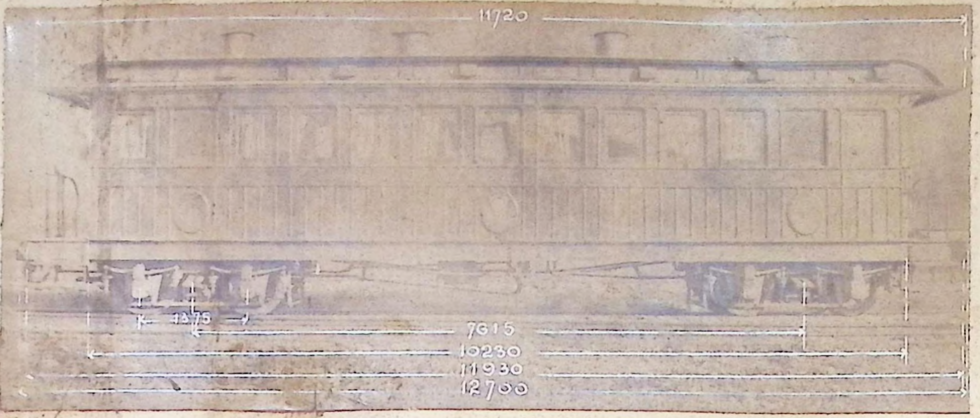
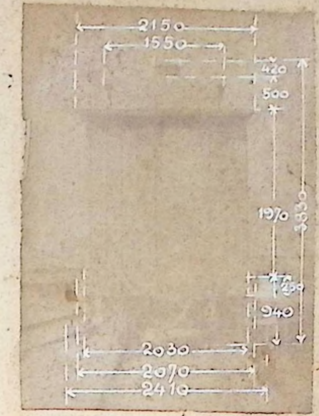
N° 18

- Parque de vagones
del
Gran Ferrocarril de Venezuela.

Capinota [illegible]
[illegible]

Wagon-Salon.



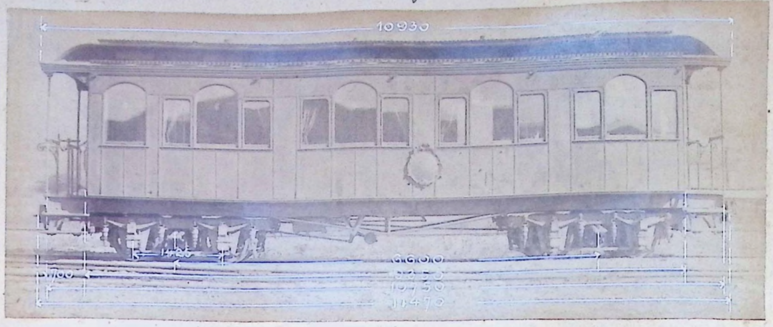


1	2	3	4	5	6	7	8	9
Especie del wagon	Nº	Cantidad de wagones con . sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgs.	Capacidad de carga Personas	Superficie del piso	Numero total de wagones	Observaciones
Salón	sin Nº	1	Mano y aire	11860	18		1.	Fábrica: Bristol wagon works Cª England. Alumbrado por 8 lámparas (4 en el techo, 4 en el interior) colza - kerosene ~~Provistos de escritorio, lavamanos.~~

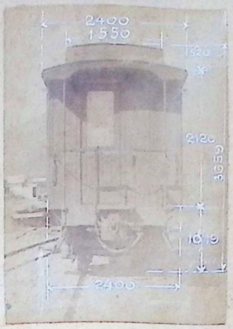
Wagon de 1ª Cl.

nuevo

v



v



✓

v

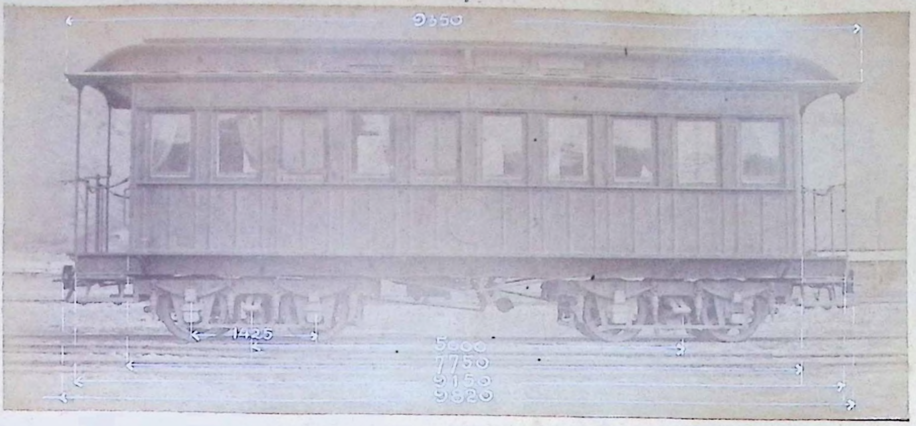
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Especie del wagon	Nº	Cantidad de wagones con . sin freno.	Especie de freno	Peso propio Kgs.	Capacidad de carga Personas	Superficie del piso	Numero total de wagones	Observaciones
1ª Clase	~~2~~	~~2~~	Mano y aire	~~14 500~~	25			Fábrica: van der
	40 ~~16~~	1	"	14 700	"	Asientos esterilla		Zypen u. Charlier
	* 41 ~~17~~	1	"	14 870	"	id		Köln Deutz
	* 42 ~~18~~	1	"	14 760	"	id		
	* 43 ~~25~~	1	"	14 700	"	id		
	44 ~~26~~	1	"	14 660	"	[illegible]		Los Nºs ~~2~~ y 40 tiene
	* 45 ~~27~~	1	"	14 800	"	[illegible] 1909		un ancho de sólo 2200
	* 46 ~~28~~	1	"	14 850	"	[illegible]	8.~~7~~	
	* 47	1	"	14 700	"	Asientos esterilla	8	
	48	1		16 050				Alumbrado: por
								5 lamps. (4 en el te
				134.090				cho, 1 en el escusado
								kerosene.)
								Provisto de escu-
								sado
								Nºs 40, 41, 42 y 43 46 celosias solamente en todas
								las ventanas
						El Nº 9 fué convertido en		Nºs ~~[illegible]~~ y 44.— cortinas solamente
						wagon Mixto. (1899)		Nº 40 — celosias, persianas cortinas
								en las ventanas laterales
								Nº 45 cortinas y algunas celosias
								en las ventanas centrales
								El wg Nº 47 fué el antiguo
								mixto Nº 1.

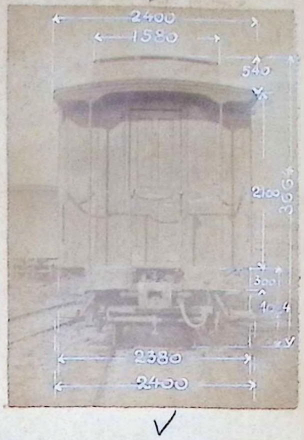
Los Nºs 43 45 y 46 tienen el techo cubierto con tela especial inglesa.

Los marcados * tienen 4 lamps. acetileno.

Asientos de esterilla Nºs 40, 41, 42 y 46. 43

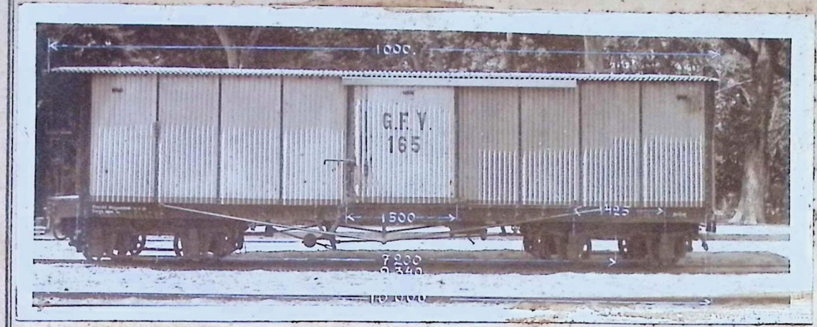
Wagon de 1ª Cl.
reformado

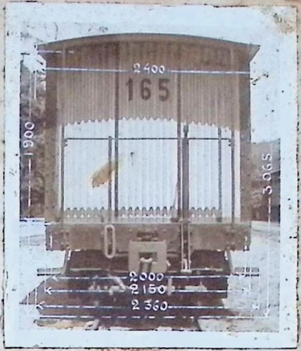




1	2	3	4	5	6	7	8	9.
Especie del wagon	Nº	Cantidad de wagones con. sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgr.	Capacidad de carga Personas	Superficie del piso	Numero total de wagones	Observaciones
1ª Clase	~~29~~ 30	1	Vacuo y aire	11990	40 36	asientos de [illegible]		Fábrica: van der Zypen u. Charlier d. Köln Deutz
	~~30~~	1	"	"	~~40~~			
	31	1	"	"	40			
	32	1	"	"	"		~~4~~ 5	
	33	1		12020	36			
								Alumbrado por 2 lamparas Ker.
								Wag. de IIª Cl. nvo. arreglado para Iª Cl. destinado á la reserva y á trenes locales
								Todos tienen [illegible] y cortinas
								El Nº 30 fue convertido en wagon [illegible] (1889)
								Nº 30 [illegible] tiene asientos de [illegible] y tiene acetileno

Nuevo wagon cubierto largo
1920.

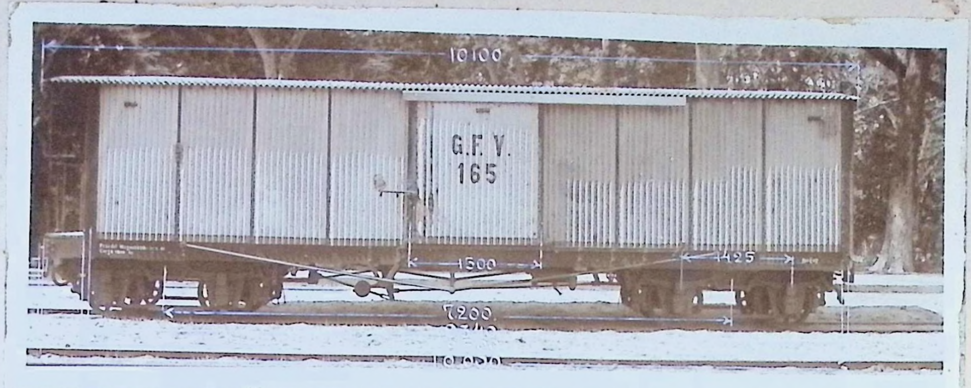


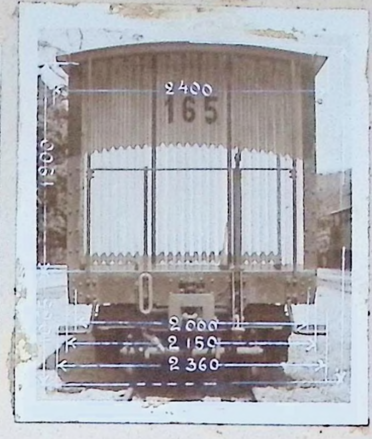


1	2	3	4	5	6	7	8	9
Especie del wagon	N°	Cantidad. de wagones con . sin freno.	Especie de freno	Peso propio Kgs.	Capacidad de carga	Superficie del piso	Numero total de wagones	Observaciones
Cubierto	161	1.	aire y mano	11 750	15 000 Kgs	18,70 m²		
largo	162	1.	"	11 730	"	"		Fabrica:
	163	1.	"	11 730	"	"		Van der Zypen &
	164	1.	"	11 800	"	"		Charlier
	165	1.	"	11 850	"	"		
	166	1.	"	12 117	"	"	6.	Cöln-Deutz

Nuevo wagón cubierto largo.

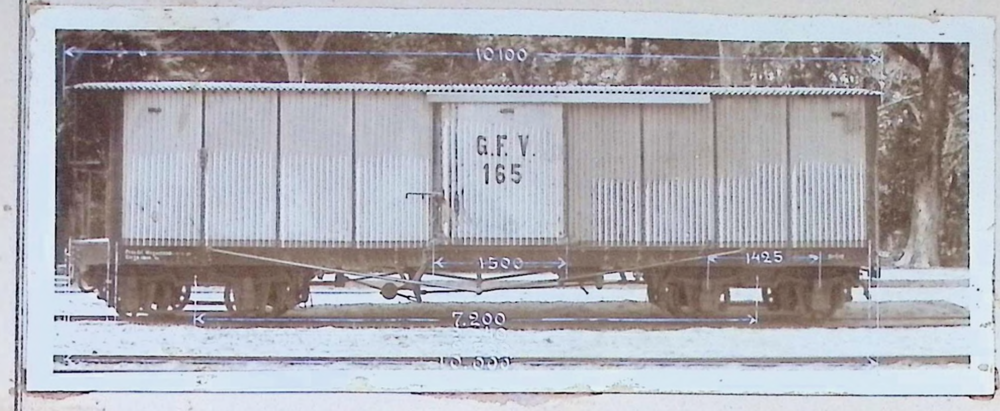
1920..

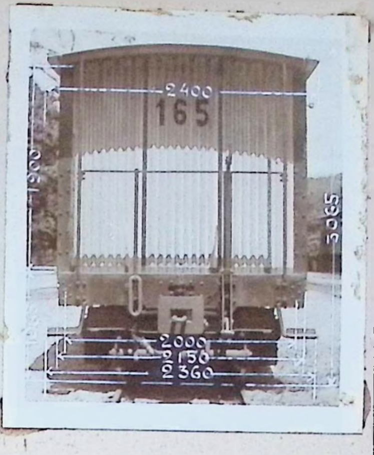




1	2	3	4	5	6	7	8	9.
Especie del wagon	Nº	Cantidad de wagones con. sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgr	Capacidad de carga	Superficie del piso	Numero total de wagones	Observaciones
Cubierto	161.	1.	de aire y	11 750	15 000 Kg	18.70 m²		Fabrica:
largo.	162.	1.	de mano	11 730	"	"	}	Van der Zypen &
	163.	1.	"	11 730	"	"		Charlier.
	164.	1.	"	11 800	"	"		Coln - Deutz.
	165.	1	"	11 850	"	"		
	166.	1	"	12 117	"	"	6.	

Nuevo wagón cubierto largo 1920.

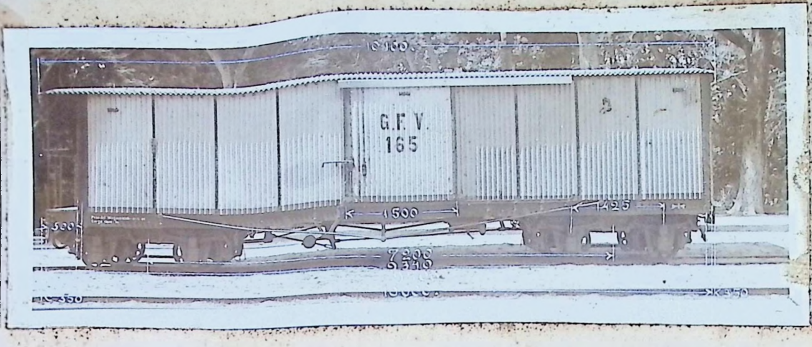


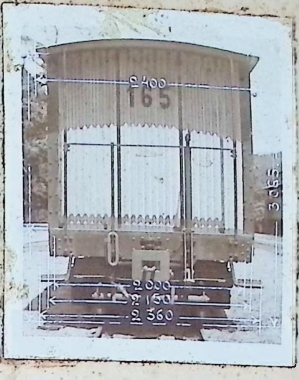


1	2	3	4	5	6	7	8	9.
Especie del wagon	Nº	Cantidad de wagones con. sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgs.	Capacidad de carga	Superficie del piso	Numero total de wagones	Observaciones
Cubierto largo.	161	1	aire y mano	11 750	15 000 Kgs.	18, 70 m²		Fabrica:
	162	1	"	11 730.	"	"		Van der Zipen &
	163	1	"	11 730.	"	"		Charlier
	164	1	"	11 800.	"	"		Cöln. - Deutz.
	165	1	"	11 850.	"	"		
	166	1	"	12 117.	"	"	6	

Nuevo wagón cubierto largo.

1920.

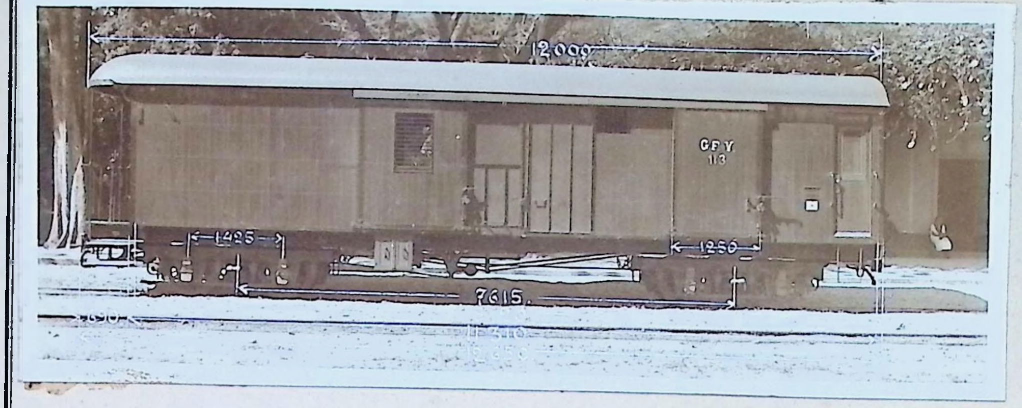


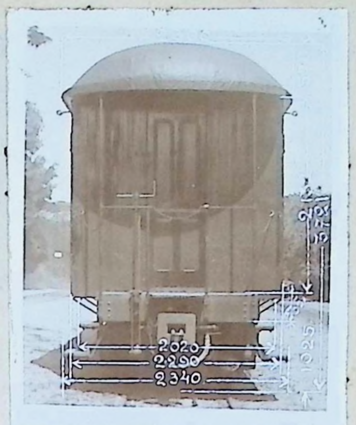


1	2	3	4	5	6	7	8	9.
Especie del wagon	N°	Cantidad de wagones con. sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgs	Capacidad de carga	Superficie del piso	Numero total de wagones	Observaciones
Cubierto largo.	161	1	aire y mano	11 750.	15 000 Kg	18,70 m²		Fábrica =
	162	1	"	11 730.	"	"		van der Zypen & Charlier
	163	1	"	11 730.	"	"		Cöln - Deutz.
	164	1	"	11 800.	"	"		
	165	1	"	11 850.	"	"		
	166	1	"	12 117.	"	"	6.	

Nuevo wagón de equipajes.

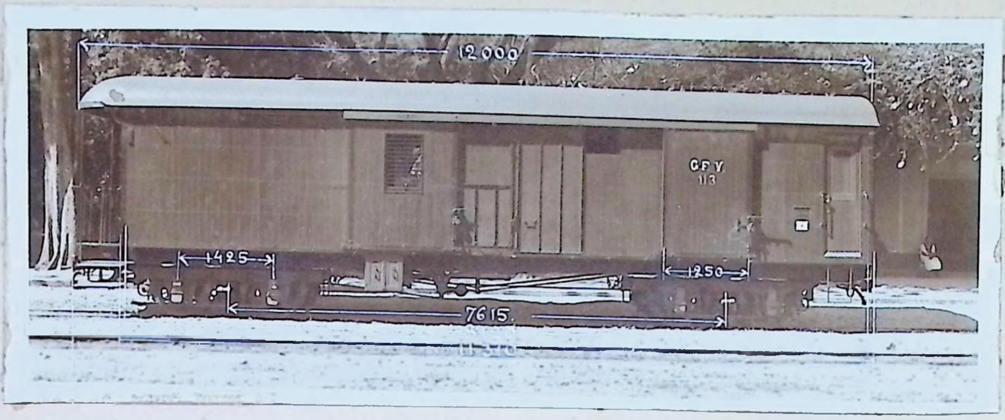
1920.

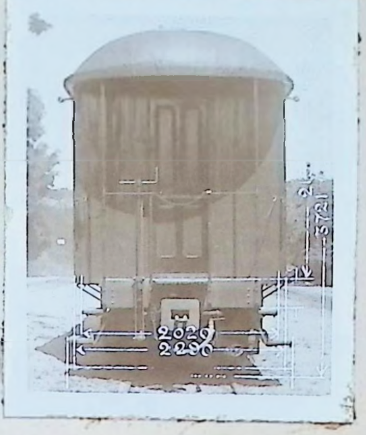




1	2	3	4	5	6	7	8	9
Especie del wagon	N°	Cantidad de wagones con . sin freno.	Especie de freno	Peso propio Kgs.	Capacidad de carga	Superficie del piso	Numero total de wagones	Observaciones
Cubierto	111.	1.	Aire y	16 662.	15 000 Kgs.	25.00 m²		Fabrica:
	112.	1.	de mano	16 730.	"	"	}	**Maco y boggie:**
	113.	1.	"	16 650	"	"	3	Van der Zypen & Charlier
								Cöln-Deutz.
								Caja del vagón:
								Faller Ppl. Cs.

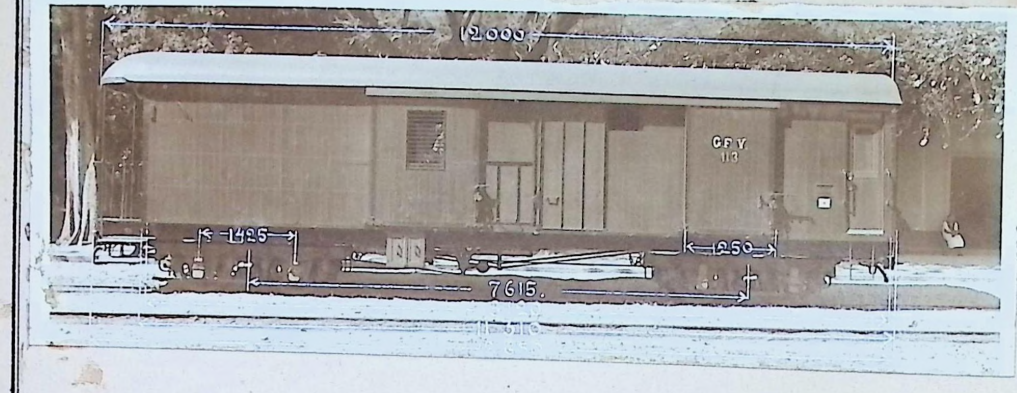
Nuevo vagón de equipajes
1920.

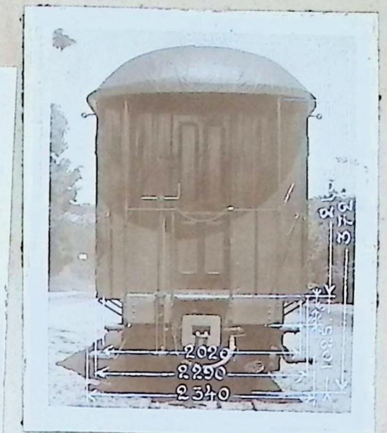




1	2	3	4	5	6	7	8	9
Especie del wagon	N°	Cantidad de wagones con . sin freno.	Especie de freno	Peso propio Kgs.	Capacidad de carga	Superficie del piso	Numero total de wagones	Observaciones
Cubierto	111.	1.	Aire y de mano	16 662.	15000. Kgs.	25.00 m²		Fábricas:
	112.	1		16 730.	"	"		Marco y boggies:
	113.	1.	"	16 650.	"	"	3	Van der Zypen & Charlier
								Cöln-Deutz.
								Caja del wagón:
								Faller Ppl. Cs.

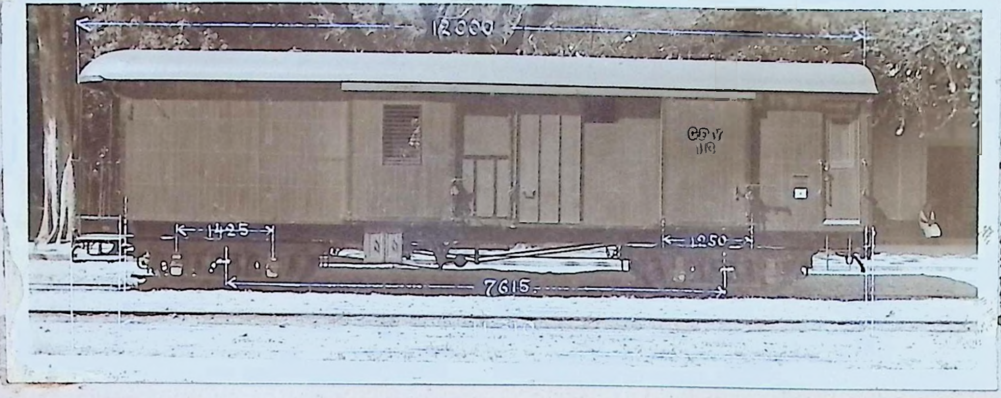
Nuevo wagón de equipajes.
1920.

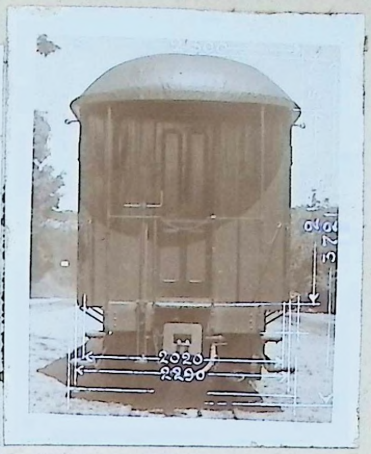




1	2	3	4	5	6	7	8	9
Especie del wagon	N°	Cantidad de wagones con . sin freno.	Especie de freno	Peso propio Kg.	Capacidad de carga	Superficie del piso	Numero total de wagones	Observaciones
Cubierto	111	1.	Aire y	16662	15 000 Kg	25.00 m²		Fabricas:
	112	1.	de mano	16730.	"	"		Marco y boggie:
	113.	1.	"	16650.	"	"	3	Van der Chypen & Charlier
								Coln-Deutz.
								Caja del wagón:
								Taller Ppl. - Cs.

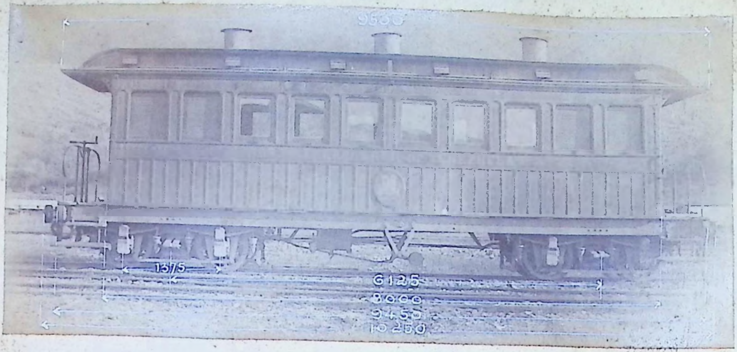
Nuevo wagón de equipajes.
1920.

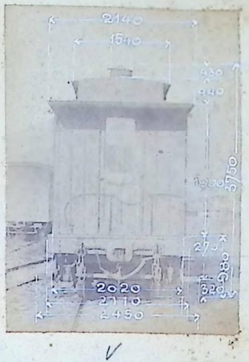




1	2	3	4	5	6	7	8	9.
Especie del wagon	Nº	Cantidad de wagones con. sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgs	Capacidad de carga	Superficie del piso	Numero total de wagones	Observaciones
Cubierto	111.	1.	Aire y	16.662.	15.000 Kg.	25.00 m²	"	Fábricas.
	112.	1.	de mano	16.730.	"	"	"	Marco y boggies.
	113	1	"	16.650	"	"	3	"Van der Zypen & Charlier
								Cöln-Deutz.
								Caja del wagón:
								Taller Ppl. Cs.

Wagon mixto





1 Especie del wagon	2 Nº	3 Cantidad de wagones con . sin freno.	4 Especie de freno	5 Peso propio Kgs.	6 Capacidad de carga Personas	7 Superficie del piso	8 Numero total de wagones	9 Observaciones
~~Pasajeros~~	~~1~~	~~1~~	~~De mano~~	~~10650~~	~~28 1ª-14 / 2ª-14~~			Fabrica: Bristol wagon works Cª England.
1ª y IIª Cl.	2	1	y de aire	10940	" 1ª-8 / 2ª-20	desiguales		
	3	1	"	10080	" 1ª-8 / 2ª-20	desiguales		
	4	1	"	10200	" 1ª-14 / 2ª-14	iguales	~~4~~	
	5	1	"	10030	" 1ª-14 / 2ª-14	iguales		Alumbrado por 3 lámparas. [2 de colza, 1 de Kero.]
	6.	1	"	10030	" 1ª-8 / 2ª-20	desiguales		
	~~1 7~~	~~1~~	"	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~			
	7 ~~8~~	1	"	11990	30 1ª-12 / 2ª-18		~~4~~ 7	
				63.270				

En 1888 fueron reformados con excepcion del Nº 1: Nºs 2, 3, 6 con compartimientos desiguales (8 1ª y 20 2ª); los Nºs 4, 5 (18 viajeros) con compartimientos iguales (14 1ª 14 2ª). Se [illegible] con escaleras laterales.

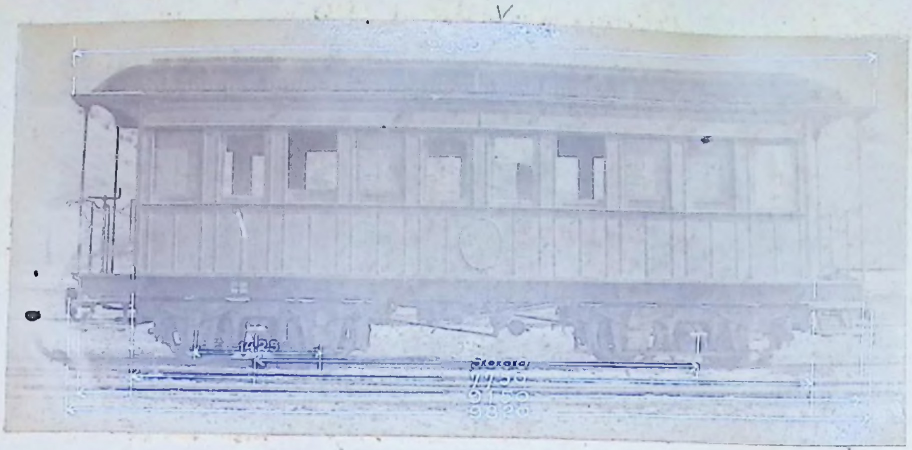
En 1897 los Nºs 2 y 3 [illegible] de 2ª nuevo y reformado respectivamente, arreglados como mixtos con butacas de [illegible] (vean hoy 2 y 3) [illegible] [illegible] de [illegible] en I/[illegible]

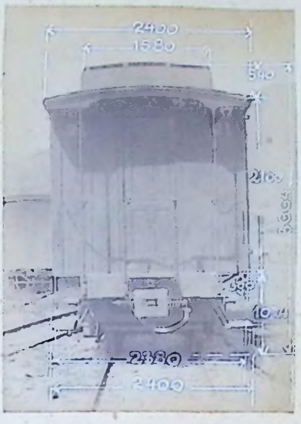
Los Nºs 5 y 6 [illegible] de 18 viajeros (vean hoy 6).

El wag Nº 1 fué desmontado en Marzo de 1903, y transformado en wag 1ª clase Nº 47 en I/[illegible]

Wagon de IIa Cl.

nuevo

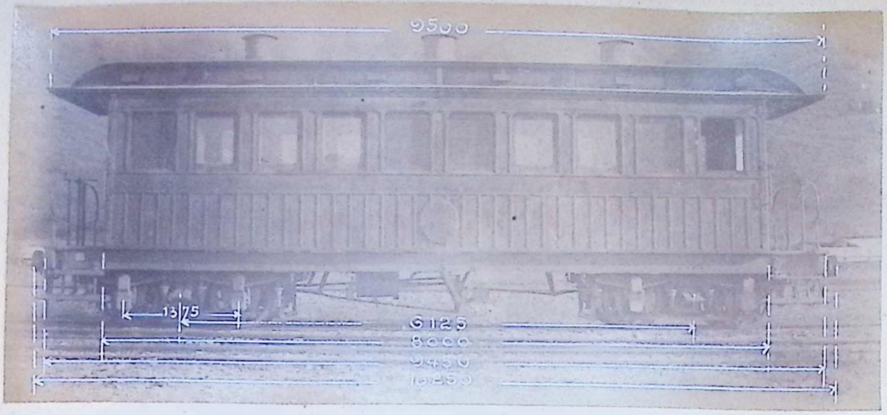


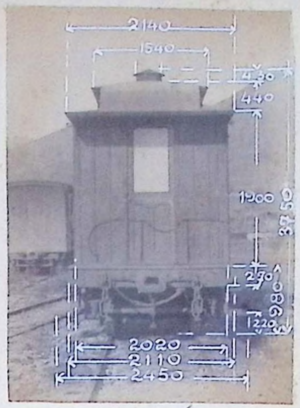


1	2	3	4	5	6	7	8	9.
Especie del wagon	No	Cantidad de wagones con. sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgs.	Capacidad de carga Personas	Superficie del piso	Numero total de wagones	Observaciones
Pasajeros *	25 ~~17~~	1	de mano y de aire	12180	40			Fabrica: van der
IIa Cl.	26 ~~19~~ XII/90	1		12200	"			Zypen u. Charlier
	27 ~~18~~	1		12600	"			Köln Deutz.
*	20	1		12140				
	21	1	"	12140	"			Alumbrado por
*	22	1	"	12070	"			2 lámparas ker.
*	23	1	"	12010	"			Los marcados * tienen 2 lam-
	24	1	"	12060	"		8.	paras de acetileno
	28			11960				antes [illegible]
	29			11510			10	
				120.870				

Los No 20 22 tienen el techo cubierto con tela especial inglesa

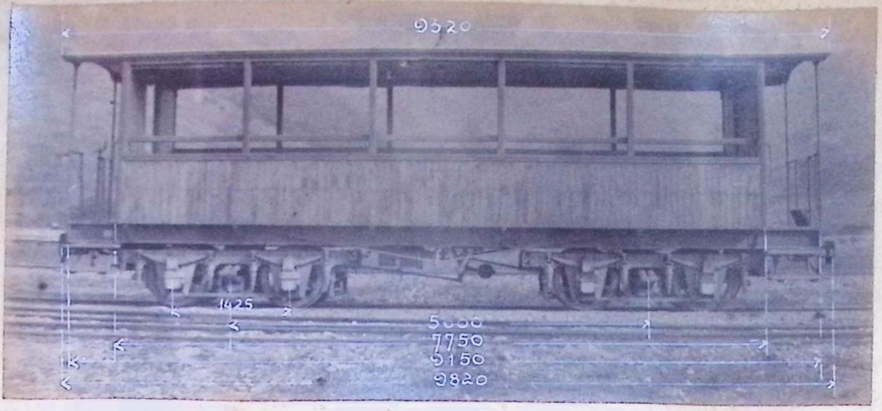
Wagon de IIª. Cl.
viejo

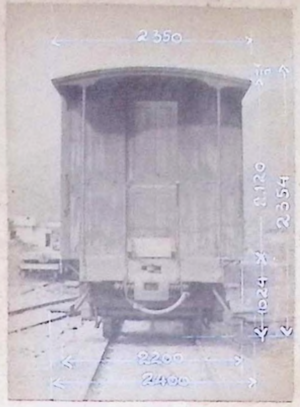




1	2	3	4	5	6	7	8	9.
Especie del wagon	Nº	Cantidad de wagones con. sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgr	Capacidad de carga Personas	Superficie del piso	Numero total de wagones	Observaciones
Pasajeros IIª Cl	~~5~~ 6	~~1~~ 1	de mano y de aire. "	10030 10020	~~28~~ ~~"~~		~~2~~	Fabrica: Bristol wagon works Cº England.
Fueron convertidos en wagones mixtos (Vease pag 4)								
								Alumbrado por 3 lámparas, cólza

Wagon abierto





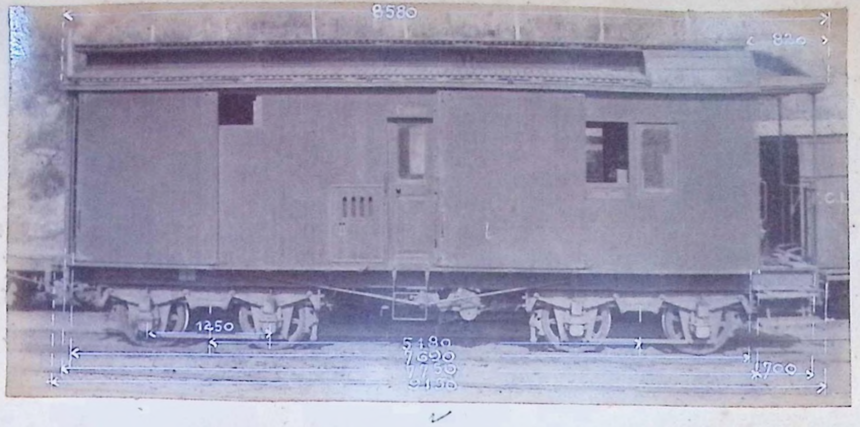
1	2	3	4	5	6	7	8	9.
Especie del wagon	Nº	Cantidad de wagones con. sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgr.	Capacidad de carga Personas	Superficie del piso	Numero total de wagones	Observaciones
Abierto	~~13~~	1	Mano y deaire	11 000	~~40~~ 50.			Fábrica: van der Zypen u. Charlier Köln Deutz
	~~13~~ 10	1		10800	" 50			
	~~15~~ 11	1	"	11100	50.			Alumbrado por lampara kerosene.
	~~16~~ 12	1	"	10 970	~~47~~ 36.		~~4~~	

El Nº 10 ^{11,13} tiene un banco central donde pueden tomar asiento 11 personas mas.

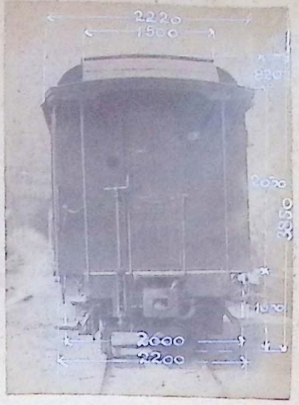
Los Nº 13 y ~~15~~ ^{12} tienen arreglada una banca para subir a [illegible]

Wagon de equipaje con correo

V. ✓



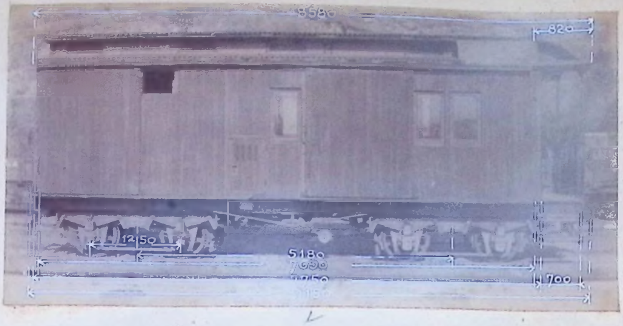
✓

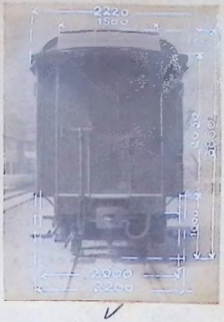


✓

1	2	3	4	5	6	7	8	9.
Especie del wagon	No.	Cantidad de wagones con. sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgr.	Capacidad de carga Kg.	Superficie del piso	Numero total de wagones	Observaciones
De equipaje, nuevo, con departamento para correo	105	1	Mano y aire	11200	12.000			Fábrica: van der Zypen u. Charlier Köln Deutz Alumbrado por 1 lampara ker.
	108	1	"	11260	"		2.	

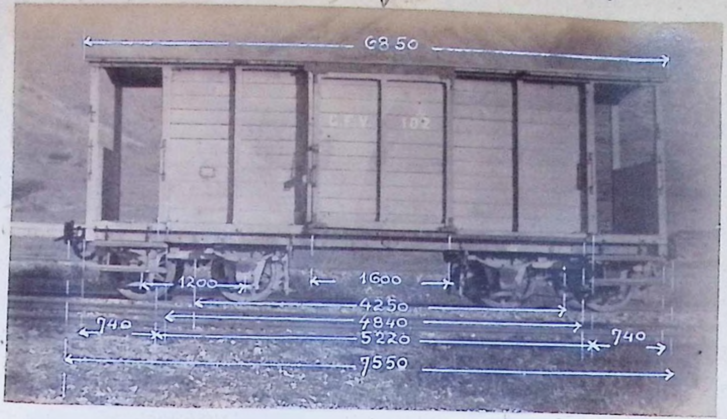
Wagon de equipaje sin correo

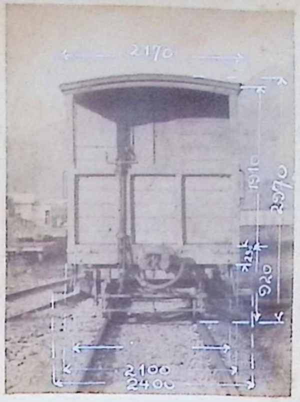




1	2	3	4	5	6	7	8	9
Especie del wagon	Nº	Cantidad de wagones con . sin freno.	Especie de freno	Peso propio Kgs.	Capacidad de carga	Superficie del piso	Numero total de wagones	Observaciones
Equipaje	103	1	De mano y de aire	10650	12 000			Fábrica: van der
nuevo sin	104	1	"	10700	"			Zypen u. Charlier
departa-	106	1	"	11250	"			G. Köln Deutz
mento de	107	1	"	10700	"		4.	
correo								Alumbrado por
								1 lámpara ker.

Wagon de equipaje viejo

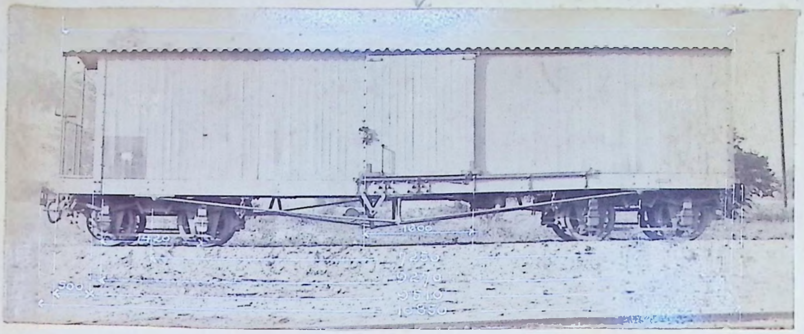


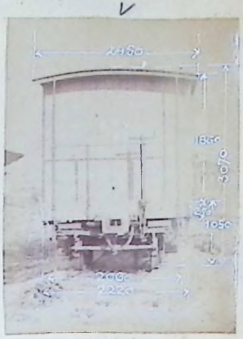


1	2	3	4	5	6	7	8	9.
Especie del wagon	Nº	Cantidad de wagones con. sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgr	Capacidad de carga kg	Superficie del piso m²	Numero total de wagones	Observaciones
Equipa-	101	′ 1	Tubo de	6670	5000	8,08		Fábrica: Bristol
je.	~~102~~	1	trasmision y	6790	"	"	2	wagon works Cº
			freno de ~~[illegible]~~					England
			mano					
								El wag [illegible] fue
								transf[illegible]
								[illegible] 218.924

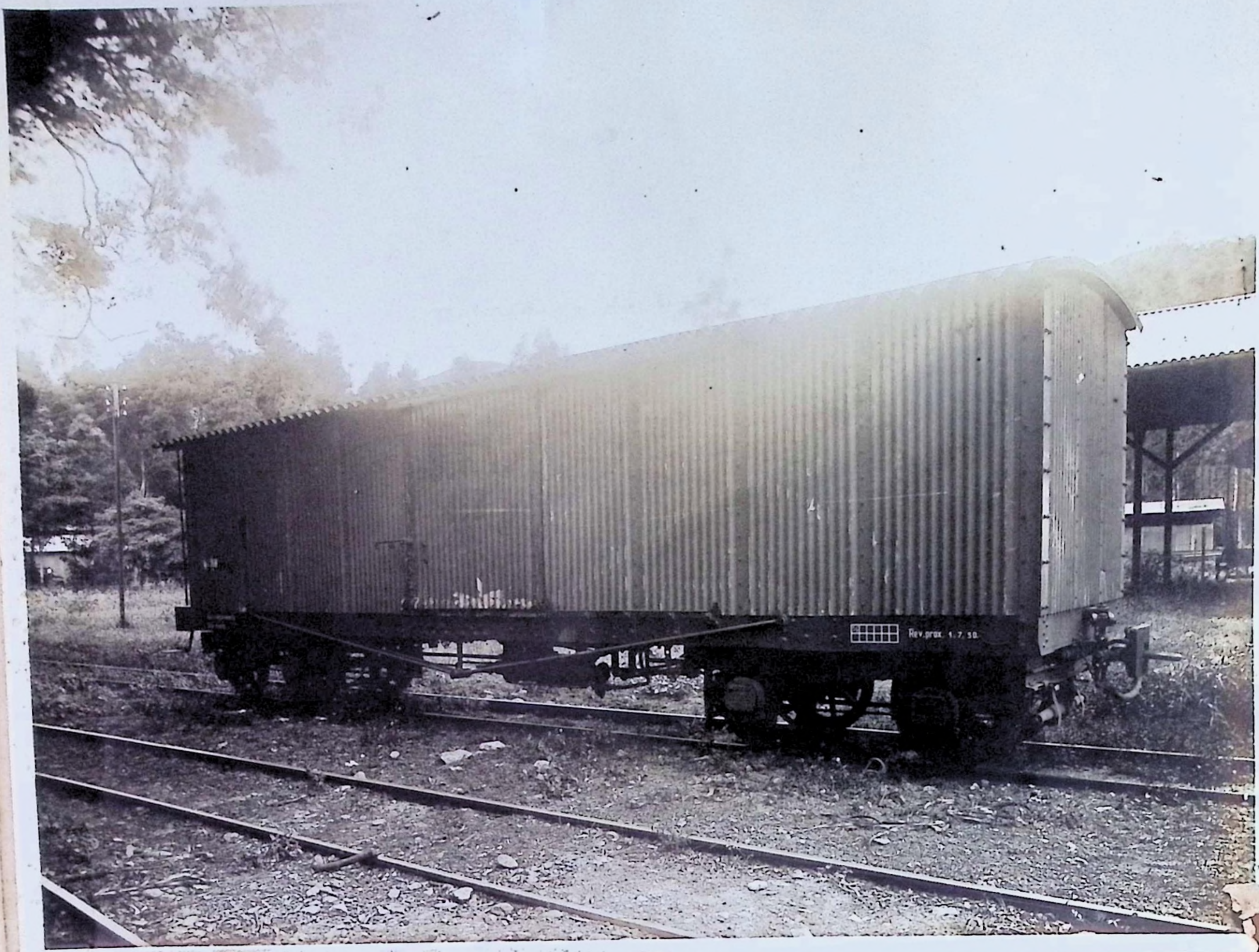
Wagon cubierto largo

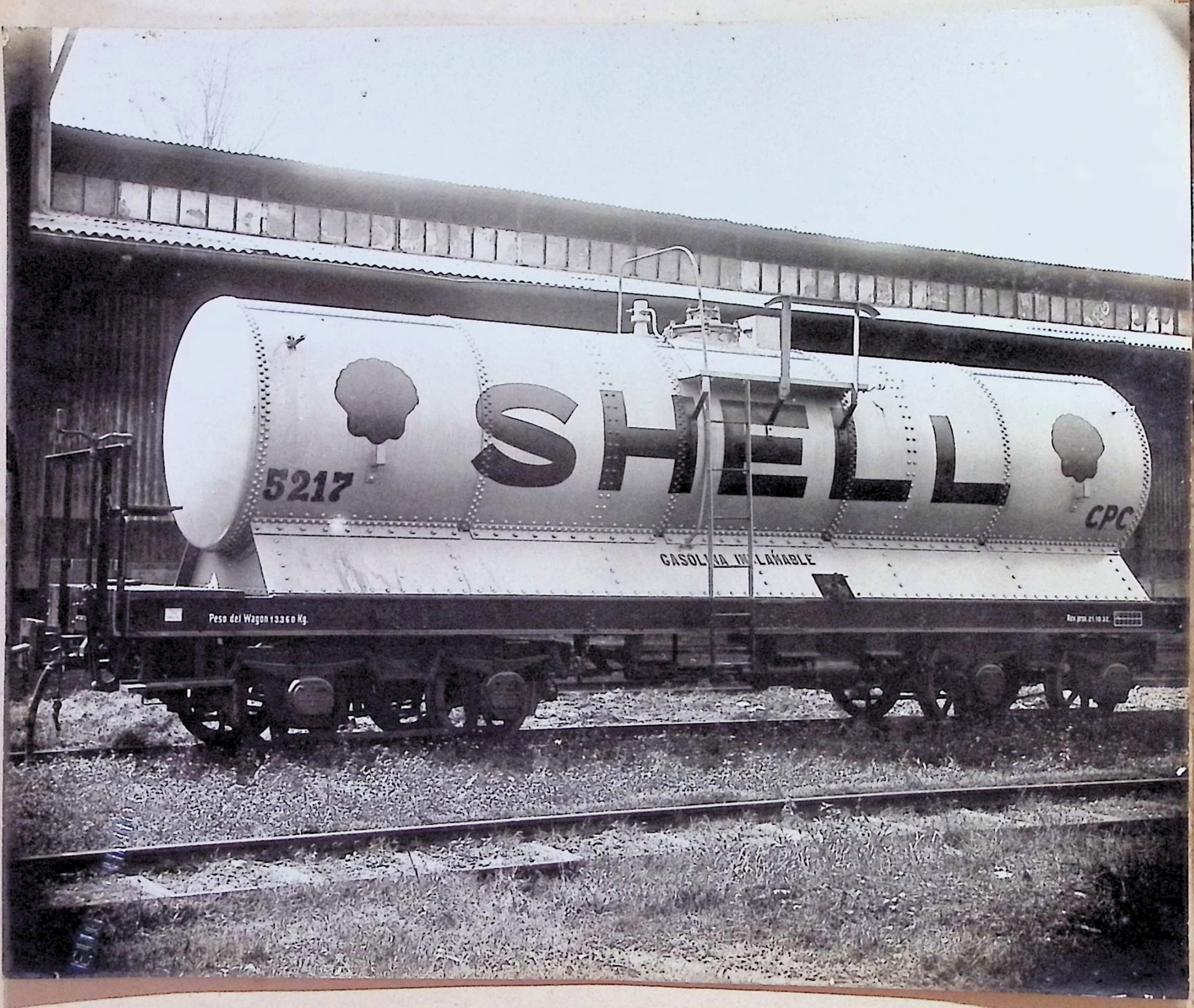
[illegible] nuevo
N° [illegible] 1930
11a



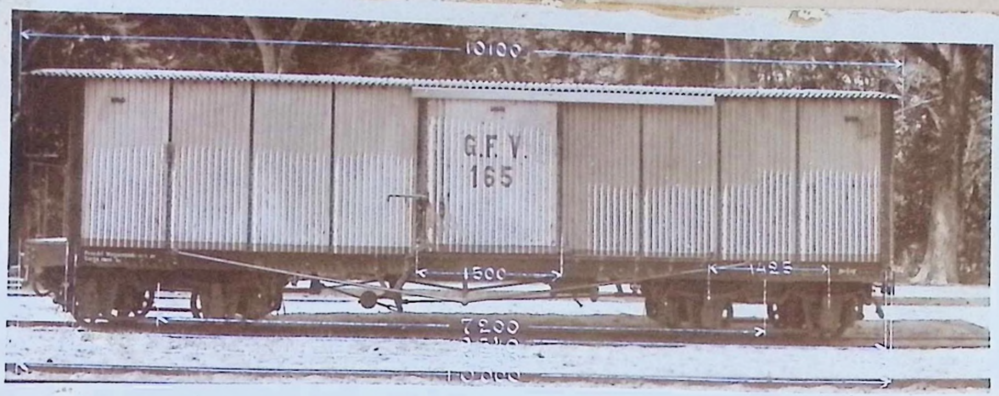


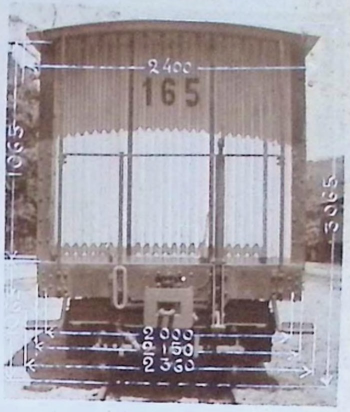
1 Especie del wagon	2 N°	3 Cantidad de wagones con . sin freno.	4 Especie de freno	5 Peso propio Kgs.	6 Capacidad de carga Kg.	7 Superficie del piso m²	8 Numero total de wagones	9 Observaciones
Cubierto.	~~121~~ 160	1	de aire	11000	15000	19.00		Fabrica: van der Zypen u. Charlier Köln Deutz
×	~~131~~ 144	1	de mano y	~~11300~~	12000	"		
×	141	1		10980	"	"		
×	142	1	"	10890.	"	"		
	143	1	"	10940	"	"		
	~~144~~	1	"	10950	"	"	vease 159	Los wag.s sin freno de mano tienen un largo de sólo 2510 por no tener plataforma
×	145	1	"	10900	"	"		
	146	1	de aire	10750	"	"		
×	147	1	"	10470	"	"		
	148	1	"	10650	"	"		
	149	1	"	10720	"	"		
	150.	1	"	10770	"	"	~~12~~	
(1899)	151	1	de aire y de mano.	11.750	"			Estos wagones están provistos de claraboyas y puertas de rejas de madera de adaptarlos á la carga de ganado
(-)	152	1	"	11.410	"			
(-)	153	1	"	11.770	"			
(-)	154	1	"	11.400	"			
(1900)	155	1	"	11860	"			×
(1901)	156	1	"	11.610	"			
(1902)	157	1	"	11.610	"			Los wag.s de 151 en adelante son las plataformas de 475 en adelante reformadas. (vease la pagina 18.)
(1902)	158	1	"	11.775	"			
4/1903	159.	1		11665				
				11.056	Es el mismo N° 144 viejo se arregló como nuevo			
							20.	
								Los wag.s marcados × no pueden transportar ganado


Rev.prox. 1.7.50.


5217
SHELL
CPC
GASOLINA INFLAMABLE
Peso del Wagon 13360 Kg.
Rev. gral. 21.10.32.

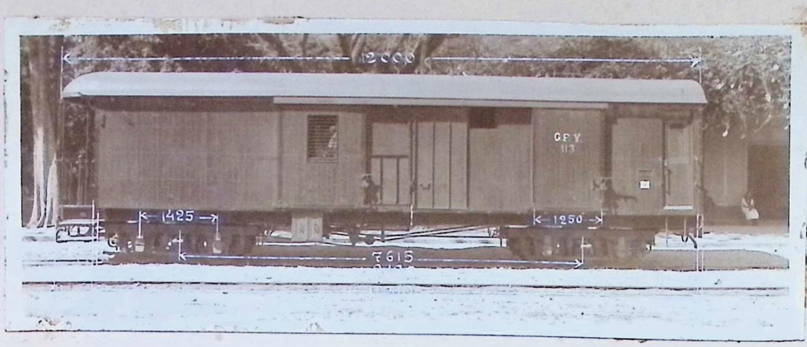
Nuevo wagón cubierto largo 1920.

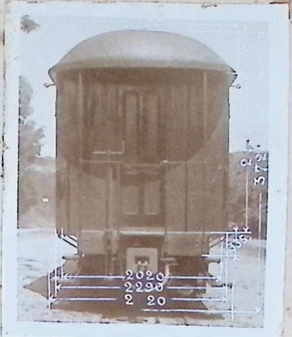




1	2	3	4	5	6	7	8	9.
Especie del wagon	Nº	Cantidad de wagones con. sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgs	Capacidad de carga	Superficie del piso	Numero total de wagones	Observaciones
Cubierto largo.	161	1.	De aire y de mano	11 750.	15 000 Kgs.	18.70m²		Fabrica
	162	1.		11 730	"	"		Van der Zipen &
	163	1.	"	11 730.	"	"		Charlier
	164	1.	"	11 800	"	"		Cöln - Deutz.
	165	1.	"	11 850	"	"		
	166	1.	"	12 117.	"	"	6.	

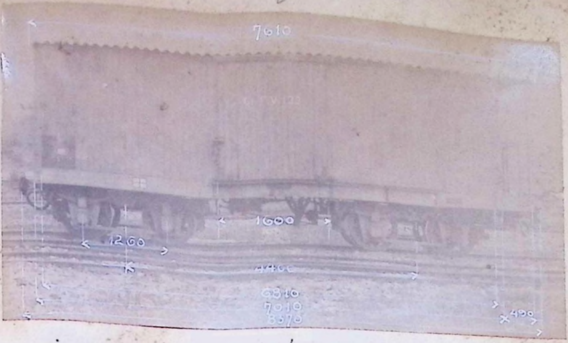
Nuevo wagón de equipajes 1920.

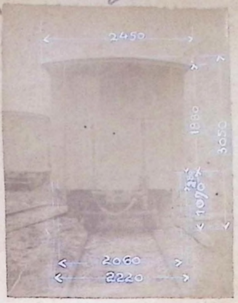




1	2	3	4	5	6	7	8	9
Especie del wagon	N°	Cantidad de wagones con . sin freno.	Especie de freno	Peso propio Kgs.	Capacidad de carga	Superficie del piso	Numero total de wagones	Observaciones
Cubierto	111	1	Aire y de	16662.	15 000. Kgs	25.00 m.²	}	– Fabrica
	112.	1.	mano.	16 730.	"	"	}	Marco y boggie:
	113.	1.	"	16650.	"	"	3	Van der Zypen & Charlier
								Cöln - Deutz
								Caja del wagón:
								Faller Ppl. - Cs.

Wagon cubierto corto

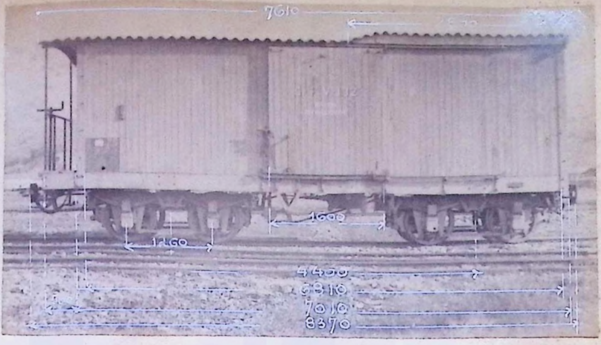


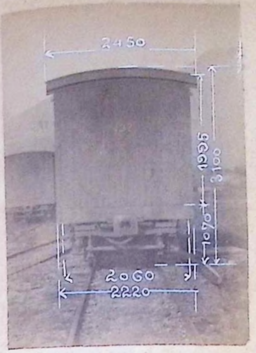


1 Especie del wagon	2 Nº	3 Cantidad de wagones con . sin freno	4 Especie de freno	5 Peso propio Kgs.	6 Capacidad de carga kg	7 Superficie del piso m²	8 Numero total de wagones	9 Observaciones
Cubierto	~~122~~ 131	1	de aire	9140	15000	14,00		Fábrica: van der
	123	1	"	9208	"	"		Zyppen u. Charlier
	124	1	"	9320	"	"		Köln Deutz
	125	1	"	9240	"	"		
	126	1	"	9200	"	"		
	127	1	"	9200	"	"		Los wagº sin freno
	128	1	"	9220	"	"		de mano tienen un
	129	1	"	9320	"	"		largo de sólo 7010
(ant refrig) 132	130	1	"	9270	"	"		por no tener plata-
	133	1	"	9360	"	"		forma
	134	1	de mano y "	9640	"	"		
(ant refrig) 136	135	1	"	9600	"	"		
	137	1	"	9440	"	"		
	138	1	"	9460	"	"		
	139	1	"	9340	"	"		
	140	1	"	9500	"	"	~~16~~	
(antes 205)	122	1	de aire		"	"	~~17~~	Este wagon fué la jaula corta Nº 201 204 que se convirtió en wagones cubiertos para trasporte de papelón: carga 6176 papelónes ó sean 96½ carga con 11580 Kg. cada wagon
(antes 204)	121	1	"					
antes 206)	190	1	mano, aire	9255				
(" 208)	191	1	"	9160	Wagones forrados con zinc	para el trasporte		de kerosene y otras mercancías
(" 209)	192	1	"	9100	" "	" latón "	" 23 "	" merc. 27/1/02.
(" 202)	193	1	"	9310	" "	"	+ 1	" "
(" 203)	194	1						

1070
1995
35
3100
2030
2250

Wagon refrigerador



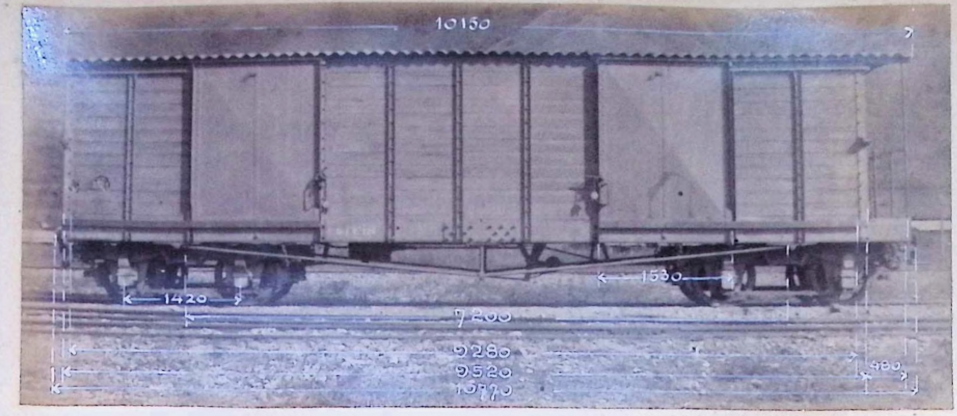


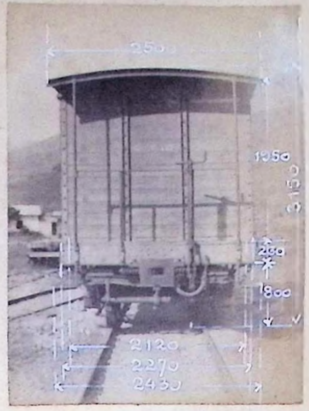
1	2	3	4	5	6	7	8	9.
Especie del wagon	Nº	Cantidad de wagones con. sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgr	Capacidad de carga kg	Superficie del piso m²	Numero total de wagones	Observaciones
Cubierto	132	1	De mano y de aire	10500	15000	13,50		Fábrica: van der
refrigerador	136	1	" "	10330	"		2	Zypen u. Charlier
								Köln Deutz
	(Pasaron á ser cubiertos cortos comunes)							
					veanse pag: 13.			
								Wag^s cub^tos cortos
								arreglados con un
								compartimiento
								refrigerador para
								el trasporte de leche

Arreglada de nuevo
como jaula larga
Véase pag. 56. -

Wagon cubierto Nº ~~225~~.

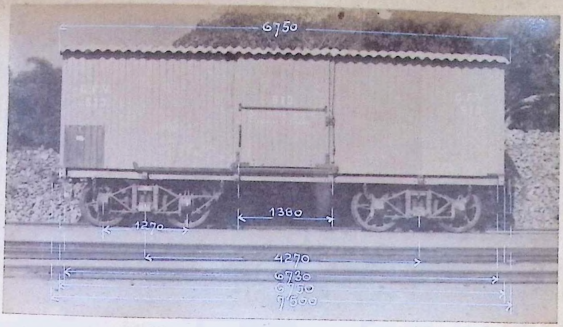
~~181~~

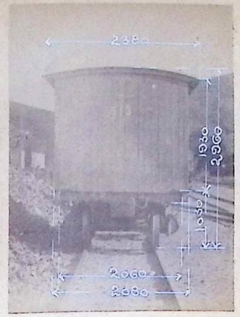




1 Especie del wagon	2 Nº	3 Cantidad de wagones con . sin freno.	4 Especie de freno	5 Peso propio Kgs.	6 Capacidad de carga k.	7 Superficie del piso m²	8 Numero total de wagones	9 Observaciones
Cubierto	~~225~~	~~1~~	~~de mano y de aire~~	~~11290~~	~~15000~~	~~19,60~~	1	Fábrica: van der Zypen u. Charlier Köln Deutz.
"	181	1		12 905				
	180			12 121				
	182			12 185				
	185			12 745				Jaula larga, arreglada como wag. cubierto.
							185	Esta jaula fué arreglada el 31 de enero/912 como wag. cubierto y recibió el Nº 181. Se forró interiormente de latón.

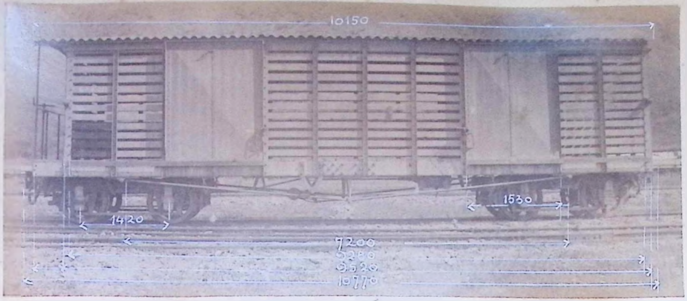
Wagon cubierto
Ingles

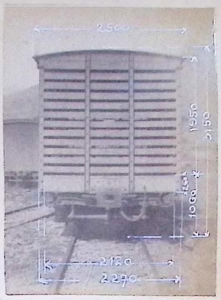




1	2	3	4	5	6	7	8	9.
Especie del wagon	N.°	Cantidad de wagones con. sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgs	Capacidad de carga kg	Superficie del piso m²	Numero total de wagones	Observaciones
Cubierto	513	1	Tubo de trasmision	6425	8000	13,90		Fábrica: Bristol wagon works C.ª England.
	514.	1	[illegible]	6480	"	"	2	
			Corrección Decl. N.° 60 1/II/03					Corren sólo entre ~~Cagua y Valencia~~ Valencia y Tejerías

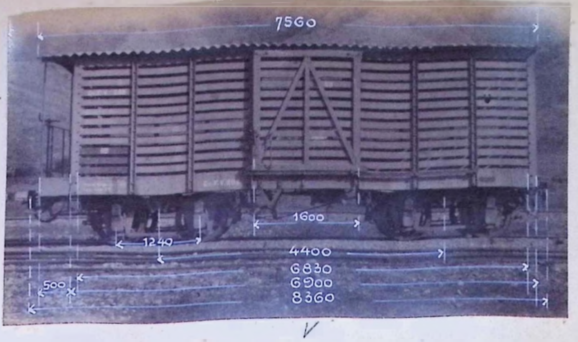
Jaula larga

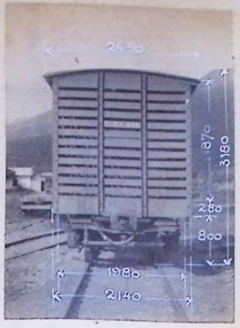




1	2	3	4	5	6	7	8	9
Especie del wagon	N.°	Cantidad de wagones con . sin freno.	Especie de freno	Peso propio Kgs.	Capacidad de carga Kg	Superficie del piso m²	Numero total de wagones	Observaciones
Jaula	211	1	de mano y de aire	11350	15 000	19,60.		Fábrica: van der
	212	1	〃	11300	〃	〃		Zypen u. Charlier
	213	1	〃	12520	〃	〃		Köln Deutz.
	214 *	1	〃	11360	〃	〃		
	215 *	1	〃	11340	〃	〃		Dedicados al traspor-
	216	1	〃	11350	〃	〃		te de ganado
	217	1	〃	11360	〃	〃		
	218	1	〃	11420	〃	〃		
	219	1	〃	12130	〃	〃		Pueden arreglarse
	220	1	〃	11490	〃	〃		con dos pisos, para
	221 *	1	〃	11330	〃	〃		el trasporte de gana-
	222	1	〃	11330	〃	〃		do pequeño
	223	1	〃	11550	〃	〃		menor
180	~~224~~	1	〃	11340	〃	〃		
	226 *	1	〃	11360	〃	〃		Los marcados * no tienen
182	~~227~~	1	〃	11370	〃	〃		Acd.
	228 *	1	〃	11430	〃	〃		
183	~~229~~	1	〃	11350	〃	〃		
	230 *	1	〃	12160.	〃	〃	~~19~~	
181	~~[illegible]~~	~~1~~	〃	~~11 000~~	~~〃~~	〃	~~20~~	Véase pag. 14.
211 =	185							
212 =	184							

Jaula corta.





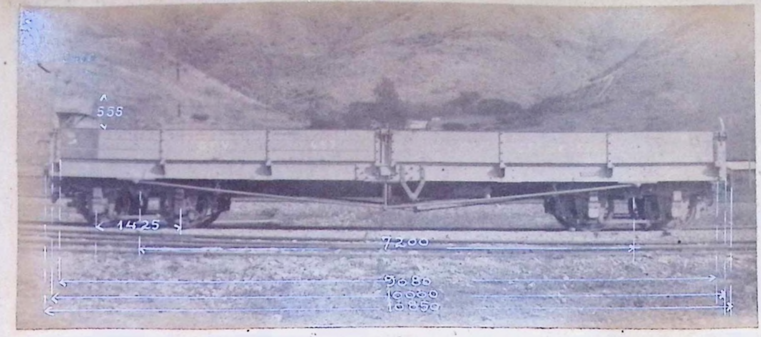
1	2	3	4	5	6	7	8	9.
Especie del wagon	Nº	Cantidad de wagones con. sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgr	Capacidad de carga kg	Superficie del piso m²	Numero total de wagones	Observaciones
Jaula	~~201~~	~~1~~	De aire	~~8990~~	15.000	13,50		Fabrica: van der
(se cambió en 193)	~~202~~	~~1~~	"	~~8920~~	"			Zypen u. Charlier
	~~203~~	1.	"	9240	"			G. Köln Deutz
(se cambió en 121)	~~204~~	1.		~~9060~~	"			
	~~205~~	1.	"	8980	"			Dedicados al trasporte de ganado.
(se cambió en 190 para trasp. petroleo)	~~206~~	1	De aire y de mano	~~9350~~	"			
	207	1	"	9610.	"			El wagon 201 se convirtió en
(se convirtió en 191 para trasp. petroleo)	~~208~~	1	"	~~9240~~	"			wagon cubierto corto Nº 122 para el
(se convirtió en 192 para trasp. petroleo)	~~209~~	1	"	~~9200~~	"			trasporte de papel en la misma
	210	1	"	9240	"		~~10~~ ~~9~~ 5	que el Nº 204.

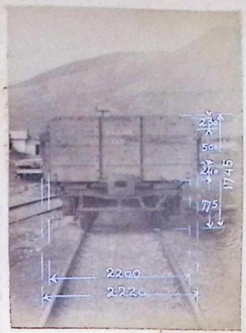
El wag. 205 se reformó poniéndole 8 compartimientos p.ª el trasporte de toros d. lidia.

21/-7/12 El wagón 202 se convirtió en wag. cubierto forrándose interiormente de latón. Recibió el Nº 193.

Los Nº 203, 205, 207 y 210 recibieron los Nº 201, 202, 203 y 204 [illegible] (véase pag. 12)

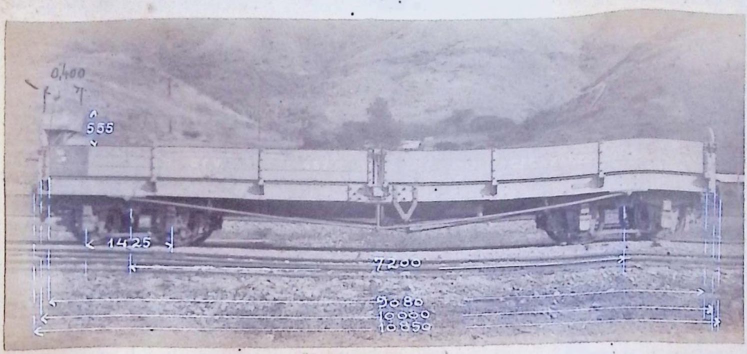
Plataforma larga.

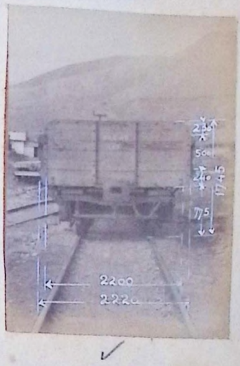




1 Especie del wagon	2 Nº	3 Cantidad de wagones con . sin freno.	4 Especie de freno	5 Peso propio Kgs.	6 Capacidad de carga Kg	7 Superficie del piso m²	8 Numero total de wagones	9 Observaciones
Plata-forma.	~~455~~	~~1~~	De mano y de aire	~~9670~~	15000	20,80	×	Fabrica: van der
	456	1		9320	„	„ 0		Zypen u. Charlier
	~~457~~	1		~~9310~~	„	„		Köln Deutz.
	458	1		9530	„	„		
	~~459~~	1		~~9660~~	„	„		Capacidad 9,50 m³
	460	1		~~9620~~	„	„		
	461	1		9620	9245 „	„		
	462	1	„	9750	9410 „	„		
	463	1		9550	9280 „	„		
	464	1		9440	9415 „	„		
	465	1		9610	„	„		
	466	1		9440	9295 „	„		
	467	1		~~9580~~	8997 „	„		
	468	1		9620	9220 „	„		
	469	1		9450		„		
	470	1		~~9680~~	9265	„		
	471	1		9560	„	„		
	472	1		~~9430~~	9110	„		
[illegible]	~~473~~	1		9430	„	„		Convertida en wag. cub. Nº 154 ([illegible])
	474	1		9700	„	„		
[illegible]	~~475~~	1		~~9400~~	„	„		Convertida en wag. cub. Nº 151. ([illegible])
[illegible]	~~476~~	1		9640	„	„		„ „ „ „ „ 155 ([illegible])
	477	1		9730				

Plataforma larga.

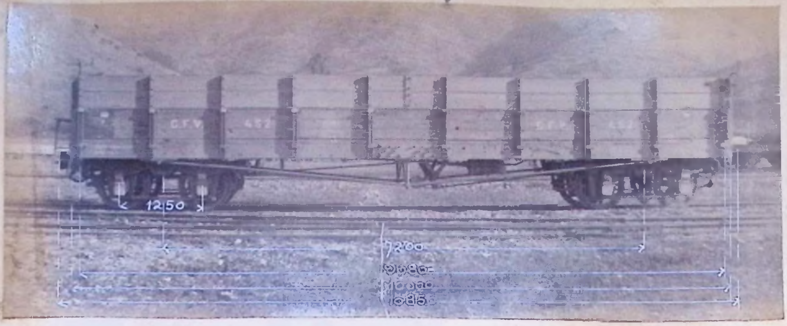


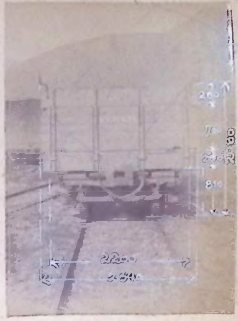


1	2	3	4	5	6	7	8	9
Especie del wagon	N°	Cantidad de wagones con . sin freno.	Especie de freno	Peso propio Kg.	Capacidad de carga kg	Superficie del piso m²	Numero total de wagones	Observaciones
Plataforma.	~~455~~	~~1~~	De mano y de aire	~~9670~~	15000	20,50	x	Fabrica: van der Zypen u. Charlier Köln Deutz.
	456	1	"	9320	"	"		
	~~457~~	1	"	~~9310~~	"	"		
	458	1	"	9530	"	"		
	459	1	"	9660	"	"		Capacidad 9,50 m³
	460	1	"	9620	"	"		
	461	1	"	9620	9245 "	"		
	462	1	"	9750	9410 "	"		
	463	1	"	9550	9280 "	"		
	464	1	"	9440	9415 "	"		
	465	1	"	9610	"	"		
	466	1	"	9440	9295 "	"		
	467	1	"	9580	9267 "	"		
	468	1	"	9620	9210 "	"		
	469	1	"	9450	"	"		
	470	1	"	9680	9215 "	"		
	471	1	"	9560	"	"		
	472	1	"	9430	9110 "	"		
[illegible]	~~473~~	1	"	9430	"	"		Convertido en wag. cub. N° 158 [illegible]
	474	1	"	9700	"	"		
[illegible]	~~475~~	1	"	9400	"	"		Convertido en wag. cub. N° 151. (1899)
[illegible]	~~476~~	1	"	9640	"	"	✓	" " " " 155 (1900)
	477	1	"	9730	"	"		
	478	1	"	9800	9710 "	"		
	479	1	"	9690	"	"		
[illegible]	~~480~~	1	"	9720	"	"	✓	Convertido en wag. cub. N° 156 (1901)
	481	1	"	9720	9210 "	"		
	482	1	"	9920	"	"		
[illegible]	~~483~~	1	"	9520	"	"	✓	Convertido en [illegible] N° 4[illegible]
	484	1	"	9790	"	"		
[illegible]	~~485~~	1	"	9590	"	"	✓	Convertido en v. cub. N° 153 [illegible]
[illegible]	~~486~~	1	"	9550	"	"	✓	Convertido en wag. cub. N° 152 [illegible]
	~~487~~ = 473	1	"	9760	"	"		
[illegible]	~~488~~	1	"	9730	"	"	✓	[illegible]
	~~489~~ = 475	1	"	9620	"	"		
	~~490~~ = 476	1	"	~~[illegible]~~	"	"		9523 Kg. [illegible]
	~~491~~ = 480	1	"	9650	"	"		
[illegible]	~~492~~	1	"	9630	"	"	✓	Convertido en v. cub. N° 157 [illegible]
	~~493~~	1	"	9650	"	"	39 28 24	[illegible] = 25075 [illegible]

2 [illegible] 1 [illegible] 2 [illegible]

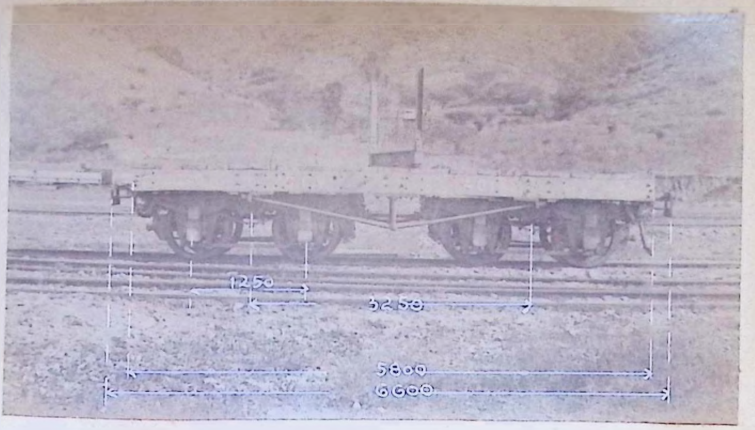
Plataforma para leña.





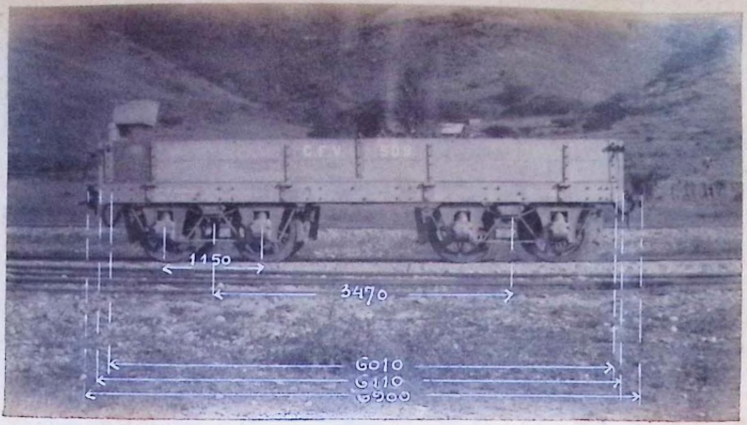
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Especie del wagon	Nº	Cantidad. de wagones con . sin freno.	Especie de freno	Peso propio Kgs. 9 800	Capacidad de carga k	Superficie del piso m²	Numero total de wagones	Observaciones
Plata-forma	451	1	de mano de aire.	9830	15000	20,00		Fabrica: van der Zypen u. Charlier Köln Deutz.
	452	1		10080	"	"		
	453	1	"	9630	"	"		
	454	1	"	9650	"	"	4 ~~5~~	
	455	1	"	8580	"	"		Plataformas largas arregladas para el trasporte de leña.
	450	1	"	9850 10220	"	"	6	
	456	1	"	9315				
	457	1	"	11794				Capacidad 20,03m³
	458	1	"	10110				
	459	1	"	10013				
	460	1	"	10140			11	

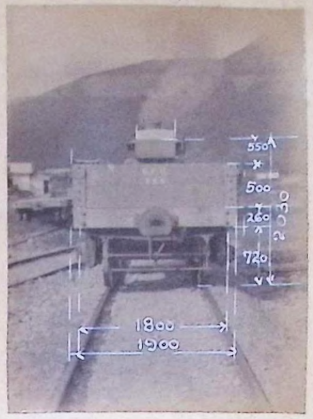
Plataforma para madera. larga.



1	2	3		4	5	6	7	8	9.
Especie del wagon	Nº	Cantidad de wagones con.	sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgr.	Capacidad de carga Kg	Superficie del piso	Numero total de wagones	Observaciones
Plataforma	401	1	1	~~[illegible]~~	7700	12000	12,80		Fábrica: van der Zypen u. Charlier Köln Deutz.
	402	1	1	Tubo de transmision	7260	"		2	Ambos wagones se unen por un árbol para el transporte de madera larga.
									Poseen dos arboles de unión de 1.7 y 4.06 para usarse según se transporten piezas largas de 11.00 y 16.34 respectivamente.

Plataforma mediana

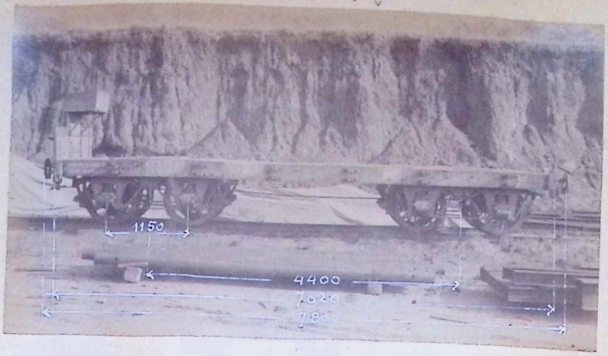




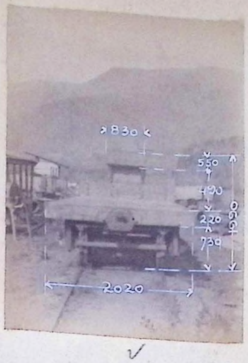
1	2	3	4	5	6	7	8	9.
Especie del wagon	Nº	Cantidad de wagones con. sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgs.	Capacidad de carga kg	Superficie del piso m²	Numero total de wagones	Observaciones
Plata-forma	507	1	de mano ~~y [illegible]~~ trasmision	~~6040~~ 5915	8000	10,80		Fábrica: Bristol wagon works Cº England.
	508	1		~~6030~~ ~~[illegible]~~ 5920	"	"		
	509	1	"	~~5320~~ 5700	"	"		
	510	1	"	~~6050~~ 5805	"	"	4.	
								Capacidad: 5,40 m³.

Plataforma vieja

✓



✓



✓

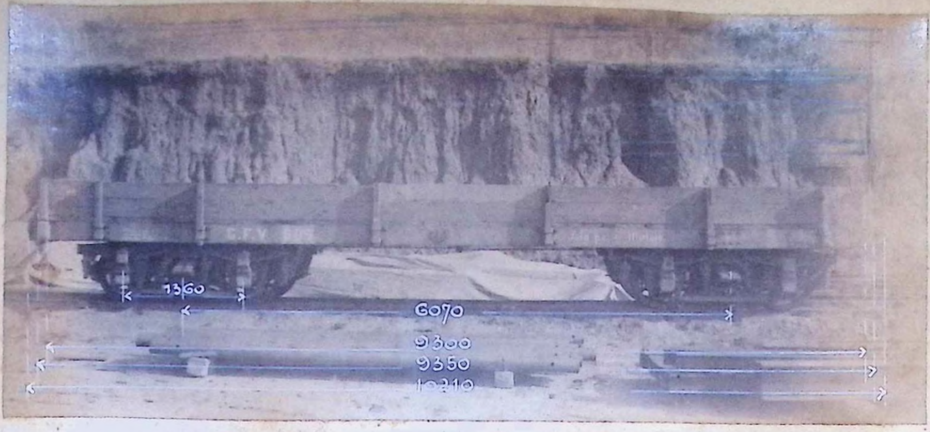
1	2	3	4	5	6	7	8	9.
Especie del wagon	Nº	Cantidad de wagones con . sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgs	Capacidad de carga Kg	Superficie del piso m²	Numero total de wagones	Observaciones
Plataforma	~~501~~	1 veose observaciones	De mano	5570	6000	14,10	desarmada en VIII/29	
	502	1	sin	4980	„			Fabrica: Bristol wagon works Cª England.
	503	1	„	4800	„			
	504	1	„	4670	„			
	505	1	„	4980	„			
					„		5	
								Capacidad: 5,40 m³
								La plataforma Nº 501 fué desarmada en VIII/29 y depositado su material.

Todas estas plataformas fueron desarmadas por inútiles según Dep. Nº 1667 del 21/11/29 y su material recogido al Almacen

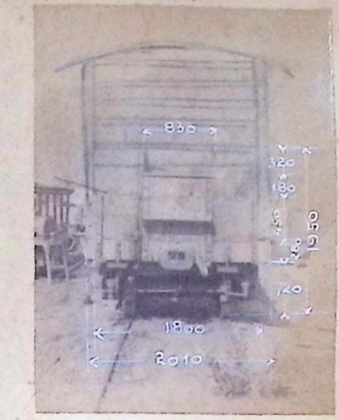
Wagon auxiliar

~~Plataforma para malojo~~

√



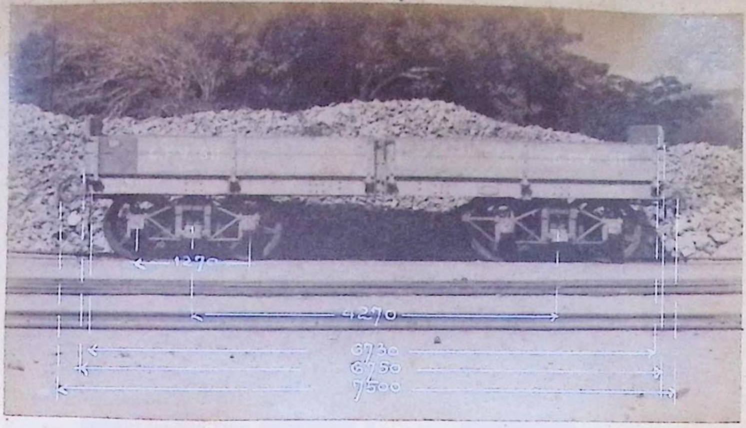
√

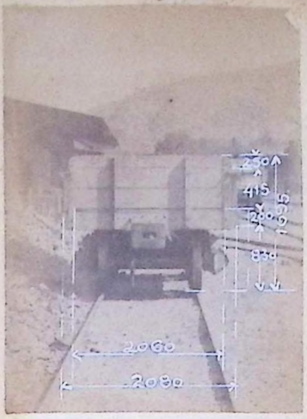


√

1	2	3	4	5	6	7	8	9.
Especie del wagon	N°	Cantidad de wagones con. sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgs	Capacidad de carga Kg	Superficie del piso m²	Numero total de wagones	Observaciones
Plataforma	506	1	De mano y tub. de Trasmision	7220	4000	16,70	1	Fabrica: Bristol wagon works Ca England.
				8000				
	507	Plataforma auxiliar						
								Dedicadas sólo al trasporte de malojo
		Esta plataforma	fue	desmontada	fue	[illegible]		
								Capacidad 10,00 m³

Plataforma Inglesa

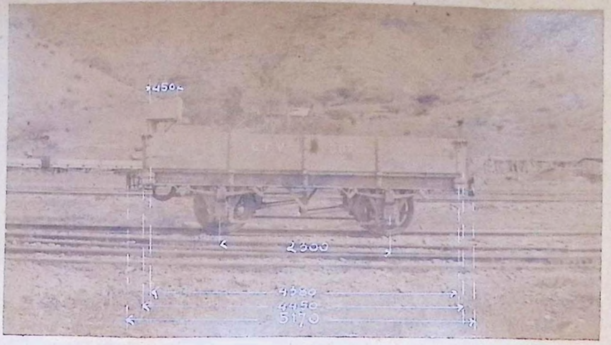


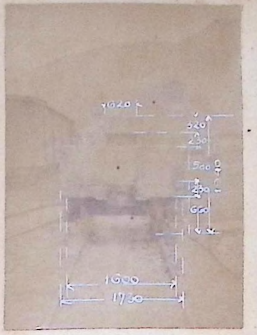


1	2	3	4	5	6	7	8	9.
Especie del wagon	Nº	Cantidad de wagones con . sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgr	Capacidad de carga Kg	Superficie del piso m²	Numero total de wagones	Observaciones
Plataforma	511	1	Tubo de trasmision	~~5720~~ 5510	8000	13,90		Fábrica: Bristol wagon works Cª England. Corren sólo entre ~~Cagua~~ y Valencia T.f Capacidad: 5, m³.
	512	1	"	~~5660~~ 5710	"	"	2	

Plataforma para material

✓ ✓





1	2	3		4	5	6	7	8	9.
Especie del wagon	Nº	Cantidad de wagones con.	sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgs	Capacidad de carga kg	Superficie del piso m²	Numero total de wagones	Observaciones
Plata-forma	301		1	sin	~~3980~~ [illegible]	6000	7,00		Fábrica: van der Zypen u. Charlier Köln Deutz.
	302		1	sin	3200	„	„		
	303	1		de mano	3030	„	„		
	304	1		de mano	3300	„	„		
	305		1	sin	3030	„	„		
	306		1	sin	3040	„	„		
	307	1		de mano	3200	„	„		
	308	1		de mano	3200	„	„		
	309		1	sin	2880	„	„		
	310		1	sin	3200	„	„		
	311	1		de mano	3200	„	„		
	312	1		de mano	3140	„	„		
	313	1		de mano	3280	„	„		
	314		1	sin	2900	„	„		
	×315	1		de mano	2990	„	„		
	~~316~~	~~1~~		~~de mano~~	~~3170~~	„	„	1911 zerstört	
	×317	1		de mano	3480	„	„		
	318		1	sin	3060	„	„		
	319		1	sin	3020	„	„		
	×320	1		de mano	3170	„	„		
	321		1	sin	3050	„	„		
	×322	1		de mano	3070	„	„		
	×323	1		de mano	3150	„	„		
	×324	1		de mano	3100	„	„		
	×325	1		de mano	3160.	„	„	25.	

× Abdisposition v. 20 Mai 1920 an Sekt. I
[illegible] a Sekt. II

~Resumen~

1	2	3		4	5	6	7	8	9
Especie del wagon	N°	Cantidad de wagones con. freno	sin freno	Especie de freno	Peso propio Kgr.	Capacidad de carga	Superficie del piso	Numero total de wagones	Observaciones
Salon		1							
Iª Cl. nvā.		8							
Iª Cl. refor.		4							
Mixto		4							
IIª Cl. nvo		8							
IIª Cl. vjo		2							
Abierto		4.							
Equipage	c. corr.	2.							
"	sin "	4							
"	viejo	2.							
Cubierto	largo	12							
"	corto	16							
Refrigerador		2							
Cubierto	N° 225	1							
"	Ingles	1	1						
Jaula	larga	19							
"	corta	10							
Plataforma	larga	39							
"	p. leña	4							
"	madera	2							
"	mediana	4							
"	vieja	1	4.						
"	maloja	1							
"	Ingleses		2						
"	material	15	10						
		166	17					183.	