontró petróleo en cantidades comerciales en las inmediaciones del Lago Rainbow, estimándose

sus reservas en esa región en cerca de 1.000 millones de barriles. Se espera que la producción de la SNPA en esta zona, de unos 8.000 b/d en la actualidad, aumente a 13.000 b/d el año entrante. (Petroleum Intelligence Weekly).

El trabajo de la industria petrolera en la zona de la SNPA ha sido objeto de atención y colaboración por los representantes de la industria petrolera internacional en la zona. En el momento de la publicación de este informe, el Dr. J. J. Triunfo, de la Universidad de Chile, ha sido designado como representante de Chile en la zona. El Dr. Triunfo, de la Universidad de Chile, ha sido designado como representante de Chile en la zona. El Dr. Triunfo, de la Universidad de Chile, ha sido designado como representante de Chile en la zona.

El trabajo de Triunfo en la zona de la SNPA ha sido objeto de atención y colaboración por los representantes de la industria petrolera internacional en la zona. En el momento de la publicación de este informe, el Dr. J. J. Triunfo, de la Universidad de Chile, ha sido designado como representante de Chile en la zona. El Dr. Triunfo, de la Universidad de Chile, ha sido designado como representante de Chile en la zona. El Dr. Triunfo, de la Universidad de Chile, ha sido designado como representante de Chile en la zona.

En el trabajo de Triunfo en la zona de la SNPA ha sido objeto de atención y colaboración por los representantes de la industria petrolera internacional en la zona. En el momento de la publicación de este informe, el Dr. J. J. Triunfo, de la Universidad de Chile, ha sido designado como representante de Chile en la zona.



Caracas, viernes 14 de julio de 1967

No. 28

EXPERIENCIA DE 35 AÑOS DE TRABAJOS DE PILOTAJE EN EL LAGO DE MARACAIBO RECOGE TRABAJO PRESENTADO EN EL CONGRESO PAN-AMERICANO DE MECANICA DE SUELOS E INGENIERIA DE FUNDACIONES

Dos trabajos de profesionales venezolanos figuran en la lista de 64 que son objeto de estudios y discusiones en las Comisiones de Trabajo del Tercer Congreso Panamericano de Mecánica de Suelos e Ingeniería de Fundaciones, el cual se celebra actualmente en Caracas. Uno de los trabajos es de la Ing. Maritza Silva Campos, del Ministerio de Obras Públicas, titulado "Método Rápido para Determinar el Porcentaje de Cemento en Mezclas con Suelos Finos"; el otro es del Ing. Julio Trinkunas, de la Creole Petroleum Corporation, titulado "Pilotes de Gran Peso y Longitud en Suelos Cohesivos Saturados".

El trabajo del Ing. Trinkunas se basa en experiencias acumuladas por la Creole durante más de 35 años en operaciones de pilotaje en el Lago de Maracaibo. Aquí, como se sabe, la Creole utiliza pilotes de hasta 65 metros de longitud y de hasta 175 toneladas de peso, en las fundaciones y plataformas de pozos, plantas, estaciones de flujo, etc. Los mismos son construídos en el Patio de Pilotes de la mencionada empresa en su área de operaciones de La Salina. Se calcula en unos treinta mil el total de pilotes, de concreto unos y de acero otros, que la Creole ha colocado en un espacio de 35 años en aguas profundas del Lago de Maracaibo.

En el trabajo de Trinkunas se propone un método para el cálculo de resistencia última neta de pilotes de concreto armado y tubulares de acero, hínca-

dos o empujados en suelos cohesivos saturados. Este método permite calcular la resistencia última, inmediatamente después de terminar el hincado o empujado del pilote, y el aumento de la resistencia última en relación con el factor tiempo.

Trinkunas nació en Lituania en 1938, pero desde niño fue traído a Venezuela por sus padres. En Caracas terminó sus estudios primarios y en esta misma ciudad cursó su Educación Secundaria en el Liceo Fermín Toro y en los colegios Americano y La Salle. Se graduó en Ingeniería Civil en la Universidad Central de Venezuela en 1961, mereciendo su tesis de grado el Premio "Dr. Manuel Cipriano Pérez". Desde entonces trabaja para la Creole, empresa que en 1963 le becó para hacer un curso de post-grado en el Massachusetts Institute of Technology (MIT), donde en 1965 obtuvo el título de Master of Science en Ingeniería Civil, con especialidad en Mecánica de Suelos.

SE INTENSIFICAN ACTIVIDADES PETROLERAS EN ALASKA

Se otorgarán nuevas concesiones durante este mes

Los hidrocarburos, el recurso natural de Alaska que en mayor grado se ha aprovechado hasta el presente, afianzarán su posición como principal riqueza del territorio más septentrional de Estados Unidos, cuando, a fines del presente mes de julio, se otorguen allí nuevas concesiones petroleras de gran extensión, principalmente al sur del Estrecho de Cook.

Desde que se descubrió petróleo en cantidades comerciales en Alaska hace justamente diez años, en la Península de Kenai, las empresas del ramo

han invertido 900 millones de dólares en ese Estado. Todavía éstas están lejos de recuperar esa inversión, pues hasta fines de 1966 el monto total de las ventas de crudo y gas natural no alcanzaba a 200 millones de dólares. Sin embargo, las exploraciones realizadas por numerosas compañías en el Estrecho de Cook y en el Golfo de Alaska, indican la existencia de vastas reservas petrolíferas, por lo que todo hace suponer que las inversiones en Alaska aumentarán vertiginosamente. Durante el año pasado éstas alcanzaron a 239 millones de dólares, o sea, más de la cuarta parte del total invertido en una década.

En otoño de este año habrá en el Estrecho de Cook 11 plataformas permanentes de perforación, cuyo costo total se estima en unos 80 millones de dólares. Estas tienen como finalidad desarrollar yacimientos ya conocidos. Desde cada plataforma se podrán perforar unos 32 pozos, y en el caso de dos de ellas, hasta 48 pozos. El Estrecho de Cook produce en la actualidad unos 55.000 barriles diarios, cantidad ésta que deberá aumentar sensiblemente al comenzar a producir los nuevos pozos durante este año y el próximo.

Según revelaron las autoridades de Alaska, también se otorgarán concesiones en la Bahía de Bristol y en el Golfo de Alaska en el curso del año venidero. Muchos expertos petroleros opinan que el llamado declive del Artico de Alaska podría contener reservas superiores a las de la cuenca del Estrecho de Cook, pero es probable que las empresas se dediquen por ahora a zonas más accesibles como las ya indicadas. (New York Times).

ARGENTINA AUMENTO PRODUCCION PETROLERA EN 6,4 POR CIENTO EN PERIODO ENERO-MAYO

Está a punto de alcanzar autosuficiencia en
suministros petroleros

La producción petrolera de Argentina durante los primeros cinco meses del año en curso fue de 303.600 barriles diarios, lo que representa un aumento del 6,4 por ciento en comparación con igual lapso del año pasado. En el solo mes de mayo se registró una cifra de producción particularmente alta - 305.800 b/d - con la cual se logró un incremento de más del 10 por ciento con respecto al promedio de producción del mismo mes en 1966, el cual fue de 277.400 barriles.

Gracias a la intensificación de las actividades petroleras en los últimos meses, Argentina pudo reducir el monto de sus importaciones de crudo y productos durante el período enero-mayo en un 40 por ciento, de 41 millones de dólares en 1966 a 24,5 millones de dólares en 1967, y está ahora muy cerca de la autosuficiencia en suministros de hidrocarburos. En el mismo lapso Argentina elevó su producción de gas natural de 9,1 millones de metros cúbicos a 9,7 millones de metros cúbicos diarios. (Petroleum Intelligence Weekly).

FRANCIA ADELANTA PROYECTO PARA IMPORTAR GAS NATURAL DE HOLANDA

El proyecto francés de importar gas natural de Holanda avanzó un paso más al recibir la empresa estatal de gas de Francia un préstamo por 16,2 millones de dólares, con el cual se financiará en parte el tendido de los gasductos necesarios. El costo total de la obra se estima en 80,4 millones de dólares.

La red de tuberías francesa se conectaría con los gasductos principales en la frontera de Bélgica, país que también importará gas natural holandés. El gobierno francés contempla por ahora llevar el gas a París, y a las regiones del norte y este del país. (Journal of Commerce).

RUSIA Y FRANCIA SE PROPONEN REALIZAR
ACTIVIDADES PETROLERAS EN EGIPTO

Una nutrida delegación de expertos petroleros soviéticos llegó la semana pasada a El Cairo para finiquitar el acuerdo soviético-egipcio mediante el cual los dos países colaborarían en la búsqueda de petróleo en el Sahara y en el Mar Rojo. Así lo informó el diario Al Akhiar, el cual agregó que la delegación rusa se había reunido con el Ministro de Petróleo y Minería de la RAU, Mahmoud Youness, con el fin de discutir la importación por parte de Egipto de equipo petrolero soviético por valor de 56 millones de dólares.

La misma fuente informó que dentro de poco llegaría a El Cairo una delegación francesa, también interesada en concertar acuerdos sobre actividades petroleras en el Sahara y el Mar Rojo. Francia ha expresado interés especial en los yacimientos de gas de la segunda zona. (Journal of Commerce).

CARTA SEMANAL DE NOTICIAS



Caracas, viernes 21 de julio de 1967

No. 29

¿QUE HACER CON EL CRECIENTE VOLUMEN DE AGUA DE LASTRE DE LOS TANQUEROS?

La Creole revela solución que aplica
en Venezuela

El crecimiento de la flota petrolera del mundo - de 50 millones de toneladas en 1957 a casi 100 millones de toneladas en 1966 - ha traído consigo un problema un poco inesperado: qué hacer con el creciente volumen de agua que estos buques llevan como lastre cuando andan vacíos.

Concluida su operación de descarga, los tanqueros deben llenar parcialmente sus compartimientos de carga con agua a fin de lograr mayor estabilidad y así poder navegar con seguridad y en un mínimo de tiempo hacia los puertos de embarque. Pero en dichos compartimientos inevitablemente quedan residuos de petróleo, con los cuales se asocia el agua, lo cual crea el problema de la disposición de ésta cuando llega el momento de tomar un nuevo cargamento, pues si se arrojara en las inmediaciones de los terminales de embarque, se produciría la contaminación de las aguas donde están éstos ubicados.

En el puerto de La Salina (Cabimas), en el Lago de Maracaibo, donde la Creole Petroleum Corporation tiene su principal terminal para el embarque de crudo, el problema de la disposición del lastre de los buques-cisterna ha recibido especial atención. Desde el momento que empezó a prestar servicio hace diez años, este terminal contaba con dos tanques de concreto, de unos 20.000

barriles de capacidad cada uno, a los cuales se bombeaba el lastre de los tanqueros. Como quiera que el agua es más pesada que el petróleo, en dichos tanques se lograba separar los dos líquidos con un simple proceso de asentamiento, y el agua, acumulada en el fondo, se enviaba ya clarificada al Lago de Maracaibo.

Pero a medida que pasaba el tiempo, se elevaba el número de tanqueros que recalaban en La Salina y a la vez aparecían con regularidad buques cada vez mayores, circunstancias éstas que naturalmente implicaban un aumento considerable en el volumen del agua de lastre que recibía dicho puerto. (En la actualidad atracan allí aproximadamente unos 90 tanqueros y supertanqueros mensualmente).

Previendo que los dos tanques originales resultarían insuficientes para el volumen adicional de agua mezclada con petróleo, la Creole construyó en La Salina un gigantesco embalse abierto de unos 235.000 barriles de capacidad (37.300 metros cúbicos), al cual se descarga ahora todo el lastre. Del fondo de este embalse el agua sale clarificada, pero aún no se envía al Lago. Del depósito grande pasa a los dos tanques originales más pequeños para ser sometida a un segundo proceso de clarificación, y sólo al terminar éste es cuando está lista para correr hacia el Lago.

En Amuay y Caripito, puertos petroleros que también registran gran movimiento, la Creole posee instalaciones similares. En estos sitios, igualmente, la empresa aspira a contribuir a la conservación de un recurso natural de gran valor como es el agua que rodea sus terminales de embarque.

Las medidas puestas en práctica por la Creole en Venezuela son un reflejo de la preocupación que en materia de conservación y en mayor escala tiene su casa matriz, la Standard Oil Company (New Jersey). Hace tres años esta empresa encabezó un movimiento pro mares limpios en todo el mundo, gestión que culminó con un acuerdo favorable suscrito por las principales compañías petroleras del mundo.

PROBABLE LICITACION PARA CONSTRUIR SEIS NUEVOS SUPERTANQUEROS PARA LA ESSO

Fuentes vinculadas a astilleros japoneses revelaron que la Esso International abrirá una licitación para la construcción de seis nuevos supertanqueros de 200.000 toneladas cada uno. Fuentes navieras revelaron en Tokio que siete de los mayores astilleros japoneses estaban preparados para participar en la licitación.

Los informes dicen que la Esso quiere que los 6 nuevos supertanqueros no pasen de las 200.000 toneladas de peso muerto, para que puedan atravesar vacíos (cuando la ruta lo requiera) el Canal de Suez. Estos tanqueros, cargados, no pueden atravesar este canal.

Las mismas fuentes informativas agregaron que la Esso trabaja aún en las especificaciones finales de los tanqueros, pero se sabe que en todo caso establecerán que los mismos tengan una velocidad de crucero de 16,5 nudos y que sean accionados por motores de turbinas. (Journal of Commerce).

CRECIO EL NUMERO DE PLANTAS NUCLEARES EN 1966

La construcción de un número "inesperadamente grande" de plantas nucleares fue planeada el año pasado, de acuerdo con informes de la Agen-

cia Internacional de Energía Atómica.

Las nuevas órdenes, en todos los países, en 1966 representaron una capacidad total de 23 mil megavatios (23.000 millones de vatios), comparados con los 8.5000 megavatios (8.500 millones de vatios) de las plantas nucleares en operación a fines de ese año.

El informe fue preparado por los 97 miembros de la Agencia, con sede en Viena, para ser estudiado por el Consejo Económico y Social de la Organización de las Naciones Unidas, en sus sesiones de verano, en Génova, Italia.

En los Estados Unidos el número de plantas ordenadas en 1966 suman una capacidad total de 19.000 megavatios (19.000 millones de vatios).

El costo estimado de operación de estaciones de fuerza nuclear, revela el informe, ha sido competitivo durante algún tiempo. Sin embargo, 1966 fue el primer año en el cual el costo de construcción de una de tales estaciones fue inferior al de una estación de fuerza a carbón. (The New York Times).

OLEODUCTO Y TERMINAL PETROLERO CONSTRUIRA YUGOSLAVIA EN EL ADRIATICO

El Instituto del Petróleo de Zagreb (Yugoslavia) ha completado los planes para el tendido de un oleoducto de 560 kilómetros de longitud, con capacidad para 340 mil barriles diarios, que cubriría la distancia entre el proyectado terminal petrolero de Bakar, en el Adriático, y el de Pancevo, en el Danubio.

Se espera que los trabajos comiencen este mismo mes. El oleoducto llevará crudo a Sisak en Croacia, a Bosanski Brod en Bosnia, y a Pančevo.

El terminal de Bakar tendrá capacidad para tanqueros de hasta 100 mil toneladas de peso muerto y para el manejo de unos 440 mil barriles diarios de crudo. La mayor parte del volumen de crudo importado se enviará a través del proyectado oleoducto y la otra se procesará en la cercana refinería de Rijeka.

El terminal petrolero y el oleoducto serían financiados por inversionistas extranjeros, pero no se ha sabido nada más de los esfuerzos yugoslavos por interesar a compañías austríacas para que participaran en estos proyectos. (Platt's Oilgram).

UN VASTO DESCUBRIMIENTO PETROLERO EN SIRIA

La agencia noticiosa siria "SANA" informa de un vasto descubrimiento petrolero en el Desierto Sirio del Nordeste, en las vecindades de Tadmar (Palmira).

Técnicos soviéticos y sirios están trabajando en el área y han aumentado sus pedidos de material de perforación.

El campo descubierto, de acuerdo con estimaciones preliminares, es considerablemente más grande que los tres mayores campos petroleros sirios combinados. (Platt's Oilgram).

METODO PARA ALARGAR TANQUEROS EN EL AGUA

Un gran tanquero de bandera griega está siendo alargado por una firma japonesa, que está empleando un nuevo método de "soldadura en el mar".

La Mitsubishi Heavy Industries Ltd. anunció que el tanquero Olympic Runner, de 40.112 toneladas de peso muerto, propiedad de la Olympic Maritime S.A., ha sido cortado en tres secciones en pleno mar, para alargarlo de popa a proa y convertirlo, al resoldar las secciones, en un tanquero de 58.900 toneladas de peso muerto.

Esta es la primera prueba práctica del nuevo método ideado por la Mitsubishi. La nueva técnica consiste en cubrir con una correa de goma el punto de contacto entre dos secciones, bombear el agua y secar el interior del tanquero y, por último, soldar las secciones desde el interior del casco. (The New York Times).



Caracas, viernes 28 de julio de 1967

No. 30

PROGRAMA DE INVESTIGACION CONJUNTO DE LA CHRYSLER Y
LA STANDARD PARA COMBATIR LA CONTAMINACION ATMOSFERICA

La Chrysler Corporation y la Standard Oil Company (New Jersey) anunciaron el desarrollo de un plan de investigación conjunta, para combatir la contaminación del aire, mediante un control más completo de las emisiones de los vehículos automotores.

El programa se ocupará de investigar todo lo relacionado con la interacción de combustibles, lubricantes, motores y equipo auxiliar.

Ambas compañías han hecho importantes contribuciones individuales a la tecnología del control de emisiones y expresan confianza en que este programa cooperativo, aportará más rápidas y mejores soluciones al problema de la contaminación atmosférica.

El convenio formal es entre la Chrysler y la Esso Research and Engineering Company. Esta última es la principal afiliada científica de la Standard Oil Company (New Jersey).

EXPLORACIONES PETROLERAS DE LA ESSO EN AFRICA

Planes para extender sus exploraciones petroleras en aguas territoriales de la Costa Occidental de Africa, anunció la Compañía Esso. La búsqueda de petróleo cubrirá cerca de 8.700 millas cuadradas. Las áreas más promisoras serán investigadas primero mediante levantamientos aéreos y magnéticos.

El anuncio agrega que los trabajos de localización estarán a cargo de una subsidiaria de la Esso: la Exploration and Production South Africa, Ltd. Esta compañía ha firmado un convenio con la empresa estatal Zsocket Prospecting Corporation, sobre los derechos de exploración de las 8.700 millas cuadradas aludidas. (Journal of Commerce).

CONSTRUYEN EN SUECIA DOS BUQUES PARA TRANSPORTAR GAS LICUADO QUE SERAN LOS MAS GRANDES DEL MUNDO

Dos compañías petroleras norteamericanas --Phillips Petroleum y Marathon Oil-- han contratado con un astillero sueco, a un costo estimado de 45 millones de dólares, la construcción de los que serán los dos más grandes barcos del mundo especialmente diseñados, hasta la fecha, para el transporte de gas licuado. Cada uno medirá 243 metros de proa a popa.

El costo de estos dos barcos es parte de una inversión de 150 millones de dólares, para transportar gas licuado desde Alaska hasta Japón. Los otros 105 millones serán invertidos en la construcción de plantas de licuefacción en Cook Inlet, Alaska, y de reconstitución en la bahía de Tokio, Japón.

Las especificaciones de los barcos, los cuales deberán estar terminados a mediados de 1969, establecen que su velocidad será de 17 nudos y su capacidad individual de carga, de 29.780 toneladas. Un vocero de la firma

Kockhums Shipyard --propietaria del astillero sueco-- declaró que de acuerdo con estas especificaciones, los barcos equivaldrán en términos de capacidad, a tanqueros de 80.000 toneladas de petróleo crudo.

Un detalle interesante de estos barcos es que llevarán el gas licuado en tanques especialmente diseñados, para que su temperatura se mantenga constantemente en menos 87 grados centígrados (-87° C). Estos tanques son de una aleación especial de níquel, desarrollada en Francia. (The New York Times).

AUTORIZADA CONSTRUCCION DE NUEVAS REFINERIAS EN JAPON

El Ministerio de Comercio e Industria Internacionales, de Japón, decidió ponerle fin a la moratoria de tres años para la construcción de nuevas refinerías. Así, autorizó que la capacidad de refinación del país sea aumentada en 700.000 barriles diarios entre 1968 y 1969.

Fuentes vinculadas al Ministerio de Comercio e Industria Internacionales, revelaron que es probable que las solicitudes para construcción de nuevas refinerías totalicen más de 1.800.000 barriles diarios; es decir, más de 1.100.000 barriles diarios que el aumento de capacidad de refinación autorizado.

El gobierno japonés, de todos modos, seguramente no tendrá muchas dificultades para aprobar o rechazar solicitudes, por cuanto los nuevos criterios de aprobación de nuevas plantas de refinación, ya establecidos, son bastante estrictos. En un intento por estimular inversiones conjuntas, el gobierno quiere que cada proyecto de construcción sea, por lo menos, para refinerías con capacidad de 200.000 barriles diarios. En la actualidad Japón no tiene ninguna refinería de ese tamaño.

Además, cada planta de refinación tendrá que disponer de una capacidad de almacenaje de crudo para 35 días y de productos refinados para 25 días,

lo mismo que instalaciones para reducir el contenido de azufre del fuel-oil a un porcentaje máximo de 1,7%. (Petroleum Intelligence Weekly).

GAS HOLANDES SERA LLEVADO A FRANCIA POR GASDUCTO

La construcción del gasducto que llevará gas holandés a Francia, será financiado en parte con un préstamo de 16.200.000 dólares, del Banco Europeo de Inversiones, institución en la cual tienen intereses las 6 naciones que forman la Comunidad Europea.

El costo total de la red de tuberías de este gasducto, de 672 kilómetros, se estima en 80.400.000 dólares. Eventualmente transportará 5.000 millones de metros cúbicos de gas, anualmente, desde la frontera franco-belga hasta la parte norte y oriental de Francia, lo mismo que al área de París.

La red completa de tuberías no estará terminada hasta fines de 1969, pero las importaciones francesas de gas podrán comenzar a ser enviadas a fines del año en curso, a través del segmento de tubería que ya está tendido.

(Petroleum Intelligence Weekly).

PLANTA DE GAS EN CANADA

La Hudson Bay Oil & Gas Co. planea adelantar el comienzo de la construcción de una planta de gas en el campo Carolina, en Alberta, Canadá, para procesar alrededor de 42.000 millones de pies cúbicos diarios de gas natural, con el fin de producir unos 38.000 millones de pies cúbicos diarios de gas destinado a la venta.

La producción de la planta incluirá condensado, gas licuado y azufre, en cantidades todavía no especificadas.

La terminación de la planta está programada para el verano próximo. (Platt's Oilgram).